

臺灣自行車輸出業同業公會

第十二屆第二次理監事聯席會議紀錄

時間：115年3月6日（星期五）下午三時

地點：台中金典酒店 13樓 梅花1廳（台中市西區健行路1049號13樓）

主席：理事長吳盈進

記錄：蕭曉婷

出、列席與請假人員：(略)

理事應出席 27 人、出席 23 人、請假 4 人。

監事應出席 9 人、出席 9 人、請假 0 人。

來賓、列席與請假人員：(略)

壹、主席致詞：

各位常務理監事與理監事、各位嘉賓，大家午安、大家好！

昨天是巨大標哥(劉金標創辦人)的畢業典禮，所以有幾段簡單的話想跟大家表達：標哥一生奉獻給這個世界，是全世界自行車產業的智者、仁者、勇者，是產業永遠的燈塔和精神導師，更是全球自行車產業文化推動的傳教士，我們晚輩都受到他的尊尊教誨和提攜，我們永遠緬懷標哥的領袖風采和偉大情操，他生前期許提升全球自行車文化未完成的遺志，我們產業將一同繼續努力來完成願景。我想這是我們有義務應去做好的事情，所以有一個活動構想：在一年後的這個時間，也是巨大劉金標創辦人逝世一周年，公會能舉辦U-bike騎行環台接力活動-從台北到高雄，為了紀念標哥這一生認為最值得被紀念的事蹟--為台灣建構起完善的共享自行車(U-bike)平台系統，後續活動細節交由公會秘書處做安排，在此想邀請在座所有理監事共同來籌備舉辦此周年活動，後續再請秘書處擬出規劃方案後再跟大家報告，到時候再邀請大家踴躍參與這個活動，一起透過U-bike身體力行緬懷標哥生平對產業的貢獻。

再來也簡單就幾件重要的事情來向大家報告:近期美國對等關稅又有變動!

好不容易經歷前10個月辛苦談判所換來關稅稅率15%不疊加，結果過完年後二月十號美國聯邦法院宣判過去美國總統川普對外宣稱的對等關稅無效，後續他又引用別項條款，來宣布對等關稅要20%這件事，對於這樣持續變動的狀態，真的很讓人苦惱，我們目前只能被動等待直到七月二十四號為止，在這段期間有什麼新消息，秘書處將持續關注與報告。

另外跟大家來更新一則消息，由於過去美國對等關稅波折及與歐洲相關的這些事情變動之下，我國原本期待15%不疊加時，台灣跟其他相對應競爭對手國，我們之間是能相差到16%的差異值，故此去年台灣在一般自行車出口在北美市場上已超越歐洲，這個訊息也顯示了關稅對於消費及進出口市場有很大的影響，所以真的期望這次美國對等關稅風波能有一個好的落幕，關於此事等等專業委員會將向大家進行詳細報告。

另一件事也是大家近期非常關心有關勞工人權盡職調查，待會也將由專業委員會來向大家報告詳情，最後一件有關此事的消息是去年公會提出就會員廠商進行供應鏈盡職調查的先行者切結書，截至目前為止有許多會員踴躍報名，目前參與報名有意願做供應鏈盡職調查的廠商家數佔全台自行車生產產值約85%左右，簡言之，如暫未往這個面向去執行的廠商大概會是產業的中小微企業，或許並不是訂在今年執行，有可能未來幾年才會再提出執行調查。在此也跟大家提醒歐洲未來將在2028年也將提出一項跟人權有關法令叫做CSDDD，若我們產業欲繼續進入歐洲市場甚至要做全球市場的話，將來也需要面對CSDDD的人權標準。

最後來跟大家說明最近做的市場研究，在過去種種原因影響下，我們自行車出口單價一路再往上升，雖然看似是一個高值化過程，但殊不知事實上我們是將疫情後所有通膨成本都堆疊在這上面，我們這邊所做市場研究呈現一個跡象：出口單價高值化過程走到前段時間已進入邊際效益，意即前期我們所看見的單價或許是量價的背離，但現在看到的是「量縮價跌」的現象，全球皆如此但台灣最明顯，由於台灣過去被動地在走產品高值化的過程，現在則來到曲高和寡的階段，也造成我們失去這個經濟規模，如果我們沒有更有效的方式來面對這個循環，就將繼續滾動下去，滾動的結果就是出口數量一直減少，或許大家一直認為是庫存調整的階段，其實不然，故此這個循環我們若沒能止住的話，我們產業的生產數及出口數會變

得越來越少，就在這樣的情形下，生產成本也會變高，這樣就必須要跟客人漲價，在這樣的狀況下我們會逐步失去競爭力，這樣我們的出口數量又會變更少…所以除了前述的美國對等關稅風波，再加上單價背離負循環現象，都是對台灣不利的影響，雖然在國際市場上，受前期美國對等關稅的影響的台灣或許並非唯一受害者，但我們卻站在海嘯第一排最嚴重的受災戶之一，我們需要持續找出屬於我們的出路。去年參與產業共識營的夥伴應該都有聽到優質平價的呼籲，就在不久之前，我已悄悄把當初所提及的永續高值、跨區韌性供應鏈的口號，我將高值改成優質平價，因為我們必須要從高值走向優質平價，這已是刻不容緩的課題。

