

臺灣自行車輸出業同業公會

第 11 屆第 11 次研發與專利委員會暨智慧製造推動委員會會議紀錄

一、時 間：114 年 8 月 22 日（星期五）下午 1 時 45 分

二、地 點：台中林酒店 7 樓 香港廳（台中市西屯區朝富路 99 號 7 樓）

三、主 席：白主任委員政忠

記錄：高培哲

四、出席人員：白主任委員政忠、劉副主任委員韋麟、王委員琇治、
林委員宜賢、原委員其彬、許委員國忠、許委員翹麟、
郭委員敬昇、陳委員永煌、陳委員安榮、陳委員威瑾、
陳委員晏正、廖委員崇翔

五、請假人員：李委員煜培、林委員尹凡、劉委員湧昌

六、列席人員：李金揚、張鳳忻

七、主席致詞：略

八、報告事項：

1. 114 年 4 月 30 日及 6 月 19 日自行車研發中心召開今年兩場 TBIS 專家委員會會議，討論 TBIS4210-6 車架後三角剛性、車架前叉組剛性、車架頭管剛性測試與要求、車架五通剛性測試與要求等內容進行調整與優化，檢視 TBIS 與其差異，本期討論有城市車、青少年車、登山車及跑車的安全標準、一般測試方法、剎車測試方法、操控測試方法等標準，所討論的內容於近期彙整中，完整草案將於下次 11 月份委員會中提出。
2. 環境部於 114 年 7 月 30 日假舊財政大樓會議室，召開 114 年「碳足跡產品類別規則」第 7 次審查會議，審查「停車柱」、「前叉」、「曲柄組」，等三項產品碳足跡產品類別規則申請。會中由張文興主任秘書主持與多位委員與會，針對產品類別規則制定之必要性予以提問及討論。我方代表自行車研發中心、中華自行車永續聯盟、元毅(停車柱)、速聯(前叉)、全維(曲柄組)皆予正面回覆及意見調和。
3. 交通部來函(114.06.30 交運字第 1145009403 號)，關於立委林月琴國會辦公室建議修訂道路交通安全規則第 101 條「自行車與機動車輛行駛安全超車距離由半公尺提升至 1 公尺以上間隔」案，本會基於自行車路權安全原則，覆交通部支持此案修訂。
4. 本委員會執行 114 年度 TBA 影響力講座，於 114 年 6 月 5 日在研發中心辦理「智慧製造 MX × 智慧製造實務應用與工具(AI 導入×數據整合)」座談

會，約有 40 人參加，邀請到緯謙科技李冠儀副總經理介紹現今雲科技的運用，夏志豪總經理及業界代表 SRAM 速聯總經理陳鴻毅對談，與主持人副主任委員劉韋麟的靈活串場，以務實且針對會員想知的問題一一答覆，並在分組討論後，會員佳承、元毅、信隆、桂盟、臨界等皆有對此議題發表與回饋，激發對數位轉型運用與執行上的問題，在時間終了仍有不斷的提問，讓講者掏出更多的案例，與大家分享，在互動熱絡下圓滿結束此講座。

*本委員會下一場 TBA 影響力講座(IX)活動，預計在 10 月 29 日辦理，敬請期待。



上圖：全體參加人員大合影

左下：頒贈紀念小車衣予緯謙科技夏志豪總經理、李冠儀副總經理(左)

右下：左起副主任委員劉韋麟、速聯總經理陳鴻毅、夏志豪總經理對談

5. 經濟部產業發展署於近期發佈「114 年度製造業災後復原設備調校補助申請」，為因應近期因丹娜絲颱風過境及中南部豪大雨勢而受創之製造業者，予以補助並加速復工作業，自公告受理日起至 114 年 10 月 31 日或補助經費用罄之日止，所備之發票日期須於颱風陸上警報發布後(詳如本會官網公告)。
6. 經濟部產業發展署，為協助受美國關稅新政策影響之中小型製造業研發轉型，提供研發資金補助，加速業者研發出更精密及更高規格技術，導入綠色、智慧元素，或整合不同領域、技術與特定知識，開發出具高值化、差異化新產品，輔以產品認驗證、展示、測試及布局等，切入目標市場重要供應鏈或利基領域，布局多元市場，提升產業競爭力與韌性，經濟部特推動本個案補助計畫，提升產業競爭力-研發轉型支持個案補助。
申請資格：a. 有工廠登記證的製造業 b. 受美國關稅影響，收件日-自 114 年 8 月 7 日起受理至經費用罄為止。
補助標的：開發新產品- 雙軸轉型、技術加值、跨域整合、行銷佈局。
補助經費：個案補助(限中小企業)500 萬元、產業聯盟 4000 萬元，聯絡方式- 個案 02-27089055 聯盟 02-27044844 (詳如本會官網公告)。
7. 本會與外貿協會主辦的台北國際自行車展創新設計(d&i)獎，獲得廣泛回響，歷年吸引全球 2035 件作品參賽，共選出 628 件優秀作品。明年將續辦理「2026 年台北國際自行車展創新設計獎」，共分 a. 非動力自行車 b. 自行車零組件 c. 自行車配件及人身部品 d. 電動輔助自行車 e. 輕型電動移動載具 f. 虛擬騎行及智慧服務等六大類，報名至 2025 年 12 月 26 日截止，評選結果於 2026 年 1 月 20 日出爐，獲選產品將於 2026 年台北國際自行車展中設專區展出，並印製專刊、進行商業推廣(活動公告於 iF、貿協及本會網站)。

