

臺灣自行車輸出業同業公會

第十一屆第十次理監事聯席會議紀錄

時 間：114年03月07日（星期五）下午三時

地 點：台中金典酒店 11樓 奧林帕斯1廳（台中市西區健行路1049號11樓）

主 席：理事長吳盈進

記錄：蕭曉婷

出、列席與請假人員：(略)

理事應出席 27 人、出席 24 人、請假 3 人。

監事應出席 9 人、出席 7 人、請假 2 人。

來賓、列席與請假人員：(略)

壹、主席致詞：

各位常務理監事與理監事、各位與會貴賓與夥伴，大家好！先跟大家拜個晚年，希冀今年「金蛇」年，大家生意都越發興隆！特別台北國際自行車展將至，預祝各位賓客絡繹不絕、訂單滿滿！

以下就幾件事情跟大家報告：

關於產業景氣部分，SHIMANO特別針對自行車部門發佈了2025年財測，他們宣稱在今年上半年同比去年上半年將成長4.6%，下半年同比去年下半年將成長3.8%，全年預估將成長4.2%。另一方面，由我司與合作客戶於每年每季度蒐集之市場預測資料中，大致可看出2025年的景氣正「逐季反彈」中：美國市場較比歐洲復甦較早，美國e-Bike市場成長可期，低階自行車市場率先反彈；歐洲市場方面，e-Bike庫存依然稍高並有待去化，而Bike市場表現則尚可。而針對台灣自行車零組件的出口較比自行車成車復甦來得快速。整體而言，儘管春燕姍姍來遲，但最終仍將陸續歸隊，面對2025年的景氣我們以「謹慎、樂觀」的態度來因應。

在今日會議後續各項專業委員會報告中將有一臨時動議案，是有關於「對等關稅」問題。過去幾屆理監事都曾希望因著自行車是一項能促進

健康樂活、低碳節能非常好的生活工具，盼能達到全球零關稅的理想狀態，但因各國均有針對產業保護的貿易措施，故要達到「零關稅」是相當困難，再加上目前美國新執政團隊--川普總統，在他上任的這兩個月中，無論對中國大陸或鄰近國--加拿大與墨西哥，針對某些項目產品均課徵達25%的關稅稅率，這不僅影響全世界，包括消費意願等，甚至侵蝕我們供應商跟進口商的利潤，至於美國政府目前提高關稅措施背後原因我們就不深究。美國與台灣的對等關稅方面，台灣出口Bike至美國的關稅是11%、e-Bike則是0%；而台灣自美國進口Bike的關稅是6%、e-Bike則是20%，這樣的關稅收取落差將有可能導致不利於我國輸出美國的情況，這部分待法務與安全委員會主委來跟大家報告，並一起就這部分深入討論與做成決策，後續向主管機關彙報，以爭取對我自行車產業有較好因應對策。

最後，台北國際自行車展將至，相信大家都將拿出高質化產品，甚至有電動智慧與AI智能來為產品賦能加值；此外，公會與BAS、CHC及一些產業公協會與部門，一同舉辦了幾個相當重要的活動，包括Cycle Night Taipei Networking Dinner Party、Cycling Paradise愛地球宣言發表演會、以自行車產業為專題之法人說明會、我們幾個產業公協會與世界自行車協會WBIA所聯合舉辦之論壇年會以及自行車產業與電電產業聯合舉辦之跨業圓桌合作論壇會議，在這些活動中我們均準備了非常豐富的內容，在此敬邀各位理監事團隊能一同來共襄盛舉！以上再次感謝大家撥冗參與今日會議，祝願大家一切平安順利，本席宣佈會議正式開始。

貳、會務報告

非常感謝各位理監事和與會貴賓一同參與本次理監事聯席會議，這次會議伴手禮為因應ESG全球永續發展願景，並善盡企業社會責任，採購新北市農會文山茶推廣中心-【文山包種茶禮盒組】，並將禮盒費用部分款項捐助予衛福部北區老人之家，再次感謝大家前來參與會議！敬祝大家2025年蛇融舞春、蛇覓隆發、蛇福泰吉！

一、公會事務

(一) 本會向國際貿易署申請「114年度輸出入相關同業公會辦理推廣貿易業務經費」計畫—執行「舉辦或參加國際商展業務」案，經貿易署審核通過補助經費共計832萬元，本會將依計畫內容執行，補助項目及金額如下：