最後，台北國際自行車展即將到來，在此要祝願大家整個展會過程順利、接單接到手軟。非常謝謝大家踴躍出席今日會議，本席宣佈會議正式開始！

貳、會務報告

非常感謝各位理監事和與會貴賓一同參與本次理監事聯席會議，這次會議伴手禮採購自【畢嘉士社會福利基金會】-『好韻盛雙-紅韻腰果』禮盒，再次感謝大家前來一同參與會議，預祝大家馬到成功、生意興隆、財源廣進！

一、公會事務

- (一) 本會第十二屆第一次會員代表大會，於114年12月18日在台中臻愛花園飯店舉行，選出第十二屆理事27名、監事9名(常務理事9名、常務監事3名)，理事長由桂盟國際股份有限公司董事長吳盈進連任當選，並也推舉同亞車業朱路貞董事長繼續擔任監事會召集人，相關當選訊息公布於本會網站。會中，通過113年度決算及114年前三季收支報表、115年度工作計畫及預算。
- (二) 本會115年度理監事聯席會議及各委員會會議日程表，初步訂定請參閱附件(略)。
- (三) 本會向國際貿易署申請「115年度輸出入相關同業公會辦理推廣貿易業務經費」計畫—執行「舉辦或參加國際商展業務」案，經貿易署審核通過補助經費共計1,650萬元，本會將依計畫內容執行，補助項目及金額如下：+

補助項目	115年度 核定金額	114年度 核定金額	114年度 執行補助金額
一、2026年美國加州自行車展	700萬元		
二、2026年中國國際自行車展	0萬元		
三、2026年德國國際自行車展	700萬元		
四、2026年德國科隆國際摩托車暨 電動二輪車展	250萬元		
五、2025年美國加州自行車展		271.5萬元	271.5萬元
六、2025年德國國際自行車展		252.6萬元	252.6萬元
七、2025年中國國際自行車展		96萬元	96萬元
八、2025年義大利米蘭二輪展 變更為非展「2025年自行車AI 生成新品發表影片線上展會計 畫」		86.4萬元	--
九、2025年義大利米蘭二輪展 變更為非展「2025年台灣頂尖 自行車品牌線上展會計畫」		125.5萬元	--
總計	1,650萬 元	832萬元	620.1萬元

辦理非國際商展計畫案，經貿易署審核通過補助經費共計144萬元，本會將依計畫內容執行，補助項目及金額如下：

補助項目	115年度 核定金額	114年度 核定金額	114年度 執行補助金 額
一、編印各國自行車進出口關稅彙 編及台灣自行車進出口統計彙 編	15萬元	15萬元	15萬元
二、台北國際自行車展創新設計作 品展示	129萬元	129萬元	128萬9855元
三、2025年自行車AI生成新品發表 影片線上展會計畫		86.4萬元	86.4萬元
四、2025年台灣頂尖自行車品牌線 上展會計畫		125.5萬元	125.5萬元
總計	144萬元	355.9萬元	355.9萬元

辦理國際會議計畫案，貿易署仍在審核補助經費，待確定中：

補助項目	115年度 核定金額
2026 WBIA 國際論壇	待確定

- (四)本會會務人員114年度考核，經評定優等2人、甲等1人，提請同意備查。
- (五)有關公會於去年會員大會提出「因應涉外案件基金管理辦法」修正案，已經由經濟部國際貿易署公文文號貿雙二字第1150450237號通知同意備查，敬請鈞鑒。

二、展會資訊

- (一) 公會於1月2日與外貿協會召開今(2026)年台北國際自行車展展會規劃會議，其中提及EUROBIKE展會式微後，今年台北展顯得格外重要，成為各大國外公協會爭取話語權及辦活動的場合，其中包括ECI、WBIA、ZIV、LEVA、PFB等國外自行車產業相關組織有別以往地積極參與，透過公會搭起合作的橋梁。另外，暨公會參與去(2025)年12月10日之紐約「聯合國永續交通十年(2026-2035)」計畫會議，貢獻《臺灣自行車產業白皮書》*後，接下來將藉由台北展之國際論壇登高一呼發佈《全球自行車產業白皮書》，提升產業高度並透過推廣實證政策，加強全球對自行車文化的倡導，並有助於將共同原則轉化為各國政府、城市和社區可實際應用的工具。
(*此白皮書的靈感源自於2024年《歐洲自行車宣言》)
- (二) 即將於3月25日到28日舉行之2026台北國際自行車展會相關活動，活動列表如下，歡迎各位會員先進一同共襄盛舉。

日期	時間	活動名稱	地點	主辦單位
3/24 (二)	15:30-16:30	TAIPEI CYCLE x SHIFT 2026 產業趨勢發布會 (邀請制)	台北漢來大飯店 6樓	中華民國對外貿易發展協會
3/24 (二)	18:00-21:00	Cycle Night Taipei Networking Dinner	台北漢來大飯店 3樓 鉑金C廳	臺灣自行車輸出業同業公會、中華自行車永續聯盟協會、自行車暨健康科技工業研究發展中心

