

臺灣自行車輸出業同業公會

第 11 屆第 12 次研發與專利委員會暨智慧製造推動委員會會議紀錄

一、時 間：114 年 11 月 21 日（星期五）下午 1 時 35 分

二、地 點：台中裕元花園酒店 4 樓東側包廂(台中市西屯區台灣大道四段 610 號 4 樓)

三、主 席：劉副主任委員韋麟 記錄：吳明珏

四、出席人員：劉副主任委員韋麟、王委員琇治、李委員煜培、林委員尹凡、林委員宜賢、原委員其彬、許委員國忠、許委員翹麟、郭委員敬昇、陳委員永煌、陳委員安榮、陳委員威瑾、陳委員晏正、廖委員崇翔

五、請假人員：白主任委員政忠、劉委員湧昌

六、列席人員：吳永盛、李金揚、張鳳忻、詹振能

七、主席致詞：略

八、報告事項：

1. 114 年 10 月 8 日自行車研發中心召開「前叉」和「停車柱」碳足跡產品類別規則之利害相關者暨專家學者研商會議。

依環境部「碳足跡產品類別規則訂定、引用及修訂指引」規定，碳足跡產品類別規則(CFP-PCR)之利害相關者暨專家學者研商會議，會中分一般資訊、產品敘述、產品組成、名詞定義、系統界限、生命週期各階段之數據蒐集等面向的討論，進行同業間之意見調和與共識完成草案之修改。

2. 車輛安全審驗中心編撰「電動輔助自行車及微型電動二輪車型式安全審驗作業指引手冊」第 2 版業已完成，將利於申請者能清楚了解，有關檢測、監測、查核、登錄、審查、審驗之申請方式、流程、文件、相關注意事項及規定(有關內容已上傳本會網站
<https://www.tba-cycling.org/news-detail/show-1685034.htm>)。

3. 經濟部於 114 年 10 月 17 日於集思交通部會議中心辦理「產業競爭力輔導團啟動大會」，由部長龔明鑫宣布，為提升目前產業競爭力，輔導團集結出動，依照不同需求提供多樣化資源輔導轉介，以 AI 數位轉型、AI 人才培育、金融支持、市場拓展、技術輔導、ESCO 節能、勞動力等七大支援措施，主動出擊全台關懷，結合勞動部、產發署、商業署、中企署、能源署、貿易署、技術司等單位，輔導團將投入經費 70 億元，結合補助資源經費 376 億元，於 2026~2027 年預計可輔導產業 14 萬家次，並以一條龍服務流程(需求盤點/諮詢/診斷)來協助產業，自行車產業屆時將由法人

單位：自行車研發中心來輔導，詳細內容將待經濟部近期方案釋出後再行公告。

4. 勞動部勞動力發展署為支持勞工安定就業措施：(1)僱用安定再強化，為避免雇主裁員，如有必要調整人力運作，透過勞雇雙方縮短工時及調整薪資，由政府提供薪資差額補貼，協助減班休息勞工穩定就業。(2)減班休息學技能，支持減班休息之勞工免費參加勞動力發展署主辦及委辦之課程，並依實際參訓時數發給訓練津貼，增進工作所需專業技能。(3)支持受影響企業規劃自辦訓練，依其營運發展策略需求及員工技能缺口，向勞動力發展署申請訓練計劃，核定執行後申請補助訓練費用。(4)整合措施再就業，因應國際情勢影響就業市場，針對受影響產業失業勞工提供客製化包裹式服務，以勞工區域移動最小化，協助養成所需就業技能、調整職場環境及勞動型態，幫助失業勞工盡早再就業或轉業。(5)支援青年就業計劃，為協助初次尋職之青年求職準備，於尋職期間提供經濟支持，及鼓勵青年積極尋職及穩定就業。(6)其他支持勞工安定就業，將視關稅衝擊與整體經濟情勢，陸續推出相關措施。(有關內容已上傳本會網站)
5. 本委員會執行 114 年度 TBA 影響力講座年終場，於 10 月 29 日參訪位於竹南以快閃記憶體技術見長的群聯電子公司，以「成本可控且不上雲的 AI 應用實踐與想像」為主題，吸引現場多家會員對此議題的興趣。會中講師說明了 AI 對現有生活帶來諸多便利與企業也逃不過對 AI 的依賴，但常因對 AI 的認識不足或仍以自我想像看待 AI，即使 AI 就在我們身旁，卻常被忽略其存在。以往企業要將資料上雲，面臨安全疑慮與高額技術成本兩大障礙。針對此問題，群聯提出可行的解決方案，企業可依實際需求建構專屬的地端主權 AI，無須購買完整昂貴 AI 系統，以降低購買成本。此系統用於內部知識分享與文件管理，同時確保機密資訊的安全性。該方案引起現場聽講者的高度興趣，在分組討論時詢問聲此起彼落，最後因時間有限，彼此留下通訊資料，結束此次熱絡的講座。





上圖：全體參加人員大合影

左下：劉韋麟副主委(右)頒贈紀念小車衣和環保袋子予群聯電子鄺宗宏董事(中)、蔡慧貞特助(左)

右下：大家聚精會神聽講深怕遺漏重點

九、討論提案：

第一案 提案單位：研發與專利委員會暨智慧製造推動委員會

案由：台灣自行車產業標準 TBIS 4210-6:2026(FDTS)車架與前叉測試方法
草修案業已完成，提請討論。

說明：

1. 依本會第十一屆第九次(114年3月7日)理監事聯席會議決議辦理。
2. 財團法人自行車暨健康科技工業研究發展中心於114年4月30日及6月19日，共召集兩場次由業界代表所組成的技術專家小組會議，因應ISO4210-6，針對現行TBIS 4210-6之車架剛性及治具要求調整修訂，以符目前產業之要求。經技術專家小組委員完成草案撰寫，修訂後版本別將為TBIS 4210-6:2026。透過這次的標準的更新工作，不僅能確保台灣自行車產品符合最新的國際安全標準，更能進一步提升產業的整體競爭力，為台灣自行車產業的永續發展奠定更穩健的基礎。

建議：

1. 擬將台灣自行車產業標準進行如下所示作業：TBIS 4210-6:2025自行車安全規範系列測試方法標準，版本別將修訂為TBIS 4210-6:2026。
2. 本新版標準TBIS 4210-6:2026修訂草案公告於本會官方網站，請會員於114年12月10日前惠提卓見。若無重大異議，將訂於115年1月1日正式公告施行「TBIS 4210-6:2026台灣自行車產業標準」。

決議：通過，提請理監事聯席會議審議通過後執行之。

十、臨時動議：無

十一、事務報告：研發中心報告目前UN/EU技術、標準、法規重要事項補充說明

十二、散會（下午2時15分）