補助項目	114年度 核定金額	113年度 核定金額	113年度 執行補助金額
一、2025年美國加州自行車展	266萬元		
二、2025年中國國際自行車展	96萬元		
三、2025年德國國際自行車展	310萬元		
四、2025年米蘭國際機車暨零配件展	160萬元		
五、2024年德國國際自行車展		310萬元	250.8萬元
六、2024年中國國際自行車展		123.5萬元	104萬3437元
七、2024年美國加州自行車展 變更為非展「2024年台中自行車週網紅行銷線上展會計畫」		155.5萬元	--
八、2024年德國科隆國際摩托車暨電動二輪車展 變更為非展「2024年自行車AI生成新品發表影片線上展會計畫」		160萬元	--
總計	832萬元	749萬元	355萬1437元

辦理非國際商展計畫案，經貿易署審核通過補助經費共計144萬元，本會將依計畫內容執行，補助項目及金額如下：

補助項目	114年度 核定金額	113年度 核定金額	113年度 執行補助金額
一、編印各國自行車進出口關稅彙編及台灣自行車進出口統計彙編	15萬元	15萬元	15萬元
二、台北國際自行車展創新設計作品展示	129萬元	129萬元	128萬9855元
三、2024年台中自行車週網紅行銷線上展會計畫		118.8萬元	118.8萬元

四、2024年自行車AI生成新品發表 影片線上展會計畫		80.19萬元	80.19萬元
總計	144萬元	342.99萬元	342萬9755元

辦理國際會議計畫案，經貿易署審核通過補助經費共計3萬7511元，本會將依計畫內容執行，補助項目及金額如下：

補助項目	114年度 核定金額
2025 WBIA 國際論壇	3萬7511元

(二) 本會第十一屆第三次會員代表大會，於113年12月20日在潮港城國際美食館舉行。會中，通過112年度決算及113年前三季收支報表、114年度工作計畫及預算等議案。本會114年度理監事聯席會議及各委員會會議日程表，請參閱附件(略)。

(三) 本會會務人員113年度考核，經評定優等2人、甲等3人，提請同意備查。

二、國際事務

(一) WBIA 於 2025 年 2 月 23 日至 27 日參加了在日內瓦舉行的第 87 屆 UNECE 內陸運輸委員會全體會議，與會者包括政府代表、國際組織和非政府組織。WBIA代表會中發言強調自行車在減碳、創造綠就業及提升交通安全中重要的交通載具，並倡議全球統一定義「自行車」，如果獲得批准，該定義將在聯合國各締約方中傳閱批准，並有望於 2026 年春季正式納入《維也納公約》。

(二) CONEBI(歐洲自行車產業協會)2025年工作計畫：

1、CONEBI 獲任命為歐盟「永續產品生態設計與能源標籤專家小組」會員，共同推動歐洲可持續產品設計與能源效率標準，CONEBI 將監督《永續產品生態設計法規》的委任法案，確保其符合產業需求。

2、產業立場與政策參與：

(1)個人移動裝置 (PMD) 法規框架：制定明確標準，以促進創新與市場整合。

(2)REACH 法規修訂 (2025 年)：

➤監督新規範，強化化學品安全，特別是對 PFAS (全氟和多氟化合物) 的限制。

(3)單一市場現代化戰略：

➤歐盟委員會計畫減少市場碎片化，確保政策協調，並制定具體行動計畫與時間表。

➤聚焦於消除 冗餘、不一致或過於繁瑣的規則，為企業和社會夥伴提供更友善的環境。

(4)產業轉型與機動性轉型路徑 (MTP) 政策對話：繼續與歐盟委員會合作，參與產業轉型的政治討論。

3、發布與法規更新

(1)LMT (輕型交通工具) 通用充電：發表兩份相關研究報告，現已上線 CONEBI 官網。

(2)電池可移除性與更換性規範指引：歐盟正式發布《(EU) 2023/1542 號規範》的應用指引，以促進電池規範的統一性。

(三) 歐盟執委會於今(114)年1月24日公告 (Commission Implementing Regulation Regulation (EU) 2025/120) 落日複查結果，並自此日起對自中國進口之旨揭產品續課徵9.9%至70.1%不等之反傾銷稅，課稅產品之歐盟稅則號列為CN Codes 8711 60 10 及 ex 8711 60 90 (TARIC code 8711 60 90 10)，詳細內容將由法務與安全委員會主委為大家報告之。

(四) 今(114)年2月6日，英國商業與貿易大臣接受英國貿易救濟機構 (TRA) 建議決定撤銷對中國非摺疊電動自行車的反傾銷和反補貼措施，僅對摺疊式電動自行車維持相關關稅，該決定將於2月7日起生效，詳細內容將由法務與安全委員會主委為大家報告