日期	時間	活動名稱	地點	主辦單位
3/25 (三)	08:30-10:00	ECI Leader' s Breakfast	台北漢來大飯店 6樓 名仕菁英閣	ECI
3/25 (三)	10:30-11:30	2026 TAIPEI CYCLE 開幕典禮	南港二館 4樓 大會舞台區	中華民國對外貿易發展協會
3/25 (三)	11:30-12:00	26th 全球自行車設計比賽頒獎暨創新概念自行車發表會	南港一館 4樓 402會議室	經濟部產業技術司、自行車暨健康科技工業研究發展中心
3/25 (三)	13:30-16:00	2026 WBIA 論壇	南港一館 4樓 401會議室	臺灣自行車輸出業同業公會
3/26 (四)	09:00-12:00	2026 BAS 中華自行車永續聯盟協會 ESG 倡議論壇	南港一館 4樓 402會議室	中華自行車永續聯盟協會
3/26 (四)	09:30-17:00	2026 Motion Vision: Pitch & Demo; Future Salon	南港一館 4樓 Bike Vision 創新展區 L0118	中華民國對外貿易發展協會
3/26 (四)	14:40-16:40	2026 TAIPEI CYCLE Industry Forum	南二館4樓 主舞台(R1111)	中華民國對外貿易發展協會
3/27 (五)	09:20-12:00	2026 「智行未來-AI 賦能」跨業圓桌會議(邀請制)	南港一館 4樓 402會議室	臺灣自行車輸出業同業公會

(三) 外貿協會產業處於2月6日上午拜訪公會說明 2026 Eurobike自行車展將設置旗艦台灣館，其展出位置目前Eurobike主辦方將安排在8號館。

公會給於旗艦台灣館的規劃建議如下：

- 1、建議於主題館內展出「E-bike 共通協議聯盟」在智能、電動輔助、軟體的整合成果產品，並以燈箱或數據等視覺化方式強調臺灣在減碳落實之量化成果。
- 2、安排公會、自行車研發中心及中華自行車永續聯盟協會就事先設定的核心議題，進行「Cycling Forward with Taiwan」Workshop，提升活動互動性並吸引更多參與者。
- 3、Taiwan Cinema 除播放 Art Taiwan、Beauty Taiwan 及

Gourmet Taiwan 等主題影片外，可另闢時段播映之自行車活動影片，如Formosa 900等。

- 4、Digital Zone除原規劃內容外，加入自行車公會建置之線上展網站，協助未參展的業者也能透過數位管道被國際買主看見。
- 5、推薦歐洲 KOL 名單，並將號召公會會員贊助具代表性的產品作為獎品，以提升現場熱度及品牌曝光機會。

三、國際事務

- (一) 有關近期美國對等關稅之變動資訊，將於法務與安全委員會為大家報告之。
- (二) ECI (European Cycling Industries) 於1月27日在布魯塞爾舉辦首場官方活動- ECI成立酒會，正式發表全新標誌與品牌識別。當日吳理事長也親自蒞臨參與慶祝活動。由歐洲自行車產業聯盟 (CONEBI) 與歐洲自行車產業協會 (CIE) 完成合併後成立 ECI (European Cycling Industries)，成為歐洲自行車產業的統一代表機構。此組織將整合各國產業協會與企業資源，強化在歐盟層級之政策倡議與產業發聲能力。

ECI未來將聚焦：

- 推動有利自行車產業發展之歐洲政策與法規
- 協助會員合作與創新
- 強化歐洲自行車產業在全球之領導地位

ECI 的成立，象徵了歐洲自行車產業進入整合新階段，也提升整體產業影響力與政策動能。

相關新聞連結：<https://reurl.cc/MMreOp>

- (三) 有關供應鏈盡職調查與國際人權記者Peter交涉一事，自從去(2025)年11月24日至今公會及BAS與人權記者Peter Bengtsen及公民團體CSO已進行多次移工盡職調查會議，會中Peter表示越來越多公民團體、倫理消費者ethical consumer、媒體關注企業是否符合人權，

善待移工，建立清晰透明的訊息機制(transparency，如在公司官網上清楚說明其盡職調查、補償機制、改善住宿環境等進程)及建立匿名安全且多元的申訴管道(grievance mechanism，如NGO、當地聯繫關係網local contact、第三方等)，讓移工的心聲及問題能夠好好地被接住且解決。

四、產業政策

(一)交通部在彥豪智能科技公司引介下於1月5日與自行車產業召開交流會議。會議由交通部路政及道安司吳東凌司長主持，與會單位包括自行車公會(TBA)、自行車永續聯盟(BAS)、自行車研發中心(CHC)、自行車新文化基金會(CLSF)及彰化縣政府經濟暨綠能發展處等，共同進行意見交流。會中就多項議題進行報告與討論，包含交通部台日自行車交流規劃、自行車產業發展白皮書內容介紹、台灣自行車測試場域建設、結合太陽能發電之自行車道構想，以及推動自行車騎乘文化之建言等，並就相關方向廣泛交換意見。

(二)2月5日由經濟部產業發展署與工業技術研究院共同舉辦之「百工百業 AI 轉型產業競爭力輔導團—臺北市公協會專場說明會」假政大公企中心展開，會議中由北區輔導中心代表介紹產業競爭力輔導團此平台，旨在協助我國企業在全球貿易秩序重組之際仍能穩健經營，並強化產業韌性，提供企業金融支持、提升競爭力與拓展市場，並以貸款、保證、補助等方式協助中小企業穩定營運。其中也針對經濟部產發署所推出之AI數位轉型與AI人才培訓服務、跨部司署的資源整合來做介紹，詳情可參閱產業競爭力輔導團之官網介紹：<https://eii.nat.gov.tw/moeai-plus/>

