

臺灣自行車輸出業同業公會

第十一屆第七次研發與專利委員會暨智慧製造推動委員會會議紀錄

一、時 間：113 年 8 月 23 日（星期五）下午 1 時 35 分

二、地 點：台中福華飯店 3M 樓(華宴廳)

（ 地址：台中市西屯區安和路 129 號 ）

三、主 席：白主任委員政忠

記錄：高培哲

四、出席人員：白主任委員政忠、王委員琇治、李委員煜培、

林委員尹凡、原委員其彬、許委員國忠、許委員翹麟、

陳委員永煌、陳委員安榮、陳委員威瑾、陳委員晏正

五、請假人員：劉副主任委員韋麟、林委員宜賢、郭委員敬昇、廖委員崇翔、
劉委員湧昌

六、列席人員：蔡博名、劉志彥

七、主席致詞：略

八、報告事項：

1. 標準檢驗局為國家標準 CNS366 與 ISO4210 標準調和，於 113 年 6 月 12 日，召開機動車及航太工程國家標準技術委員會議，此次針對 CNS366-8 第 8 部：踏板與驅動系統測試法、CNS366-9 第 9 部：座墊與座桿測試法，進行系列性的調整，期與國際主要標準接軌。
2. 113 年 6 月 13 日自行車研發中心召開今年第二場 TBIS 專家委員會議，因應 ISO4210:2023 更新版，檢視 TBIS 與其差異，本次討論有車架與前叉、車輪與輪圈、踏板與驅動系統、座墊與座桿測試方法等標準，與會委員對 TBIS 產業標準內容，以高規的標準方向制定，期符產業產出好的產品。
3. 本會於 113 年 6 月 13 日假自行車研發中心召開「自行車產業因應歐盟新電池法規座談會」，邀集電池專家、工研院及本會多家關心電池議題的會員廠商 70 餘人參與，會中說明歐盟正在進行的新電池法規，對電池產品採購、製造、使用、回收等全生命週期，規定 2026 年實施標籤系統，2027 年實施電池護照等期程，及使用電池上之規範，與會者在目前各自面臨的問題提出交流，雖無明確之結論，但也因此座談會，讓許多對使用電池之專業疑問，得以透過交流了解其多方與共通問題，期對未來能有盡早挑選合格的電池，才能讓電輔車減低衝擊順利進入市場。
4. 歐盟相關公協會正在評估 LMT 共同充電解決方案的可行性，討論了

ChaDeMo 及 USB C 240W，仍希望需求更多不同的技術可行性，目前正在收集利益相關單位的意見，包括使用案例、環境影響等，2024 年 8 月 31 日為第一階段討論截止日期，要形成共同規格共識的時間約 2-3 年，後續本委員會將持續追蹤相關會議進度。

5. 本委員會執行共識營六個平台的 IX(創新轉型)、MX(智慧製造)議題，於 113 年 8 月 13 日參訪，與輝達(Nvidia)合作的廠商-廣運機械股份有限公司瑞芳廠，由主任委員白政忠帶隊，有產業發展署徐增明視察及會員等 50 多人的龐大參訪團，因議題太過火熱，發布報名訊息後即額滿，讓受訪方動員多人接待。廣運機械展現了自動倉儲系統、整廠自動化系統、物流中心、無人搬運車等，系統設備整合能力、客製化符合客戶需求，並以專業的技術與團隊來服務客戶，參訪之會員於訪廠後，於 Q&A 中提出許多個別疑問與需求，在與廣運謝孟宗總監、謝宗芳廠長熱烈的互動頻頻，現場也同時創立 Line 群組，強化後續的訊息交流，並順利圓滿此活動。
6. 車輛安全審驗中心於 113 年 6 月 3 日召開第 1 次「電動輔助自行車及微型電動二輪車型式安全審驗及檢驗相關疑義事項」會議，有關電動輔助自行車之討論提案中，由內政部警政署提出部分電輔車屬不需踩踏即可行駛之情事，本會呼籲業者生產合當之檢測基準合格產品，誤觸及規範。
7. 新北市政府公告(113.08.07 新北府交安字第 1131512206 號)，設有「行人及自行車專用標誌」人行道，禁止微型電動二輪車及電動輔助自行車(YouBike2.0E 除外)行駛。未依規定行駛者，依道路交通管理處罰條例第 73 條第 1 項第 2 款規定處罰。
8. 本會與外貿協會主辦的台北國際自行車展創新設計(d&i)獎，獲得廣泛回響，歷年吸引全球 1881 件作品參賽，共選出 577 件優秀作品。明年將續辦理「2025 年台北國際自行車展創新設計獎」，共分 a. 非動力自行車 b. 自行車零組件 c. 自行車配件及人身部品 d. 電動輔助自行車 e. 輕型電動移動載具 f. 虛擬騎行及智慧服務等六大類，報名至 2024 年 12 月 27 日截止(8 月 26 日開始報名)，評選結果於 2025 年 1 月 20 日出爐，獲選產品將於 2025 年台北國際自行車展中設專區展出，並印製專刊、進行商業推廣(活動公告於 iF、貿協及本會網站)。

九、討論提案：無

十、臨時動議：無

十一、散會(下午 2 時 25 分)