之。

(五) 近期，法國《Le Monde》及歐洲專業媒體《Bike Europe》分別報導了台灣自行車產業在對待移工方面的不公平問題，此事引起業界廣泛關注，也讓許多業者感受到相當的壓力。針對此事件，本公會迅速展開討論，並積極研擬對策，獲得BAS的支持。同一時間亦獲得理監事們的回應，透過正面應對相關報導，以平衡觀點，維護台灣自行車產業的國際聲譽。

在與媒體溝通的過程中，公會正式回應相關報導，並進一步與《Bike Europe》總編輯進行直接對話與溝通。經協調後，《Bike Europe》已即時在其官網及電子報上轉載公會聲明，以確保報導的觀點更加平衡，進而維護台灣產業的形象。相關報導可參閱以下連結：<https://reurl.cc/xpj0oZ>。

三、產業政策

(一) 經濟部公告「114年度輔導中小企業出口拓銷申請須知」，為幫助中小企業應對後疫情時代挑戰，特別針對減少碳排放和加強國際市場競爭力，因而推動AI智慧科技行銷和數位能力建設、減碳包裝輔導計畫等。詳情可至公會官網了解：<https://www.tba-cycling.org/news-detail/show-1646623.htm>

(二) 產業發展署公告經濟部綜合規劃司為利業者知悉歐盟CBAM最新規範，就駐歐盟兼駐比利時代表處經濟組函送之CBAM登錄系統第三國生產商操作手冊及使用指南翻譯中文版，分別為「CBAM登錄系統第三國生產商操作手冊」與「非歐盟企業申請登錄碳邊境調整機制第三國生產商入口網站之使用指南」

詳細資訊可至「經濟部2050淨零碳專區」網站查看：<https://go-moea.tw/carbonPricingInstruments/european>。

(三) 國貿署委託貿協進行“Go Healthy with Taiwan”全球徵展計畫，貿協多次與公會進行討論，將自行車產業列為徵案項目之一，希望藉由創意的徵展計畫，將台灣打造成全球健康旅遊及自行車運動的目的地，吸引國際旅客來台體驗健康生活方式，提升臺灣大健康產業形象，並促進跨國合作商機。

(四) 今(114)年1月3日週五上午，公會與中華自行車永續聯盟協會及自行車研發中心帶隊拜會經濟部產業發展署楊志清署長，產發署提出支持重點摘要如下：

1、 政府支持與跨部會合作：

產發署將持續支持自行車產業，與技術司、國貿署、中小企業署 跨部會合作協助產業，幫助產業對接歐盟市場法規，並推動服務據點與騎乘文化。售後服務部份，提醒安心與安全騎行已被高度重視，產業應有所因應。後續請業管單位檢視及盤點產業需求，短期且急迫性需求以節餘款計畫支持；中長期部份，將檢視並調整中綱計畫規劃，爭取經費協助產業提高產品高質化，對接國際法規，提升國際競爭力，協助產業發展。

2、 電池護照建置計畫：

產業電池護照急迫性需求，目前自行車中心結合自行車公會及工研院綠能所合作進行系統平台建立規劃與評估，並積極爭取節餘款計畫來推動。電池護照平台推動需符合歐盟法規，以協助產業加速建立電池護照平台建立，計畫完成時，需有3家廠商試行。

四、 統計數據

(一) 本會依財政部關務署資料彙整，2024年1月~10月草本統計我國自行車成車、電動輔助自行車、零配件進出口比較及進出口至中國大陸成車、零配件比較，如下表：

全球成車、電動輔助自行車出口：

2024年 1-12月	出口數量 (台)	較前一年度	出口金額 (美元)	較前一年度	平均單價 (美元)	較前一年度
成車	909,843	-31.27%	1,028,840,435	-25.65%	1,130.79	8.19%
電動輔助 自行車	363,778	-47.01%	672,100,729	-44.60%	1,847.56	4.55%

歐盟與美國電動輔助自行車出口：

2024年 1-12月	出口數量 (台)	較前一年度	出口金額 (美元)	較前一年度	平均單價 (美元)	較前一年度
歐盟	193,861	-52.40%	325,300,274	-49.71%	1,678.01	5.64%
美國	98,268	-30.95%	205,111,641	-34.03%	2,087.27	-4.47%