另一專題則是來自工研院實務分享生成式AI導入落地案例之分享，他們特別有提到針對傳統製造業輔導過程，如何針對產業痛點而客製與導入相關AI應用相關工具以致能針對痛點而滿足需要盡可能彌補產業目前未能突破點。以上相關資料，可參閱檔案連結：<https://reurl.cc/la84dj>

(三)經濟部及國發會於2月6日舉辦「產業領袖交流餐敘」。此活動促進政府與各產業領袖之深度溝通，期待為產業發展帶來更多前瞻觀

點。會中吳盈進理事長向政府提出建立台灣經驗標準帶動市場需求，分享與公會及各部會合作建立「自行車產業政策白皮書」並送交聯合國的經驗，將台灣標準轉化為全球永續交通範本，進一步透過全球版白皮書與國際互動帶動市場需求。

(四)2月7日由公會舉辦敬邀公會理監事、經濟部技術司、自行車研發中心及中華自行車永續聯盟一同參與【大稻埕-風櫃嘴電輔車騎乘活動】，活動圓滿落幕，與會者不只一同體驗騎乘電輔車，也一齊討論產業發展白皮書相關內容，希冀持續促成產官學研合作，針對自行車產業未來之發展能更聚焦也協助政策更加落地。

(五)近期勞動部為提升企業雇主對強迫勞動認知及辨識人權影響企業經營之風險，經研商後發布「企業防止與禁止強迫勞動參考指引」手冊一份，內容涵蓋企業行動架構、ILO之11項強迫勞動指標及其內涵、企業自我評估項目與參考文件、主要國際行為準則之稽核標準與流程說明、國內相關法令規範、強迫勞動案例、QA及強迫勞動風險自我評估表等，內容詳情與電子版手冊下載可至公會官網查詢：<https://www.tba-cycling.org/news-detail/show-1701213.htm>

五、統計數據

(一)本會依財政部關務署資料彙整，2025年全年自行車成車、電動輔助自行車、零配件進出口比較及進出口至中國大陸成車、零配件比較，如下表：

全球成車、電動輔助自行車出口：

2025年 1-12月	出口數量(台)	較前一年度	出口金額 (美元)	較前一年度	平均單價 (美元)	較前一年度
成車	691,219	-23.90%	742,865,005	-27.77%	1,074.72	-5.09%
電動輔助 自行車	335,750	-7.74%	668,217,277	-0.60%	1,990.22	7.74%

歐盟與美國電動輔助自行車出口：

2025年 1-12月	出口數量(台)	較前一年度	出口金額 (美元)	較前一年度	平均單價 (美元)	較前一年度
歐盟	189,953	-2.09%	333,174,187	2.37%	1,753.98	4.56%
美國	87,561	-10.89%	199,498,752	-2.74%	2,278.40	9.16%

全球零配件進出口：

2025年1-12月	數量(KG)	較前一年度	金額(美元)	較前一年度
零配件出口	32,583,367	4.54%	1,465,537,602	4.70%
零配件進口	13,995,025	23.72%	634,518,712	48.51%

中國大陸成車、零配件進出口：

2025年1-12月	數量(台)	較前一年度	金額(美元)	較前一年度	平均單價(美元)	較前一年度
成車出口	25,525	-76.64%	38,843,549	-74.05%	1,521.78	11.09%
成車進口	186,379	-9.31%	22,446,299	-10.71%	120.43	-1.54%

2025年1-12月	數量(KG)	較前一年度	金額(美元)	較前一年度
零配件出口	3,430,656	-16.18%	148,819,338	-18.48%
零配件進口	10,313,374	5.01%	377,041,000	-6.17%

(二)本會依財政部關務署資料彙整，2026年1月草本統計自行車成車、電動輔助自行車、零配件進出口比較及進出口至中國大陸成車、零配件比較，如下表：

成車、電動輔助自行車出口：

2026年1月	出口數量(台)	較前一年度	出口金額(美元)	較前一年度	平均單價(美元)	較前一年度
成車	51,088	-2.54%	50,393,107	4.05%	986.40	6.76%
電動輔助自行車	22,480	-2.14%	40,597,530	-19.11%	1,805.94	-17.34%

零配件進出口：

2026年1月	數量(KG)	較前一年度	金額(美元)	較前一年度
零配件出口	2,976,646	3.71%	126,223,506	8.00%
零配件進口	1,381,469	23.16%	64,953,287	22.17%

中國大陸成車、零配件進出口：

2026年1月	數量(台)	較前一年度	金額(美元)	較前一年度	平均單價(美元)	較前一年度
成車出口	198	-90.83%	390,896	-89.50%	1,974.22	14.56%
成車進口	21,377	9.50%	2,546,872	-3.92%	119.14	-12.26%

