

臺灣自行車輸出業同業公會

第十一屆第四次理監事聯席會議紀錄

時 間：112年8月25日（星期五）下午三時

地 點：台中林皇宮酒店1樓 白珍珠廳（台中市西屯區臺灣大道三段33號）

主 席：吳理事長盈進

記錄：蕭曉婷

出、列席與請假人員：(略)

理事應出席 27 人、出席 25 人、請假 2 人。

監事應出席 9 人、出席 7 人、請假 2 人。

來賓、列席與請假人員：(略)

一、主席致詞：

各位理監事、與會貴賓大家午安，大家都好嗎？面對現階段產業環境的大起大落，大家都在等待隧道盡頭的那一線光芒，產業彼此的凝聚團結，就更加重要！這其中也不乏政府公部門對我們的重視與支持，特別是經濟部在年初至6月完成對於自行車產業所規劃的近中長程10年經營方針。而在近期與我們產業相關一些國外品牌與通路，紛紛因各方經營的困難而歇業或倒閉，連帶影響了在我國相關的上游合作廠商因此產生呆帳或被拖欠款項，就在8月8日工業局連局長主動招集自行車產業相關廠商，開會了解目前產業所遇到的困境及能如何協助，爾後即促成由總統府資政沈榮津與會邀約座談會進行相關意見交流，並於8月24日由工業局童專委帶隊與行政院鄭副院長及各部會科室進行深入對談，並且獲得政府許多資源的相助，接下來將請童專委來就目前所蒐集到產業各樣的需要，並政府規劃的因應措施，將為大家一一來詳細說明，讓我們一起多加善用政府資源，並持續推播給身邊其他有需要的合作夥伴，一同促進共好共榮，再次感謝大家的參與！

二、專題宣導 - 自行車產業振興專案報告

三、會務報告

1、感謝理監事與各位與會貴賓一同參與本會理監事聯席會議，這次會議伴手

禮為因應ESG全球永續發展願景，並善盡企業社會責任，採購新北市農會文山茶推廣中心-【朕藏】雙罐禮盒，並將禮盒費用部分款項捐助財團法人新北市私立榮光育幼院，再次感謝大家前來參與會議！

- 2、2023年德國法蘭克福自行車展EUROBIKE於6月21至25日展出，展會面積超過15萬平方公尺，共有1,900家參展廠商，吸引來自122國，約34,750名專業買主前來參觀。展會主題為「新移動」（New Mobility），聚焦新動力系統與傳動設計和更輕便的智慧穿戴。電輔車及電動載貨車為主流，皆呈現輕量化、簡潔俐落、智慧化、人性化及環保永續的設計趨勢。展會論壇也特別強調永續供應鏈議題、降低地緣政治造成的貿易風險、提升女性騎乘者比例、策略性遊說政府投入更多經費在單車產業及騎乘活動，讓自行車在製造、運動、健康、觀光、運輸等各方面創造就業機會並帶來實質貢獻。
- 3、本會執行經濟部國際貿易局112年貿易推廣補助計畫「2023年臺北國際自行車展d&i創新設計作品展示」，獲核撥補助經費共新臺幣129萬元整。
- 4、經濟部為鼓勵國內廠商以多元、創新或整合性之行銷作法，布建海外行銷通路，於5月25日公告受理「113年度補助業界開發國際市場計畫」申請作業，申請期限至8月31日(四)為止，歡迎大家至國貿局官網（網址：<https://reurl.cc/jDQj1Z>）了解詳情，並把握機會申請之。
- 5、疫後國內外經濟變化波動仍舊大，政府為振興中小企業營運狀況與持續鼓勵低碳化與智慧化轉型，特撥預算進行貸款補助專案，公會已協助公告於官網，詳情可上網站：<https://reurl.cc/QXG6XZ> 查詢，一起攜手共渡產業過渡期。
- 6、「歐盟碳邊境調整機制」(CBAM)於今年5月正式公布生效，將於10月開始試行，預計115年正式實施。面對2050年全球淨零趨勢，國貿局持續關注國際碳管制規範的發展，特別是歐盟的「碳邊境調整機制」，透過宣導及說明會，提供業者最新的國際資訊，協助我國企業及早準備因應，以提升國際競爭力並實現綠色成長。歡迎大家至官網（網址：<https://go-moea.tw/>）了解詳情。
- 7、本會依財政部關務署資料彙整，2023年1月~7月草本統計自行車成車、電動輔助自行車、零配件進出口比較及進出口至中國大陸成車、零配件比較，如下表：