九、討論提案：無

十、臨時動議：無

十一、事務報告：研發中心報告目前 UN/EU 技術、標準、法規重要事項補充說明

十二、散會(下午 2 時 30 分)

臺灣自行車輸出業同業公會第十一屆第十一次「研發與專利委員會暨智慧製造推動委員會」

一、歐盟新電池法規 Regulation (EU) 2023/1542 對 LMT (輕型運輸工具，含 e-bike) 等之重點、時程與產業影響補充說明：

重要事項	法規名稱	內容概述	狀態與推動進度	對產業影響
1. 電池法規	Regulation (EU) 2023/1542	歐盟為促進電池產業永續發展與循環經濟而制定的新法規，主要包括電池的可拆卸性與可更換性、碳足跡聲明、回收效率要求、電池護照及通用充電器標準。具體要求包括： 1. <u>可拆卸性與可更換性</u>：電池應能夠方便拆卸和更換，對消費者友好，並鼓勵產品設計具有長期可持續性； 2. <u>碳足跡與環境影響</u>：要求製造商對產品的環境影響進行評估，並提供碳足跡報告； 3. <u>電池護照</u>：透過數位平台追蹤電池的生命周期，確保符合環保規範並增加市場透明度。	● 法規狀態：<u>已通過</u> ● 正式生效：2023 年 8 月 17 日 ● 重要里程碑： ➢ 2026 年 8 月 18 日：LMT 電池標籤+QR Code 開始實施 ➢ 2027 年 2 月 18 日：LMT 電池(整合 QR code)電池護照實施 ➢ 2027 年 12 月 31 日：關鍵材料回收率目標 ➢ 2030 年 2 月 18 日：LMT 電池碳足跡申報與標籤 ● 歐盟自 2022 年起推動電池永續規範，2022 年 3 月歐盟提出「永續產品生態設計法規(ESPR)」，建立跨產品永續框架，強調循環經濟原則與能源效率標準；2023 年 8 月 17 日歐盟電池法規 Regulation (EU)2023/1542 生效，作為 ESPR 架構下首個具體實施法規。 ● 2024 年 2 月 18 日電池法規正式實施，專門規範電池性能、安全、回收碳足跡及盡職調查，成為自行車產業必須面對的合規挑戰。 ● 2026 年 8 月 18 日標籤要求實施，包含一般標籤(製造商資訊、重量、容量、化學成分等)、容量標籤(可充電電池必須標示容量)、持續時間標籤(不可充電便攜式電池的使用時間)、危險物質標示(超過閾	產業將面臨更高的合規成本和設計要求，特別是在產品設計和供應鏈管理方面。企業需要對其產品的生命周期進行詳細記錄，並確保所有產品符合新的環保和可持續標準。這將促使電池回收技術發展與改進，強化循環經濟目標。

			值的有害物質)。 ● 2027 年 2 月 18 日實施數位產品護照(DPP):要求產品生命週期完整數位化，包括材料組成透明化與回收利用支援，電池護照成為首要執行項目。 ● Regulation (EU) 2023/1542 第 48 條第 1 項盡職調查義務，延後至 2027 年 8 月 18 日生效，製造商、進口商等經濟運營商需執行供應鏈原料的盡職調查、風險管控與驗證措施。 ● Regulation (EU) 2023/1542 第 48 條第 5 項盡職調查執行指導方針，延後至 2026 年 7 月 16 日生效，歐盟委員會需提供明確實施指引供業界準備，原計畫提前半年提供，現同步延後。 ● 2025 EUROBIKE 歐展期間與自行車研發中心共同拜訪 CIE、CONEBI、ZIV 等組織，交流內容包含 LMT 電池來源及去向監控目前為歐洲制定電池法規之推動重點、分享歐盟電池法規、電池護照及回收電池議題，期許未來共組工作小組，共同討論技術協議、通訊協定，推動系統標準化與互通。 ● 臺灣自行車產業電池護照推動部份，預計 114 年 9 月底完成電池護照系統，包含 7 大項目，約 90 項資料管理，可掃描 QR Code 讀取電池護照資訊，預定 9 月 18 日 (星期四) 13:30-16:30 在金典飯店 14F 會議室，辦理因應歐盟新法之電池護照平臺建構說明會。	
--	--	--	--	--