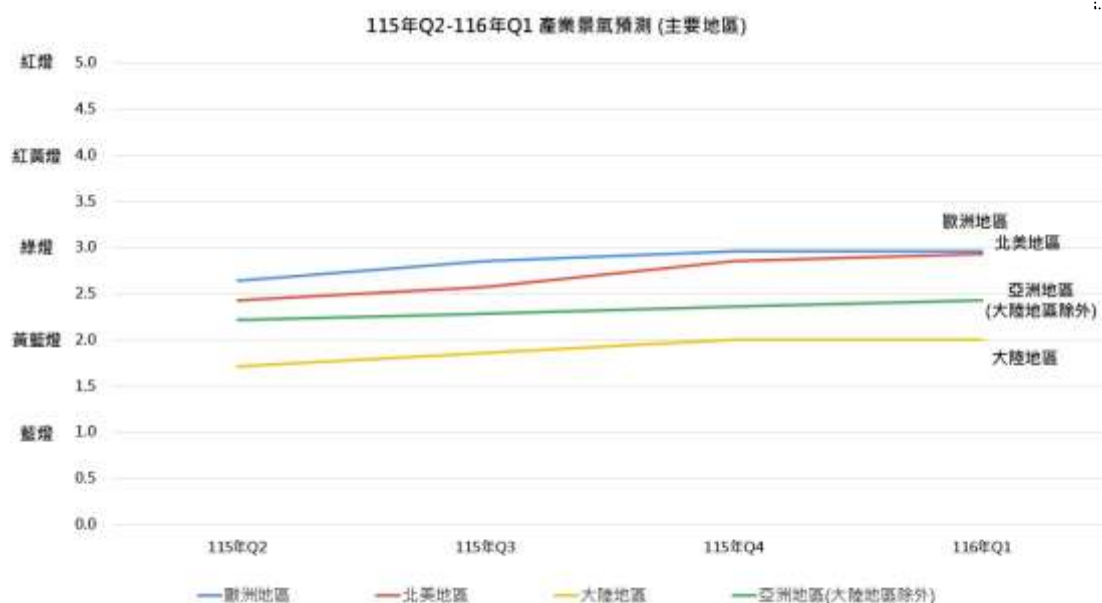
2026年1月	數量(KG)	較前一年度	金額(美元)	較前一年度
零配件出口	211,206	-65.09%	9,305,390	-44.02%
零配件進口	990,850	20.66%	31,561,170	0.80%

(三)有關自行車出口相關統計圖表，詳如附件二。

(四)公會邀請理監事進行「115年Q2~116年Q1產業景氣燈號預測調查」問卷，此次問卷調查結果，共回收14份問卷，感謝理監事長官的回饋。

如下圖一所示，歐洲地區、北美地區及大陸地區除外的亞洲地區於115年Q2~Q4為止皆呈現欠佳狀態，而歐洲及北美地區自115年Q4~116年Q1穩定回升平穩狀態、大陸地區除外的亞洲地區則是持續趨於欠佳趨於平穩狀態，回升幅度有限；中國大陸地區自115年Q2景氣預測呈現稍低迷狀態直至Q4呈現景氣欠佳狀態直到116年Q1。

圖一



另有問卷提供其他地區之景氣預測狀況，如圖二所示，日本地區於116年Q2~Q4皆呈現欠佳至116年Q1回升平穩狀態；中南美洲景氣預估持續呈現平穩狀態；紐澳地區景氣預測則是呈現微熱直至115年Q4下跌平穩並至116年Q1回升為熱；東南亞、俄羅斯及台灣景氣預測則是呈現欠佳狀態。

圖二



六、活動花絮

(一)【鐵馬月刊】公會電子報持續於每月底Email推播中，敬請大家持續支持與參酌。

➤ 114年11月~116年2月鐵馬月刊發送列表如下：

發送日期	主旨
11月28日	【鐵馬月刊】2025年11月號 臺灣自行車公會 
12月31日	【鐵馬月刊】2025年12月號 臺灣自行車公會 
1月30日	【鐵馬月刊】2026年1月號 臺灣自行車公會 
2月26日	【鐵馬月刊】2026年2月號 臺灣自行車公會 

(二)【Bike Talk Bike Talk】Podcast節目，第一季節目於114年12月播畢，非常感謝大家對於節目的收聽與支持！115年全新一季的【Bike Talk Bike Talk】，預計將於3月後持續上架並更新，為大家預告3月份節目邀請到威輪工業董事長陳靖中理事來分享，主題為【台灣自行車整車廠威輪工業 五十年製造轉型與風險管理現場】，歡迎大家持續支持與收聽。

(三)繼去(2025)年9月18日舉行2026年共識營會議，其中所架構之六個工作小組，今年由三個專業委員會負責執行各兩個工作小組，各主責項目如下：

- 法務與安全委員會：Cycling專家委員小組、Cycling產業化生態系統推動小組
- 研發與專利暨智慧製造委員會：bAIcycle智能小組(AI賦能技術)、共通協議聯盟小組
- 貿易與投資委員會：韌性供應鏈推動小組(Best Price Selected)、全球鏈結推動小組(共同促進Cycling)

今年此六個工作小組將推出多項活動及執行專案任務，各工作小

組預計運作詳情，將由各專業委員會為大家報告之。

(四)2026年「Go Healthy with Taiwan」全球徵案活動期望結合健康產業與臺灣優勢技術，擴大國際參與。

宣傳方式：包含產業串聯、國際議題連結與媒體曝光等方式，以提升全球影響力。

本年新增CNN-Digihub影片製作，將採訪產業領袖，貿協希望藉由產業領袖聯合受訪形式進行，以自行車為場景拍攝，增加自行車產業之活力印象。

(五)SYB昇陽為歡慶2026年邁入第30週年，假三創生活園區12樓展演空間舉辦「SYB 昇陽 30 × Bike Trend 單車圈論壇」，於活動期間有超過300位全台業界、運動界及單車店長等一同參與其中，論壇主題包括了七個面向：產業革命浪潮、公路車發展趨勢、公路車賽事、鐵人三項運動、Gravel車新風潮、登山車和室內訓練台，從全球市場聚焦至台灣內需市場，讓參與者能一同深入認識自行車布同相關面向。無論是講者、主持人及與會貴賓，許多公會理監事與官媒也參與其中，論壇中所談論之重點簡單歸納如下：