全球成車、電動輔助自行車出口：

2023年 1-7月	出口數量 (台)	較前一年度	出口金額 (美元)	較前一年度	平均單價 (美元)	較前一年度
成車	886,894	-21.75%	873,539,374	2.18%	984.94	30.58%
電動輔助 自行車	498,218	-16.64%	829,250,276	-6.46%	1,664.43	12.21%

歐盟與美國電動輔助自行車出口：

2023年 1-7月	出口數量 (台)	較前一年度	出口金額 (美元)	較前一年度	平均單價 (美元)	較前一年度
歐盟	316,178	-8.32%	473,054,136	9.07%	1,496.16	18.97%
美國	93,400	-39.99%	197,907,700	-26.21%	2,118.93	22.97%

全球零配件進出口：

2023年1-7月	數量(KG)	較前一年度	金額(美元)	較前一年度
零配件出口	24,324,557	-47.73%	1,161,313,630	-35.52%
零配件進口	11,283,513	-52.59%	527,989,161	-25.30%

中國大陸成車、零配件進出口：

2023年 1-7月	數量(台)	較前一年度	金額 (美元)	較前一年度	平均單價 (美元)	較前一年度
成車出口	75,746	346.93%	71,403,315	237.75%	942.67	-24.43%
成車進口	109,719	-7.61%	10,716,491	-20.17%	97.67	-13.60%

2023年1-7月	數量(KG)	較前一年度	金額(美元)	較前一年度
零配件出口	2,037,783	-52.96%	87,138,814	-41.28%
零配件進口	7,735,989	-57.40%	296,975,135	-34.46%

8、上次理監事會議決議執行情形如下：

提 案	決 議	執行情形
(一) 提請同意「新日興股份有限公司」、「良豐機械股份有限公司」、「美達工業股份有限公司」、「鉅象科技有限公司」、「永業興國際股份有限公司」、「諦諾實業有限公司」等6家公司申請入會案。	通過。	依決議執行，內政部於112年06月08日函覆第1120028075號，同意備查。
(二) 提請議決「南欽實業股份有限公司」、「盛傑實業股份有限公司」、「精確實業股份有限公司」、「甲乙木股份有限公司」、「彩群企業有限公司」、「金太企業商行」、「亞仕大科技有限公司」、「睿能創意股份有限公司」及「銳聚動	通過。	依決議執行，內政部於112年06月08日函覆第1120028075號，同意備查。

