

# 臺灣自行車輸出業同業公會

## 第 12 屆 第 1 次 研發與專利委員會暨智慧製造推動委員會會議紀錄

- 一、時 間：115 年 3 月 6 日（星期五）下午 1 時 35 分
- 二、地 點：台中金典酒店 13 樓 梅花 I 廳（地址：臺中市西區健行路 1049 號 13 樓）
- 三、主 席：白主任委員政忠 記錄：吳明珺
- 四、出席人員：白主任委員政忠、王委員琇治、林委員彥佑、林委員尹凡、  
許委員月雲、陳委員安榮、林委員宜賢、郭委員敬昇、  
文委員茂平
- 五、請假人員：劉副主任委員韋麟、李委員煜培
- 六、列席人員：李金揚、陳中杰、劉志彥、黃信福
- 七、主席致詞：略
- 八、報告事項：
  1. 114 年 11 月 26 日環境部召開「碳足跡產品類別規則」第 13 次審議會議。審查擬訂定「停車柱」碳足跡產品類別規則草案二版、「前叉」碳足跡產品類別規則草案二版。
  2. 114 年 12 月 29 日交通部召開「研商微型電動二輪車及電動輔助自行車管理精進作為」會議。  
近期媒體報導多起國內民眾購買「毛動力電動車」，於道路使用遭警方攔查依違反道路交通管理處罰條例第 71 條之 1 規定開罰並沒入車輛之案例，購買者遂集體分別向當地民意代表陳情。經檢視該產品相關資料，其應為道路交通管理處罰條例第 69 條規定之「微型電動二輪車」，爰有加強微型電動二輪車及電動輔助自行車管理精進作為之需要。  
建立產業自律公約，要求會員廠商（製造商、經銷商）不得製造或販售未經審驗合格之微型電動二輪車及電動輔助自行車及其非法改裝套件。協助向經銷商及消費者宣導最新法規（如微型電動二輪車須掛牌投保才可上路、電動輔助自行車不可擅自改裝）。
  3. 「2026 年台北國際自行車展創新設計（d&i）獎」活動評選結果。  
本會與外貿協會合辦的 2026 年台北國際自行車展創新設計（d&i）獎，共有 5 國家地區近 103 件作品參賽（2012-2026 年累計報名件數 2035 件）、比前屆的 154 件減少 33.12%；已在 1 月 15 日完成評審，選出 32 件獲獎作品，內含 6 件金質獎及 1 件新創企業獎，將於本年 3 月 25 日至 28 日的台北國際自行車展中設專區展出，並闢線上網頁進行宣傳。

## 九、討論提案：

### 第一案

提案單位：研發與專利委員會暨智慧製造推動委員會

案由：本委員會第十二屆委員名單及副主任委員由劉韋麟委員擔任，提請議決。

說明：經徵詢本會理監事意願後，登記參加本委員會的委員如下：

王委員琇治、李委員煜培、林委員彥佑、林委員尹凡、許委員月雲、陳委員安榮、林委員宜賢、郭委員敬昇、文委員茂平

辦法：

1. 提請同意，委員名單及副主任委員由劉韋麟委員擔任。
2. 提請理監事聯席會議議決。

決議：通過，委員名單及副主任委員由劉委員韋麟擔任，提請理監事聯席會議議決。

### 第二案

提案單位：研發與專利委員會暨智慧製造推動委員會

案由：2026 年台灣自行車產業標準(TBIS)規劃，提請討論。

說明：台灣自行車產業標準 (TBIS) 之制定工作項目，為提升台灣自行車產業對國際發訊及國際地位，進而引領世界自行車產業發展等目的。以 ISO 4210 為基礎，發展 TBIS 標準 (加嚴、補缺口、可靠度)，2026 年度實施方法與重點如下：

持續發展 TBIS 4210 之標準內容。2026 年度進行自行車坐墊耐候性能測試方法進行研擬，因應台灣以出口為主之產業特性，建立模擬長距離海運貨櫃運輸及海外倉儲環境之加速老化測試方法 (含 UV 老化、溫濕度循環等)，評估坐墊材料 (表皮、泡棉、黏著系統) 於供應鏈各環節之性能穩定性。本項目參考 ASTM G154 (紫外線燈曝露材料試驗操作規範)、ISO 4892 (塑膠—實驗室光源曝露方法) 等國際標準，結合產業實際失效案例與需求，制定符合台灣出口產業之測試條件與性能判定基準。

建議：由產業與自行車研發中心組成，召集 TBIS 專家技術委員會，召開自行車產業標準制定會議，討論與議定 TBIS 坐墊耐候性能測試方法之內容項目及要求。

決議：通過，提請理監事聯席會議審議通過後執行之。

### 第三案

提案單位：研發與專利委員會暨智慧製造推動委員會

案由：2026 年研發與專利委員會暨智慧製造推動委員會活動辦理規劃，提請討論。

說明：鑑於全球自行車產業朝向電動化、智慧化與服務化發展，電輔車三電系統整合、感測技術應用、車聯網通訊及 AI 數據分析已成為產業

升級關鍵。為強化我國產業技術整合與國際競爭力，公會擬持續與自行車研發中心合作，深化「電動輔助自行車共通協議聯盟(CCPA)」推動成果，整合整車、零組件與三電系統，建立 CAN bus 共通通訊架構，並導入 ABS、Edge AI 應用、國產晶片及資安加密機制，提升產品互通性與市場導入效率。

同時規劃成立 Bicycle 智能小組 (AI 賦能技術)，聚焦智慧騎乘安全、能源管理優化、遠端診斷與 OTA 更新、視覺辨識與感測整合等應用情境，建構雲端資料平台與 API 服務架構，促進資料標準化與應用服務發展。2026 年度將透過技術交流會、成果展示、專利佈局研討及示範推動等活動，擴大會員參與，爭取政府研發資源，建立產業共同技術基礎，帶動台灣自行車產業智慧化升級與國際市場布局。

建議：

1. 由研發與專利委員會暨智慧製造推動委員會與自行車研發中心合作推動共同協議聯盟與 AI BIKE 相關技術應用之發展。
2. 擬於本年度 5 月辦理共同協議聯盟(CCPA)概況交流與座談會議；擬於 9 月邀請專家或聯盟成員分享共同協議聯盟合作資源與成果。

決議：通過，提請理監事聯席會議審議通過後執行之。

十、臨時動議：

第一案

提案單位：白主任委員政忠

案由：建請討論境內輸入自行車產品上市前建立安全測試或驗證機制之可行性，以確保產品安全與市場公平競爭，提請討論。

說明：

1. 為確保自行車產品之安全與品質，國際間多依循 ISO、EN 等相關標準進行產品安全測試與驗證，以確保產品符合基本安全要求。
2. 目前國內市場除本地製造自行車產品外，亦有境外輸入產品進入市場銷售，若未經相關安全測試或品質驗證，可能影響消費者使用安全及市場秩序。
3. 為提升產品安全管理並維護市場公平競爭環境，建議主管機關參考國際慣例與相關標準，評估境內輸入自行車產品於上市銷售前建立安全測試或驗證機制之可行性。

決議：若經理監事會議討論通過，建請本會發函交通部及經濟部標準檢驗局請其參考研議相關制度之可行性。

十一、事務報告：研發中心報告(1)自行車共通協議聯盟與 AI BIKE (2)經濟部產業競爭力輔導團 (3)2026 台北國際自行車展 CHC 活動資訊。

十二、散會（下午 2 時 36 分）