- 1、SYB CEO 張柏雄、速聯陳鴻毅總經理及 BOSCH Vice President General Manager Dave Howard 分享選擇與昇陽合作多年的心得，及未來自行車智能化的產業展望。
- 2、自行車車款研發--各家廠商分享在中國市場的價格等競爭下，如何制定並研發出可與其競爭的車款，並訴諸法律保護專利。
- 3、Gravel 車 -- 因臺灣路面開發較多，較不利 gravel 賽事進行，分享gravel車在臺灣近年推廣的痛點及發展。

七、上次理監事會議決議執行情形如下：

提 案	決 議	執 行 情 形
第十一屆第十三次理監事會 討論提案		
(一) 提請同意「益可達科技股份有限公司」、「金品國際股份有限公司」、「峯辰有限公司」、「帆映貿	通過。	依決議執行。

易有限公司」等4家申請入會案。		
(二) 提請議決「騰輝科技」、「格豪」、「自東」、「亦展」、「歐特捷」、「微笑元素」、「燁聯鋼鐵」等7家公司停權案。	通過。	依決議執行。
(三) 本會候補監事戴全一，因該公司(燁聯鋼鐵股份有限公司)於提案二中依本會章程第48條規定，予以停權處理，失去本會會員之資格，故喪失其候補監事之資格，提請討論。	通過。	依決議執行。
(四) 請審查本會114年度會員代表名冊。	通過。	依決議執行。
(五) 請推選第十二屆理監事選舉「選票監印人員」及「監選工作人員」。	通過。	依決議執行。
(六) 提請商議第十二屆理事、監事選舉候選人參考名單。	通過。	依決議執行。
(七) 請審議本會115年度工作計畫草案。	通過。	依決議執行。
(八) 請審議本會115年度經費預算草案。	通過。	依決議執行。
(九) 本會114年「金輪獎」人選，提請討論。	通過。	依決議執行。
(十) 提請討論修改本會臺灣自行車輸出業同業公會「因應涉外案件基金管理辦法」條文案。	通過。	依決議執行，並增加修正第六條(總幹事改為秘書長)後，照案通過。
(十一) 提請討論「供應鏈盡職調查切結書」收件期限延長至明(115年)1月30日截止。	通過。	依決議執行。
(十二) 提請討論本會常年法律顧問聘任案。	通過。	依決議執行。

各專業委員會提案		
法務與安全委員會		
(一) 擬請公會階段性提供會員廠商已有盡職調查系統種類統計，並彙整提供全體會員，作為規劃或導入盡職調查之參考依據。	通過。	依決議執行。 經理監事聯席會議審議，將以兩階段（114年12月15日及115年1月15日）依會員廠商類別（分為整車廠與零件廠）彙整進行盡職調查系統之比例，並以電子郵件寄發提供會員參考。
研發與專利委員會暨智慧製造推動委員會		
(一) 台灣自行車產業標準 TBIS 4210-6:2026(FDTS)車架與前叉測試方法草修案業已完成，提請討論。	通過。	依決議執行。

第十二屆第一次會員代表大會 討論提案		
(一) 本會113年度工作報告及決算報告，提請大會審議案。	通過。	依內政部台內團字第1150280890號公文同意備查，並依決議執行。
(二) 本會115年度工作計畫草案，提請大會審議案。	通過。	依內政部台內團字第1150280890號公文同意備查，並依決議執行。
(三) 本會115年度收支預算表，提請大會審議案。	通過。	依內政部台內團字第1150280890號公文同意備查，並依決議執行。

選舉事項

(一)本會第十二屆理監事選舉建議由監事會召集人朱路貞擔任「選票監印人員」，理事陳松君與理事廖崇翔擔任「監選工作人員」。	通過。	依決議執行。
(二) 選舉本會第十二屆理事、監事。	通過。	依內政部台內團字第1150280890號公文同意備查，並依決議執行。
第十二屆第一次理監事會 討論提案		
(一) 聘任本會榮譽理事長及榮譽顧問案，提請議決。	通過。	依決議執行。
(二)本會第十二屆貿易與投資委員會、法務與安全委員會、研發與專利委員會暨智慧製造推動委員會主任委員人選案，提請議決。	通過。	依決議執行。
(三)提請同意「亦展運動用品有限公司」申請復權案。	通過。	依決議執行。
(四)本會會務人員處長高培哲申請退休案。	通過。	依內政部台內團字第1150280890號公文同意備查，並依決議執行。
(五) 本會新聘幹事吳明珏，提請同意。	通過。	依決議執行。

參、監察報告：報告本會114年度監察報告。(洽悉)

肆、財務報告：報告本會114年1~12月財務報表。(洽悉)

伍、討論提案

第一案

提案單位：公會

案由：提請同意「俊竹股份有限公司」等1家申請入會案。

說明：「俊竹股份有限公司」公司資料如下：

公司名稱	負責人	資本額	產 品	地 址	電 話	會員 級數
俊竹股份有限公司	賴晉通	100萬	腳踏車氣嘴、TPU內胎、車手帶	406030 台中市北屯區興安路二段260號	04-22438168	五