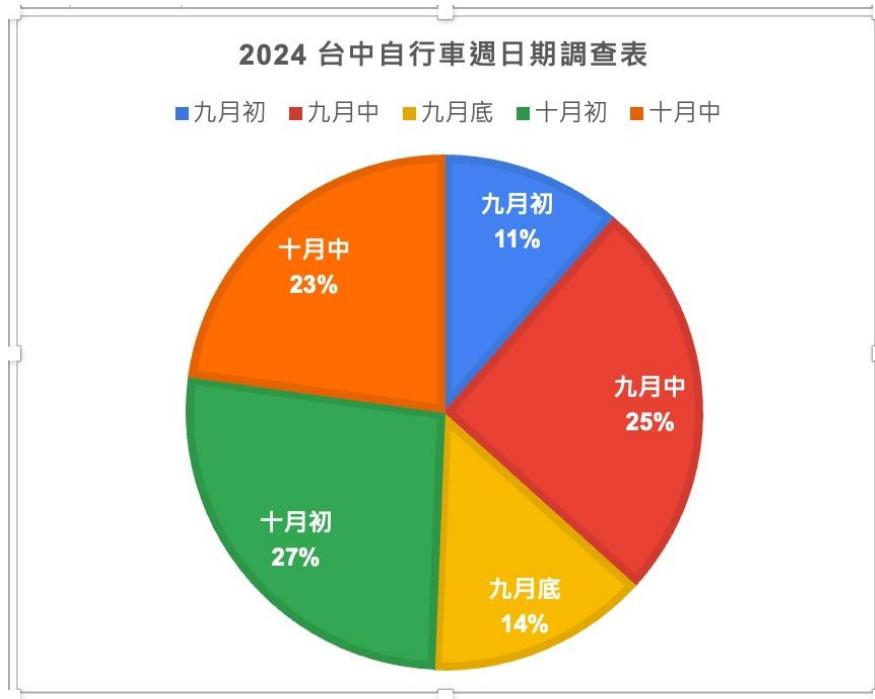
<p>能股份有限公司」等9家公 司停權案。</p>		
<p>(三) 提請議決「升暘科技 有限公司」、「煌傑金屬複 合材料科技股份有限公 司」申請復權案。</p>	<p>通過。</p>	<p>依決議執行，內政部於 112年06月08日函覆第 1120028075號，同意備 查。</p>
<p>各專業委員會提案 法務與安全委員會</p>		
<p>(一) 據聞OLAF近日來台查 訪數家有出口至歐盟電動 輔助自行車一事，提醒會 員廠商若是有出口至歐盟 電動輔助自行車成車者， 應該要注意歐盟對電動輔 助自行車原產地證明的事 實認定。</p>	<p>通過。</p>	<p>依決議執行。</p>
<p>(二) 臺灣剛與美國簽訂 21st Century Trade Initiative，內容豐富，須 了解此項協議會對自行車 產業造成什麼樣的影響。</p>	<p>通過。</p>	<p>依決議執行。</p>
<p>研發與專利暨智慧製造推 動委員會</p>		
<p>(一) 建議電動輔助自行車 安全檢測基準第三點之一 修正規定，其中之7.5故障 斷電與EN15194標準調和。</p>	<p>通過。</p>	<p>依決議執行。</p>

9、本會新事務推動：

- (1) 6月3日(六)世界自行車日，由交通部觀光局及台中市政府共同辦理騎乘活動，感謝大家熱烈迴響，這次與財團法人自行車新文化基金會一同推動宣傳，期待接下來也能有機會進行下一步共好合作。

(2) 6月底公會開始進行「2024年台中自行車週展期調查」，詢問會員廠商對於2024年台中週展會時程的意願，預計於9月7日舉行廠商與飯店業者的協調會議，待明年台中週展期確定下來將另行公布。

