

# 臺灣自行車輸出業同業公會

## 第十一屆第九次研發與專利委員會暨智慧製造推動委員會會議紀錄

一、時 間：114 年 3 月 7 日（星期五）下午 1 時 40 分

二、地 點：台中金典酒店 11 樓 奧林帕斯 1 廳  
（地址：台中市西區健行路 1049 號 11 樓）

三、主 席：白主任委員政忠

記錄：高培哲

四、出席人員：白主任委員政忠、劉副主任委員韋麟、王委員琇治、  
林委員尹凡、林委員宜賢、原委員其彬、許委員國忠、  
許委員翹麟、郭委員敬昇、陳委員永煌、陳委員安榮、  
陳委員威瑾、陳委員晏正、廖委員崇翔

五、請假人員：李委員煜培、劉委員湧昌

六、列席人員：吳永盛、李金揚、劉志彥、張鳳忻、劉俊嵐

七、主席致詞：略

八、報告事項：

1. 環境部於 113 年 12 月 11 日及 27 日 召開「行政院環境保護署推動產品碳足跡管理要點」、「自願性產品碳足跡管理辦法」草案研商會議，邀請各部會、產業公會、驗證檢測等單位與會，會中有提及碳足跡標籤有效期 5 年擬修為 2 年、驗證成本、產業別不同須有不同的標準等等各方提及的問題，會後尚無具體的總結方向，同時本會也請 BAS 派員與會瞭解此議題的發展。
2. 本委員會執行 114 年度 TBA 影響力講座之規劃：IX 創新轉型、MX 智慧製造兩個議題分上、下半年各辦理一場次，將邀請緯謙科技與東海 EMBA 團隊協助尋找合宜議題，屆時再訂定時間通知會員參與，敬請期待。
3. 經濟部產業發展署於 114 年 2 月 25 日公告，針對製造業依法辦理工廠登記之中小企業 **114 年 10 人以上升級轉型個案補助**申請須知，自公告受理日期起至 114 年 3 月 20 日獲補助經費用罄日止。每案補助款以新台幣 500 萬元為上限，政府補助款不得超過個案計畫總經費之 50%，補助標的（符合下列標的之一）低碳化（碳排放減量、低碳技術導入）、智慧化（智慧製造、營運管理優化），同時 E-mail 給全體會員及在本會官網公告，意者儘速提出申請。
4. 全國商業總會於 114 年 2 月 19 日 舉辦【鼎譽綠電減碳平台交流會】協助會員解決碳焦慮，面對 RE100 淨零減碳的浪潮下，在商總旗下會員所

屬的各企業普遍反應綠電取得不易，因此特辦理此平台交流會，協助企業取得合法、合規的綠電採購服務和方案，本會也邀請中華自行車永續聯盟協會共同參與，以利會員有更多的減碳管道資訊。

5. 新北市政府於 113 年 8 月公告之「行人及自行車專用標誌」人行道，禁止微型電動二輪車及電動輔助自行車(Youbike2.0E 除外)行駛，提及僅開放給 Youbike2.0E 行駛，對於經檢測及型式審驗合格，並黏貼審驗合格標章的電動輔助自行車，建議也能等同上路，近日本會已去函瞭解此政策原由。

## 九、討論提案：

第一案                      提案單位：研發與專利委員會暨智慧製造推動委員會

案由：2025 年台灣自行車產業標準(TBIS)規劃，提請討論。

說明：台灣自行車產業標準(TBIS)之制定工作項目，為提升台灣自行車產業對國際發訊及國際地位，進而引領世界自行車產業發展等目的。以 ISO 4210 為基礎，發展 TBIS 標準(加嚴、補缺口、可靠度)，2025 年度實施方法與重點如下：

基於 ISO 4210 架構，持續發展 TBIS 4210 之標準內容。並研擬探討自行車零部件之安全要求(車架剛性相關要求)，用於鑑別產品安全差異所在。

建議：由產業與自行車研發中心組成，召集 TBIS 專家技術委員會，召開自行車產業標準制定會議，討論與議定 TBIS 內容項目及要求。

決議：通過，提請理監事聯席會議審議後執行之。

十、臨時動議：無

十一、事務報告：研發中心報告目前 UN/EU 技術、標準、法規重要事項補充說明

十二、散會(下午 2 時 30 分)