辦 法：公會已初步審核上述1家公司入會資格，擬請准予入會並報內政部核備；此1家公司入會後，本會會員數達362家。

決 議：本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

第二案

提案單位：公會

案 由：提請討論本會一級會員廠商「崑哲企業股份有限公司」申請調整會員級別案。

說 明：1、「崑哲企業股份有限公司」於 114年12月23日，提出會員級數異動申請單，向本會申請調整會員級別。

2、本會會員分級依資本額、上年度營業額、員工人數等三項標準，以符合二項以上者分級，所提資料依資本額、營業額及員工人數皆符合三級會員。

辦 法：擬調整「崑哲企業股份有限公司」(通過後於115年3月6日生效)會員級別為三級。

決 議：本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

第三案

提案單位：公會

案 由：提請討論本會五級會員廠商「六哥股份有限公司」申請調整會員級別案。

說 明：1、「六哥股份有限公司」於114年12月31日，提出會員級數異動申請單，向本會申請調整會員級別。

2、本會會員分級依資本額、上年度營業額、員工人數等三項標準，以符合二項以上者分級，所提資料依資本額、營業額及員工人數皆符合二級會員。

辦法：擬調整「六哥股份有限公司」(通過後於115年3月6日生效)會員級別為二級。

決議：本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

第四案

提案單位：公會

案由：本會 114 年度決算報告及工作報告，提請同意案。

說明：1、114 年度收支決算表、資產負債表、涉外基金專戶收支表、現金出納表、基金收支對照表、財產目錄等，請參閱附件(略)；114 年度工作報告請參閱附件(略)。

2、依「工商團體財務處理辦法」第五章預算決算之編審第 12 條規定辦理，因未能及時召開會員（會員代表）大會，將先報主管機關，事後提報會員（會員代表）大會追認。

辦法：報請理監事會議討論通過後，先報內政部核備並提報第十二屆第二次會員代表大會追認。

決議：本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

第五案

提案單位：公會

案由：有關亞獵士董事長陳威瑾辭退理事一職，提請討論。

說明：1、陳威瑾理事之聯繫窗口曾渝鈞協理於 115 年 2 月 26 日寄發 Email 予公會提出陳威瑾董事長決意辭退公會理事一職。

2、依內政部商業團體法第 25 條第二項規定：因故辭職，經理事會或監事會決議通過者。其缺額由候補理事依次遞補之。

辦法：1、本會理事出缺，將由候補理事第一順位-統岳股份有限公司陳皇仁董事長遞補擔任。(理監事簡歷冊，略)

2、提請理監事聯席會討論通過後，提報內政部同意備查。

決議：本案經理事長詢問在場全體理監事，辦法暫不通過，進行慰留，待下次（5月22日）理監事聯席會議召開，俟情況再行提

請討論。

第六案

提案單位：公會

案由：本會新聘幹事應羽雯，提請同意。

說明：本會經公開甄選由應羽雯小姐（88年生，政治大學廣告系畢業）到會任職，該員於簽訂定期合約期間，表現良好，提請同意正式聘用。

辦法：應羽雯擬115年4月1日起以幹事八等八級任用敘薪。

決議：本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

參、各專業委員會報告及提案

第一案

提案單位：法務與安全委員會

案由：本委員會第十二屆委員名單及副主任委員由陳鴻毅委員擔任，提請議決。

說明：1、經徵詢本會理監事意願後，登記參加本委員會的委員有彥豪智能科技公司陳永煌委員、美利達工業公司廖俊嵐委員、鎧擘公司方信介委員、威輪工業公司陳靖中委員、順捷公司黃智雀委員、三司達企業公司周則宏委員、明係事業公司江明穎委員及邀請永祺公司朱偉誌協理擔任委員。

2、副主任委員由愛爾蘭商速聯公司陳鴻毅委員擔任。

建議：1、提請同意，委員名單及副主任委員由陳鴻毅委員擔任。

2、提請理監事聯席會議議決

決議：本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

第二案

提案單位：法務與安全委員會

案由：增列陳靖中委員為『自行車產品出口歐盟監控小組』成員一事。

說明：因應本小組業務推動需要，擬增列陳靖中委員為「自行車產品出口歐盟監控小組」成員。

建議：1、提請同意，增列陳靖中委員為『自行車產品出口歐盟監控小組』成員。

2、提請理監事聯席會議議決

決議：本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

第三案

提案單位：法務與安全委員會

案由：有關公會會員廠商申請供應鏈盡職調查系統（DD）之補助方案，經審核且符合資格，領取補助費用時間之異動，提請討論與議決。

說明：1、原於去(114)年10月17日舉行之第十一屆第一次臨時理監事聯席會中提案二-辦法第(2)點中提及切結書完成簽訂後12個月內(~115年12月)完成輔導和查驗項目，並取得證書或報告書後，發放補助費用之時間預計約為116年進行辦理。

2、若有申請供應鏈盡職調查系統（DD）並已將切結書簽核完畢並寄回公會之31家會員廠商，改於今(115)年每季進行審核通過後，經由監事會召集人與法務與安全委員會共同核定並於理監事聯席會議決議通過後始得發放補助款項予第一批供應鏈盡職調查先行者會員廠商。