目前有關2024年台中自行車週日期調查結果，大約有67家廠商回應，統計結果如下圖，供大家參考。



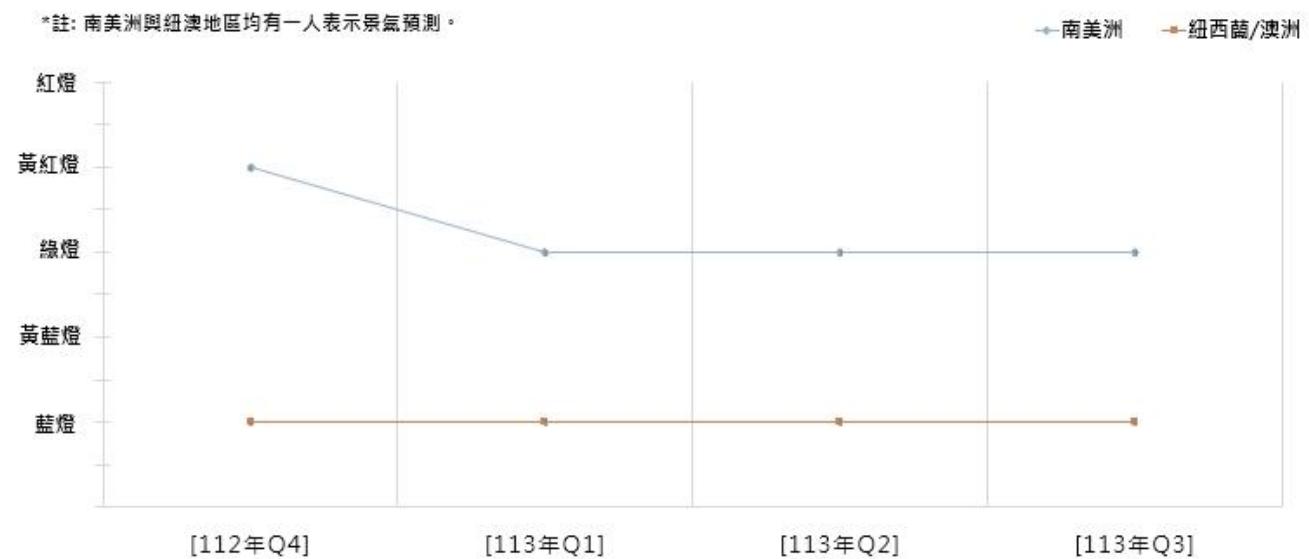
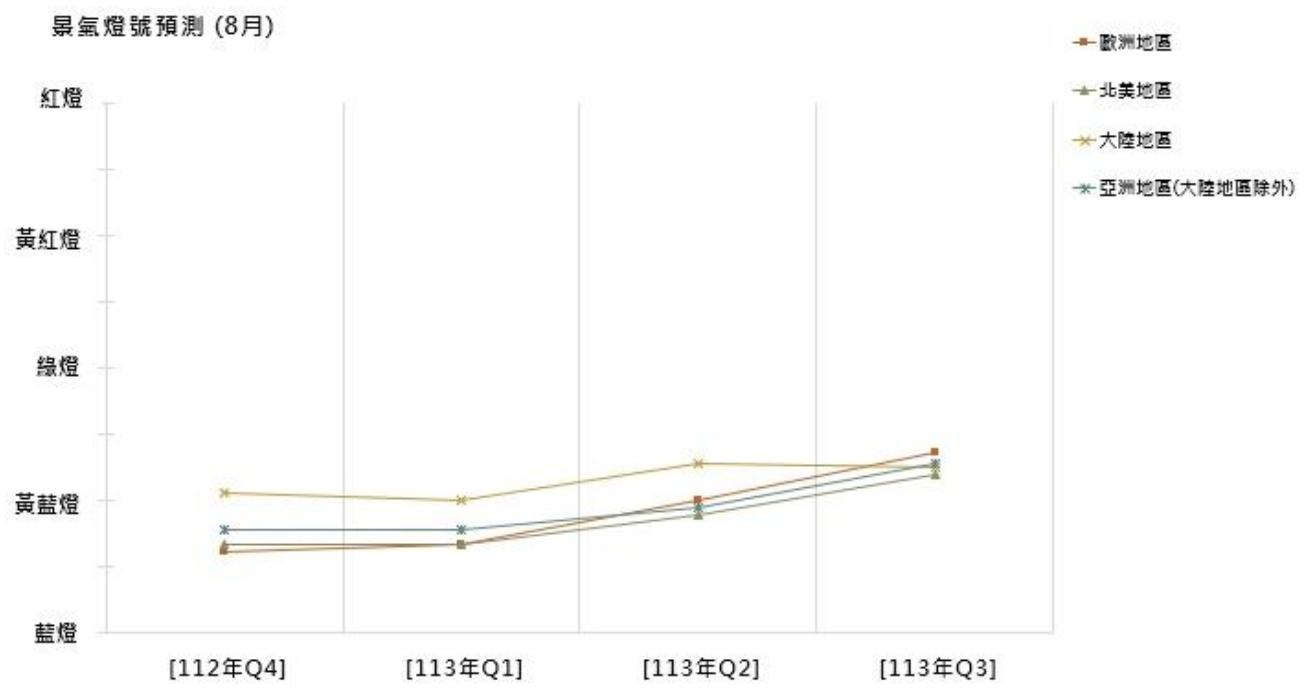
(3) 7月13日(四)召開「我國電動輔助自行車原產地證明認定討論座談會」之會議結論及後續已執行之事項，將由法務與安全委員會進行報告。

