

臺灣自行車輸出業同業公會

第十一屆第五次研發與專利委員會暨智慧製造推動委員會會議紀錄

一、時間：113年2月23日（星期五）下午1時35分

二、地點：台中永豐棧酒店3F劍橋廳（台中市西屯區臺灣大道二段689號3樓）

三、主席：白主任委員政忠 記錄：高培哲

四、出席人員：白主任委員政忠、劉副主任委員韋麟、王委員琇治、李委員煜培、林委員宜賢、林委員尹凡、原委員其彬、許委員國忠、許委員翹麟、郭委員敬昇、陳委員永煌、陳委員安榮、陳委員威瑾、陳委員晏正、廖委員崇翔

五、請假人員：劉委員湧昌

六、列席人員：吳永盛、蔡博名、劉志彥、張鳳忻

七、主席致詞：略

八、報告事項：

1. 財團法人車輛安全審驗中心來函(112年12月14日 車安技字第1120009499號)，於113年1月1日起電動輔助自行車於電商平台刊登販售車輛揭露資訊，並應隨車檢附審驗合格證明書(含完成車照片)等。
2. 財團法人車輛安全審驗中心於113年1月24日，假台灣文創訓練中心台北長安館，召開「研商機車及微型電動二輪車兒童座椅檢測標準草案討論會議」，會中討論 微型電動二輪車兒童座椅之相關檢測標準內容，會議結論摘要：
 - a. 兒童座椅靠背之最小高度及座椅側邊之最小高度，應比照現行自行車兒童座椅之規定進行修正。
 - b. 座椅應有足部保護或相同安全防護功能設計
 - c. 材質需有耐候性及耐燃性之要求
 - d. 腳架設計皆應符合穩定性檢測相關規定等。
3. 彰化縣政府為因應全球淨零轉型趨勢，協助特定工廠業者了解相關減碳行動推動必要性，在和美、鹿港、員林等地共舉辦了10場次，針對低碳轉型及用地計畫說明會，邀請產、學、研之減碳專家，以低碳化推動方針、製程減碳技術之應用、政府減碳資源之推廣等議題進行說明，以利業者能對減碳如何在企業中正確的推動。
4. 本會與外貿協會合辦的2024年台北國際自行車展創新設計(d&i)獎，共有12國家地區近150件作品參賽(2012-2024年累計報名件數1881件)、比前屆的140件增加4.29%；已在1月11日完成評審，選出47件獲獎作品，

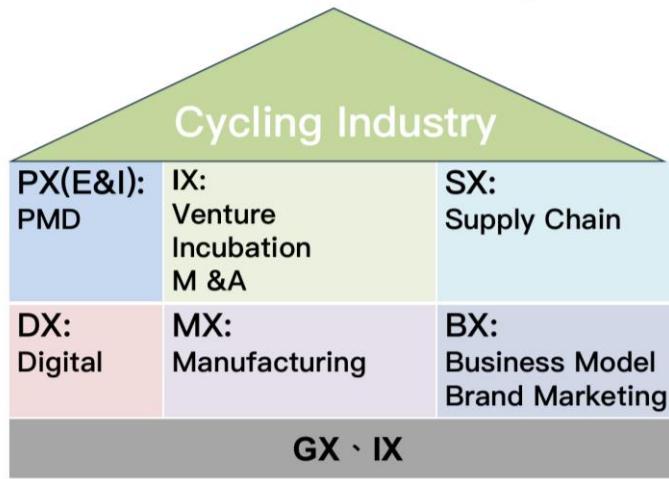
內含 5 件金質獎及 1 件新創企業獎、1 件綠色永續獎，將於本年 3 月 6 日至 9 日的台北國際自行車展中設專區展出，並闢線上網頁進行宣傳。

5. 本委員會執行共識營六個平台的 IX(創新轉型)、MX(智慧製造)議題，本年度將規劃辦理四場次講座及交流活動，分享政府創投資源、新創募資企業、智慧製造、低碳製程經驗等議題(執行內容如下)。