建議：1、提請同意供應鏈盡職調查之補助申請改以每季審核通過並發放補助。

2、提請理監事聯席會議議決

決議：本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過

第四案

提案單位：研發與專利委員會暨智慧製造推動委員會

案由：本委員會第十二屆委員名單及副主任委員由劉韋麟委員擔

任，提請議決。

說明：經徵詢本會理監事意願後，登記參加本委員會的委員如下：
王委員琇治、李委員煜培、林委員彥佑、林委員尹凡、許委員月雲、陳委員安榮、林委員宜賢、郭委員敬昇、文委員茂平。

建議：1、提請同意，委員名單及副主任委員由劉韋麟委員擔任。
2、提請理監事聯席會議議決。

決議：本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

第五案 **提案單位：**研發與專利委員會暨智慧製造推動委員會

案由：2026年台灣自行車產業標準(TBIS)規劃，提請討論。

說明：台灣自行車產業標準(TBIS)之制定工作項目，為提升台灣自行車產業對國際發訊及國際地位，進而引領世界自行車產業發展等目的。以ISO 4210為基礎，發展TBIS標準(加嚴、補缺口、可靠度)，2026年度實施方法與重點如下：

持續發展TBIS 4210之標準內容。2026年度進行自行車坐墊耐候性能測試方法進行研擬，因應台灣以出口為主之產業特性，建立模擬長距離海運貨櫃運輸及海外倉儲環境之加速老化測試方法(含UV老化、溫濕度循環等)，評估坐墊材料(表皮、泡棉、黏著系統)於供應鏈各環節之性能穩定性。本項目參考ASTM G154(紫外線燈曝露材料試驗操作規範)、ISO 4892(塑膠—實驗室光源曝露方法)等國際標準，結合產業實際失效案例與需求，制定符合台灣出口產業之測試條件與性能判定基準。

建議：由產業與自行車研發中心組成，召集TBIS專家技術委員會，召開自行車產業標準制定會議，討論與議定TBIS坐墊耐候性能測試方法之內容項目及要求。

決議：本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

第六案 **提案單位：研發與專利委員會暨智慧製造推動委員會**

案由：2026年研發與專利委員會暨智慧製造推動委員會活動辦理規劃，提請討論。

說明：鑑於全球自行車產業朝向電動化、智慧化與服務化發展，電輔車三電系統整合、感測技術應用、車聯網通訊及AI數據分析已成為產業升級關鍵。為強化我國產業技術整合與國際競爭力，公會擬持續與自行車研發中心合作，深化「電動輔助自行車共通協議聯盟（CCPA）」推動成果，整合整車、零組件與三電系統，建立CAN bus共通通訊架構，並導入ABS、Edge AI應用、國產晶片及資安加密機制，提升產品互通性與市場導入效率。

同時規劃成立Bicycle智能小組（AI賦能技術），聚焦智慧騎乘安全、能源管理優化、遠端診斷與OTA更新、視覺辨識與感測整合等應用情境，建構雲端資料平台與API服務架構，促進資料標準化與應用服務發展。2026年度將透過技術交流會、成果展示、專利佈局研討及示範推動等活動，擴大會員參與，爭取政府研發資源，建立產業共同技術基礎，帶動台灣自行車產業智慧化升級與國際市場布局。

建議：1、由研發與專利委員會暨智慧製造推動委員會與自行車研發中心合作推動共同協議聯盟與AI BIKE相關技術應用之發展。

2、擬於本年度5月辦理共同協議聯盟(CCPA)概況交流與座談會議；擬於9月邀請專家或聯盟成員分享共同協議聯盟合作資源與成果。

決議：本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

第七案 **提案單位：研發與專利委員會暨智慧製造推動委員會**

案由：建請討論境內輸入自行車產品上市前建立安全測試或驗證機制之可行性，以確保產品安全與市場公平競爭，提請討論。

說明：1、為確保自行車產品之安全與品質，國際間多依循 ISO、EN

等相關標準進行產品安全測試與驗證，以確保產品符合基本安全要求。

2、目前國內市場除本地製造自行車產品外，亦有境外輸入產品進入市場銷售，若未經相關安全測試或品質驗證，可能影響消費者使用安全及市場秩序。

3、為提升產品安全管理並維護市場公平競爭環境，建議主管機關參考國際慣例與相關標準，評估境內輸入自行車產品於上市銷售前建立安全測試或驗證機制之可行性。

建議：若經會議討論通過，建請本會發函交通部及經濟部標準檢驗局，請其參考研議相關制度之可行性。

決議：本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

第八案

提案單位：貿易與投資委員會

案由：本委員會第十二屆委員名單及副主任委員由陳委員松君擔任，提請議決。

說明：經徵詢本會理監事意願後，登記參加本委員會的委員如下：
陳委員松君、李委員政祐、林委員宜賢、羅委員元隆、朱委員宏昌、李委員信宏、廖委員柏翔、楊委員雅婷、施委員雅文、游委員小瑩、許委員翹麟、廖委員崇翔、陳委員皇仁。

建議：1、提請同意，委員名單及副主任委員由陳委員松君擔任。
2、提請理監事聯席會議議決。

決議：本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

柒、事務報告： BAS、CHC 專題事項報告

捌、臨時動議： 無

玖、特別報告－彰化員林自行車主題園區

主講人：自行車研發中心 李金揚總經理

壹拾、 散會：下午6時10分

壹拾壹、 春酒晚宴 - 同會議地點