(4) 7月21日(五)早上10:00與外貿協會討論「2024年國際自行車臺北展」相關規劃，將於今天會後由外貿協會為大家作更詳細的報告，期待明年展會將有更創新與整全的呈現。在此也非常感謝外貿協會的贊助，期待他們今晚精彩的分享。

(5) 因應產業景氣問題，經濟部與行政院已於8月8日(三)、8月15日(二)與8月24日(四)召開三場會議聆聽產業意見，並提出協助方案，後續公會與研發中心將召開多場說明會，以利廠商了解各項專案並多加申請，會後，公會將利用電子郵件發送相關資訊予會員廠商。

(6) 8月23日(三)經濟部國貿局江文若局長與其同仁拜訪公會進行「貿易局協助企業出口拓銷座談會」，希望透過此次會晤傳達政府海外拓銷等相關政策，幫助產業在拓銷外展上更具韌性。

(7) 8月7日(一)邀請理監事們進行「產業景氣燈號預測調查」問卷，此次問卷調查結果，共回收18份問卷，多數人表達產業景氣將於113年Q3會有些微回升，但仍處於景氣欠佳的狀態下。



➤ 其他意見中，有一回覆表示：目前終端品牌市場，客人庫存量預計還需 1.5 年消化。

(8) 2023 台中自行車週將於 10 月 03 日(二)~10 月 06 日(五)展開，期待在國內外人潮的參與下，持續將台中自行車週推向國際舞台，一展臺灣自行車產業獨特展會。

- 以上會務報告，同意備查。

四、財務報告：報告本會112年1~3月財務報表。(附件略)

五、討論提案

第一案

提案單位：公會

案 由：提請同意「力山工業股份有限公司」、「久大軸承有限公司」、「安安吉國際有限公司」、「時代社群行銷有限公司」、「瑞城工業有限公司」等5家公司申請入會案。

說 明：「力山工業股份有限公司」、「久大軸承有限公司」、「安安吉國際有限公司」、「時代社群行銷有限公司」、「瑞城工業有限公司」公司資料如下：

公司名稱	負責人	資本額	產 品	地 址	電 話	會員級數
力山工業股份有限公司	王冠祥	38億	電動輔助載貨自行車、鋁合金車架	台中市大里區仁化路261號	04-24914141	1
久大軸承有限公司	林振煌	2,000萬	自行車軸承	桃園市桃園區春日路1434巷65號	03-3250202	3
安安吉國際有限公司	梁鴻銘	200萬	電動輔助自行車	台中市南區忠明南路758號10樓	09-20120265	5
時代社群行銷有限公司	林毅展	250萬	單車時代(自行車媒體)、自行車相關服務：網站架設、影音製作、媒體採訪、直播規劃、商業設計、產品評測、廣告行銷、社群操作、講座論壇、活動主持	台中市西屯區文心路三段241號11樓之五	04-23108802	贊助
瑞城工業有限公司	林瑞塗	100萬	自行車維修手工具	彰化縣和美鎮秀東路9巷41號	04-7579674	5