全球零配件進出口：

2024年1-12月	數量(KG)	較前一年度	金額(美元)	較前一年度
零配件出口	31,166,759	-13.61%	1,406,959,186	-17.46%
零配件進口	14,123,474	-14.74%	687,036,546	-16.63%

中國大陸成車、零配件進出口：

2024年 1-12月	數量(台)	較前一年度	金額 (美元)	較前一年度	平均單價 (美元)	較前一年度
成車出口	110,719	-8.90%	149,764,402	14.60%	1,352.65	25.79%
成車進口	207,777	5.68%	25,285,361	39.99%	121.69	32.47%

2024年1-12月	數量(KG)	較前一年度	金額(美元)	較前一年度
零配件出口	4,093,034	18.17%	182,566,355	23.77%
零配件進口	9,832,129	-12.54%	463,261,885	-0.03%

(二) 本會依財政部關務署資料彙整，2025年1月草本統計自行車成車、電動輔助自行車、零配件進出口比較及進出口至中國大陸成車、零配件比較，如下表：

全球成車、電動輔助自行車出口：

2025年 1月	出口數量 (台)	較前一年度	出口金額 (美元)	較前一年度	平均單價 (美元)	較前一年度
成車	52,420	-30.17%	48,431,613	-42.53%	923.91	-17.70%
電動輔助 自行車	22,970	-27.85%	50,181,238	-17.97%	2,184.64	13.70%

歐盟與美國電動輔助自行車出口：

2025年 1月	出口數量 (台)	較前一年度	出口金額 (美元)	較前一年度	平均單價 (美元)	較前一年度
歐盟	9,543	-37.35%	17,145,239	-36.35%	1,796.63	1.59%
美國	10,392	-7.38%	26,361,814	13.01%	2,536.74	22.01%

全球零配件進出口：

2025年1月	數量(KG)	較前一年度	金額(美元)	較前一年度
零配件出口	2,870,203	25.93%	116,874,479	12.29%
零配件進口	1,123,321	-22.49%	53,183,908	-26.13%

中國大陸成車、零配件進出口：

2025年 1月	數量(台)	較前一年度	金額 (美元)	較前一年度	平均單價 (美元)	較前一年度
成車出口	2,160	-80.15%	3,722,377	-69.27%	1,723.32	54.80%
成車進口	19,574	-7.86%	2,657,098	48.88%	135.75	61.58%

2025年1月	數量(KG)	較前一年度	金額(美元)	較前一年度
零配件出口	186,857	-32.59%	8,808,242	-16.54%
零配件進口	822,859	-19.91%	31,326,663	-19.49%

(三) 有關自行車出口相關統計圖表，詳如附件(略)。

五、活動花絮

(一) 【鐵馬月刊】公會電子報持續於每月底 Email 推播中，敬請大家持續支持與參酌。

➤ 114年1月~114年2月鐵馬月刊發送列表如下：

發送日期	主旨
1月 24 日	臺灣自行車公會 1月份鐵馬月刊
2月 27 日	臺灣自行車公會 2月份鐵馬月刊

(二) 【Bike Talk Bike Talk】Podcast 節目，114年持續放送中，歡迎大家持續支持與收聽。

➤ 113年12月~114年3月節目列表如下：

月份	公司	主講人	節目主題
113年 12月	鐵甲	林立偉 總經理	細節決定一切！鐵甲工業的整合之道
114年 1月	野寶	林尹凡 策略長	四十年砥礪前行 野寶科技創新成就領航者
2月	明係	江明穎 特助	明係集團的騎跡：創新與永續的典範
3月	順捷	黃智雀 副總經理	深耕自行車市場 40 年！順捷透過創新與永續經營站穩國際舞台

六、活動預告

(一)公會於前(113)年12月16日舉辦【2025年TBA影響力講座-共識營】，期待持續透過講座與參訪等研習活動，提供給會員更多因應時勢與可實際運用的轉型革新知識與工具，繼續由公會三個專業委員會按六大平台議題進行策畫：

1. 法務與安全委員會將擬訂「韌性供應鏈SX」與「數位轉型DX」相關活動。
2. 研發與專利暨智慧製造委員會將擬訂「智慧製造MX」(AI生成相關)與「創新轉型IX」相關活動。
3. 貿易與投資委員會將擬訂「產品轉型PX」與「經營管理BX」相關活動。