六平台更新

2024年	
7、供需急凍、庫存高水位及財務風險之挑戰	
9、全球供應鏈安全議題和供應鏈韌性的考驗	
4、淨零碳放及碳關稅的挑戰與商機	
1、自行車產業「e化」和「i化」的危與機	
2、汽機車、電電產業和新創跨界加入PMD市場戰局的衝擊	
3、數位化轉型革命的衝擊	
8、銷售通路變革與優化造成原有通路之衝擊	
6、高價能源及原物料短缺將成為常態化	
10、傳承接班的議題迫在眉梢	
5、藍領白領勞動力將永遠短缺	
 Let's CYCLE NOW	

Croxx border Transformation XX-platform



場次	功能項目	主題	備註
1	IX: 創新轉型 Incubation、M&A、 Venture	「創新創業與投資新創」： 了解政府創投資源的來源、申請方式和相關程序，提升創業者對政府資金支持的認識和應用能力。	預計邀請講者:工研院/創新工業技術移轉(股)公司 時數：2 個小時 地點：自行車研發中心 費用概估：無 規劃進度：已確認
2	IX: 創新轉型 Incubation、M&A、 Venture	「企業財務規劃與風險管理」：分享企業財務規劃工具與風險管理對	預計邀請講者: 福邦創投 黃顯華董事長 時數：2~3 個小時

		策，提供企業經營者與二代實用的財務規劃策略和風險規避技巧，協助他們在全球經濟快速變化之際，可以快速採取因應對策。	地點：自行車研發中心 費用概估：待定 規劃進度：待洽詢
3	MX: 智慧製造 Manufacturing	「智慧製造經驗分享」：以台萬公司智慧製造發展經驗為例，分享智慧製造應用技術與成果，讓會員們了解如何運用數據分析、物聯網等技術提升生產效率、品質和競爭力，並促進跨業界的經驗交流和合作。	預計講者： 台萬公司白政忠董事長 時數：2小時 地點：自行車研發中心 費用概估：無 規劃進度：已確認
4	MX: 智慧製造 Manufacturing	「可回收/環保素材之產品設計與歐盟法規對應」：探索可回收/環保素材的應用與設計原則，了解歐盟法規對產品設計的要求，運用綠色產品設計檢核表，提供企業實用的指導，促進可持續發展和符合環保法規的產品設計。	預計邀請講者：雲林科技大學設計學院杜瑞澤教授 時數：3~6個小時 地點：自行車研發中心 費用概估：待定 規劃進度：待洽詢

九、討論提案：

第一案

提案單位：研發與專利委員會暨智慧製造推動委員會

案由：2024 年台灣自行車產業標準(TBIS)規劃，提請討論。

說明：台灣自行車產業標準(TBIS)之制定工作項目，為提升台灣自行車產業對國際發訊及國際地位，進而引領世界自行車產業發展等目的。以 ISO 4210 為基礎，發展 TBIS 標準(加嚴、補缺口、可靠度)，2024 年度實施方法與重點如下~

基於 ISO 4210:2023 的架構，我們持續發展 TBIS 4210 的標準內容。近期，ISO 4210:2023 自行車安全標準經過更新，引入了許多新的測試項目和方法。為此，我們召開專家會議，共同研擬和探討新增項目的安全要求，並將台灣自行車產業標準與國際標準規範整合在一起。

這項工作將有助於提升臺灣自行車產業的國際競爭力，同時確保自行車的安全性和性能達到國際標準。

建議：由產業與自行車研發中心組成，召集 TBIS 專家技術委員會，召開自行車產業標準制定會議，討論與議定 TBIS 內容項目及要求。

決議：提請理監事聯席會議通過後執行。

十、臨時動議：無

十一、散會（下午 2 時 05 分）