辦 法：公會已初步審核上述5家公司入會資格，擬請准予入會並報內政部核備；此5家公司入會後，本會會員數達369家。

決 議：本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

第二案

提案單位：公會

案 由：本會民國 112 年「金輪獎」人選，提請討論。

說 明：1、依本會第八屆第三次理監事聯席會議決議，暨「臺灣自行車輸出業同業公會金輪獎施行辦法」執行。

2、本獎項分【終身成就獎】與【卓越貢獻獎】二項，終身成就獎指終身從事自行車產業，事(志)業成功，社會形象良好，廣受業界敬仰者；卓越貢獻獎指在自行車領域，包括研發、生產、技術、品牌、行銷等方面表現卓越，對產業發展有重大貢獻者。由本會理監事推薦候選人，得獎人不限名額，但得從缺。

辦 法：1、提請理監事聯席會議討論並決議。

2、若有推薦人選請於 10 月 31 日下午 17:30 前推薦人選予公會（將於 11 月理監事聯席會中討論）。

3、本年會員代表大會頒贈獎狀及紀念品。

決 議：本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

第三案

提案單位：公會

案 由：本會自民國 113 年至 115 年的會員產品名錄等，是否繼續委託相關平面媒體公開發行案，提請討論。

說 明：1、本會會員產品名錄授權委託民間業者出版品使用 TBA 標誌辦理案，自民國 91 年起公開招標。

2、歷年授權金額與得標公司列表，如下：

年 度	授權金額	得標公司
91-93年	256萬	輪彥
94-96年	289萬	輪彥
97-99年	210萬	輪彥
100年	50萬	輪彥
101-103年	260萬	今日
104-106年	200萬	輪彥
107-109年	60萬	輪彥
110-112年	90萬	經緯

總計	1,415萬	
----	--------	--

- 3、過往發行前項產品名錄對本會會員拓展業務有很大助益，授權金也是本會重要收入之一，非常感謝過往合作媒體的協助與付出。
- 4、前項授權期間將於本（112）年12月底屆滿，是否繼續辦理招標？提請議決。

辦 法：1、如決議繼續辦理招標，將訂於今年10月辦理，請推派評選小組委員及召集人（評選小組擬由常務理監事為評選委員；由監事會召集人朱路貞擔任小組召集人）。

2、授權期間，投標資格訂定及評選作業，擬授權予評選小組處理。

決 議：本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

第四案 提案單位：公會
案 由：本會自民國113年至115年計畫委託多元媒體合作宣傳案，提請討論。

說 明：1、有鑑於近年媒體宣傳多元化，從紙本、官網到社群媒體已成主要趨勢，本會將以委任管理經營公會之FB、IG、Youtube、Line@...等社群平台，及進行其他網路媒體(Live Studio、Podcast…等等)執行製作、相關攝影或網紅競賽等活動為方向，進行公開招標，期待透過新興社群媒體的方式，將更多元的服務提供給各會員廠商，並有效進行相關行銷宣傳。

2、此項授權將與前項(平面媒體)授權一同辦理招標作業，提請討論與決議。

辦 法：1、如決議辦理招標，將訂於今年10月辦理，請推派評選小組委員及召集人（同前案，評選小組擬由常務理監事為評選委員；擬請監事會召集人朱路貞擔任評選小組召集人）。

2、授權期間、投標資格訂定及評選作業，擬授權予評選小組處理。

決 議：本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

第五案 提案單位：達生機械廠股份有限公司
案 由：建議公會於今年暫停收取涉外基金會費案，提請討論。

說 明：有鑑於 2023 年訂單減少，中小企業生存艱困，在目前公司生存危在旦夕之際，並連同參與國外展會非常困難之情況下，繳交會費對許多公司而言實屬不易。

辦 法：1、擬請公會評估會員狀況，視情況暫停收取或減少收取涉外基金會費。

2、提請理監事聯席會議討論並決議。

決 議：按「因應涉外案件基金管理辦法」第二條之規定，由於本會涉外基金徵收至今已近達新台幣五千萬元整，預計明年下半年使得停徵；按第七條之規定，如此辦法經修正需提報今年底會員大會追認後，得呈報目的事業主管機關核備，故經理事長詢問在場全體理監事，此案仍依本會「因應涉外案件基金管理辦法」執行之。

