

臺灣自行車輸出業同業公會

第十一屆第十次研發與專利委員會暨智慧製造推動委員會會議紀錄

一、時 間：114 年 5 月 23 日（星期五）下午 1 時 45 分

二、地 點：台中金典酒店 13 樓 梅花 1 廳
（地址：台中市西區健行路 1049 號 13 樓）

三、主 席：白主任委員政忠 記錄：高培哲

四、出席人員：白主任委員政忠、劉副主任委員韋麟、王委員琇治、
李委員煜培、林委員尹凡、林委員宜賢、原委員其彬、
許委員國忠、許委員翹麟、郭委員敬昇、陳委員安榮、
陳委員晏正、廖委員崇翔

五、請假人員：陳委員永煌、陳委員威瑾、劉委員湧昌

六、列席人員：吳永盛、李金揚、張鳳忻、劉緒濤

七、主席致詞：略

八、報告事項：

1. 114 年 4 月 30 日自行車研發中心召開今年第一場 TBIS 專家委員會議，討論 TBIS4210-6 車架後三角剛性、車架前叉組剛性、車架頭管剛性測試與要求、車架五通剛性測試與要求等內容進行調整與優化，檢視 TBIS 與其差異，本期討論有城市車、青少年車、登山車及跑車的安全標準、一般測試方法、剎車測試方法、操控測試方法等標準，與會專家代表對 TBIS 產業標準內容，皆以高優質的標準方向制定，以符產業產出好的產品。會中也另提及因 TBIS 標準公告於官網，日後為有效控管與索取人資格，若會員有需求將改以 E-mail 向公會索取。
2. 環境部於 114 年 5 月 8 日假舊財政大樓會議室，召開 114 年「碳足跡產品類別規則」第 2 次審查會議，審查「踏板（自行車、電動輔助自行車、健身車用）」碳足跡產品類別規則文件草案二版，會中由張文興主任秘書主持與多位委員針對踏板材質、碳排、廢料、同業的利害關係等，提出詢問，我方代表研發中心、中華自行車永續聯盟與台萬公司皆予正面回覆及意見調和。環境部並於 114 年 5 月 16 日覆函會議紀錄，決議：(1)本案修正後通過 (2)請申請單位依專家學者及氣候變遷署所提意見補充、修正，於 114 年 5 月 29 日前檢送修正後之碳足跡產品類別規則文件草案二版及審查意見辦理情形至本部，並授權由本署確認。
3. 本委員會執行 114 年度 TBA 影響力講座，將於 6 月 5 日在研發中心辦理「智慧

製造 MX × 智慧製造實務應用與工具(AI 導入×數據整合)」座談會，將由緯謙科技李冠儀副總經理主講、夏志豪總經理及業界代表 SRAM 速聯陳鴻毅總經理對談，探討議題如下~

- 企業在智慧製造推動上的實戰經驗與導入策略
 - AI 如何應用於廠房製造現場
 - 數據整合對營運優化的關鍵影響
 - 跨部門、跨系統的轉型挑戰與應對
- 相關報名資訊已上傳官網，歡迎會員踴躍參與。

4. 歐盟執委會於 2025 年 2 月 26 日提「歐盟簡化 CBAM 規範草案」，將原法案所提歐盟進口商須於 2026 年 1 月 1 日起首次開始購買並持有 CBAM 憑證，延至 2027 年 2 月 1 日起，進口商須於每年 5 月 31 日前完成前一年度 CBAM 資料申報與憑證繳交，延後於每年 8 月 31 日前完成等更新(國際貿易署所提供相關資訊已以上傳官網公告)。
5. 經濟部中小及新創企業署「30 人以下製造業數位轉型培力補助」計畫，補助內容有人才培訓課程與搭配軟體，每家企業補助上限 10 萬元，申請者須有雇用本國籍員工 30 人下，及符合製造業認定條件者，計畫於 114 年 1 月 14 日開放受理至 114 年 12 月 31 日止（如補助經費用罄將提早截止）相關內容已上傳官網，意者會員請及早提出申請。

九、討論提案：無

十、臨時動議：無

十一、事務報告：研發中心報告目前 UN/EU 技術、標準、法規重要事項補充說明

十二、散會（下午 2 時 20 分）