第六案

提案單位：公會

案 由：本會新聘幹事蕭曉婷，提請同意。

說 明：本會經公開甄選由蕭曉婷小姐（81 年生，台灣藝術大學戲劇學系畢業）於 112 年 2 月 13 日到會任職，於簽訂定期合約期間，協助會務工作表現良好，提請同意正式聘用。

辦 法：幹事蕭曉婷擬於 112 年 9 月 1 日起以八等二級任用敘薪，並報主管機關備查。

決 議：本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

六、各專業委員會報告(略)及提案

第一案

提案單位：法務與安全委員會

案 由：本會「自行車產品出口歐盟監控小組」委員異動案，提請討論。

說 明：1、原代表委員盛傑實業股份有限公司因辦理歇業，經本委員會討論建議由順捷股份有限公司黃智雀副總經理遞補缺額。

2、經詢問黃副總經理意願，並已於前次參與監控小組會議（7月24日），深知對產業之重要性，也有熱情為公會盡力。

辦 法：1、建請順捷股份有限公司黃智雀副總經理遞補缺額，擔任監控小組之委員，並提報理監事聯席會通過後，函請國際貿易局同意備查。

2、經在場所有委員一致通過，並提請理監事聯席會議議決。

決 議：本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

第二案

提案單位：法務與安全委員會

案由：聯程工業總經理謝正寬請辭本會法務與安全委員會顧問及自行車產品出口歐盟監控小組之委員。

說明：謝正寬總經理於112年8月1日來函，因個人年事已高，及英雄出少年之因素，請辭本會法務與安全委員會顧問及「自行車產品出口歐盟監控小組」委員職務。

辦 法：1、感謝謝總經理多年來為產業盡心盡力的無私奉獻，並同意請辭。
2、擬提請明係事業股份有限公司江委員明穎遞補此一「自行車產品
出口歐盟監控」小組成員。
3、經在場所有委員一致通過，並提請理監事聯席會議通過後，函請
國際貿易局同意備查。

決議：本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

第三案

提案單位：貿易與投資委員會

案由：本會 113 年度參加國際自行車展組團計畫，提請討論。

說明：1、中國(上海)國際自行車展、德國國際自行車展(EUROBIKE)、德國科隆國際電動二輪車展(INTERMOT)，雖因疫情後參展會員遞減但仍較穩定。

2、建議納入美國加州自行車展Sea Otter Classic，因戶外展會審查單位貿易局過往沒有執行經驗，故本會送呈相關資料審議後才能確認是否可以參展。

				展			展	
112 年	廠商	無法成團，變更為台中週拍攝計畫	20		徵展中		5	
	面積m ²		238				5	
	補助金額		210.7				4	
113 年	申請參展	✓	✓	確認中		✓	9	
							0	

辦 法：1、2024 年中國(上海)展、德國展、科隆展，擬繼續組團。

- 2、美國加州自行車展需待貿易局審查確認可以補助才能執行，若不能補助將另再提呈新展會審議。
- 3、本會將於 11 月底前向國際貿易局提報參展計畫，申請補助經費。

決 議：本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

七、臨時動議案：無

八、專題演講 –

Taipei Cycle X Anchor Taiwan – 凝聚新創創新力：

從 Taipei Cycle Bike Venture 談起

主講人：中華民國對外貿易發展協會 x Anchor Taiwan

九、散會：下午六時十三分

交流晚宴 – 台中林皇宮 白珍珠廳