今(114)年【TBA 影響力講座】各平台議題將安排上下半年各1場，並將於4月份正式登場，報名資訊將於後續發佈，歡迎大家能預留時間踴躍報名參加！

(二)3月26日至3月29日台北國際自行車展期間活動列表如下圖所示，敬邀各位理監事與會員廠商於展會期間一同參與，其他相關活動可至展會官網查詢 → <https://www.taipeicycle.com.tw/zh-tw/calendar/event-calendar.html>

時間	上午	中午	下午	晚上
3/25(DAY0) 星期二			台北國際自行車 展展前國際記者 會暨封館試騎 16:00-17:00 南2館 4樓 BikeDemo區	CYCLENIGHT Taipei 晚宴 18:00-20:00 台北漢來大飯店 3樓 鉑金C廳

3/26(DAY1) 星期三	<p>A. 台北國際自行車展暨台灣國際運動及健身展聯合開幕典禮 (P0810)</p> <p>10:00-11:00 南2館 1樓主舞台P區</p>		<p>A. 自行車產業業績法說會 13:30-16:30 南1館 5樓501</p> <p>B. WBIA-Event 14:00-16:00 南1館 4樓401</p>	Sports-Party Night 貿協晚宴 17:00-19:00 南2館 7樓戶外平台
	<p>B. Cycling Paradise愛地球宣言活動 11:00-12:00 南1館 402會議室</p>		<p>C. Bike Vision Pitch & Demo 活動 15:00-18:00 南1館4樓 (Bike Vision創 新與新創展區)</p>	
3/27(DAY2) 星期四	<p>BAS中華自行車永續聯盟協會 ESG倡議論壇 09:00-12:00 南1館 4樓402</p>	<p>d&I Awards 頒獎典禮 12:00-13:00 南1館 4樓 M區外廊道 (M2023)</p>	<p>Taipei Cycle Forum 賽事經濟與 騎行觀光 13:00-17:00 南1館 4樓401</p>	

3/28(DAY3) 星期五	智行未來：自行車與電子科技的共創啟航跨業圓桌會議 10:00-12:00 南1館 402 會議室 (採嚴格邀請制)			
-------------------	--	--	--	--

七、上次理監事會議決議執行情形如下：

提 案	決 議	執行情形
(一) 提請同意「鎧暉股份有限公司」、「足動力科技股份有限公司」、「鈞成金屬股份有限公司」、「裕仁工業科技股份有限公司」等4家申請入會案。	通過。	依決議執行，內政部於113年12月2日函覆第1130287446號，同意備查。
(二) 提請議決「伍樂機械」、「榮存」、「亞思納」、「法斯特」、「升暘」、「正莊」、「亞柏邁斯」、「瑞德機械」、「朝富科技」、「西勝國際」、「永業興」、「久大」等12家公司停權案。	通過。	依決議執行，內政部於113年12月2日函覆第1130287446號，同意備查。
(三) 提請議決「冠歲動能科技有限公司」、「咔年國際股份有限公司」申請退會案。	通過。	依決議執行，內政部於113年12月2日函覆第1130287446號，同意備查。
(四) 請審查本會113年度會員代表名冊。	通過。	依決議執行。
(五) 請審議本會114年度工作計畫草案。	通過。	依決議執行。
(六) 請審議本會114年度經費預算草案。	通過。	依決議執行。

(七) 本會113年「金輪獎」人選，提請討論。	通過。	依決議執行，於第十一屆第三次會員大會頒贈終身成就獎獎狀及紀念品。
(八) 提請討論本會常年法律顧問聘任案。	通過。	依決議執行。
各專業委員會提案		
研發與專利委員會暨智慧製造推動委員會 (一)台灣自行車產業標準 TBIS 4210-1~9:2025(FDTS)草修案業已完成，提請討論。	通過。	依決議執行。
第十一屆第三次會員代表大會提案		
(一) 本會114年度工作計畫草案，提請大會審議案。	通過。	依決議執行，內政部於114年1月10日函覆第1140001568號，同意備查。
(二) 本會114年度收支預算表，提請大會審議案。	通過。	依決議執行，內政部於114年1月10日函覆第1140001568號，同意備查。
大會臨時動議案		
(一)建請研議台北國際自行車展與台中自行車週能合併辦理一事，提請討論。	通過。	依決議執行。

參、 財務報告：報告本會113年1~12月財務報表。(洽悉)

肆、 監察報告：報告本會113年度監察報告。(洽悉)

伍、 討論提案

第一案

提案單位：公會

案 由：提請同意「舜新金屬有限公司」、「統量電能股份有限公司」、「合謐自行車股份有限公司」、「艾蒙特科技有限公司」等4家申請入會案。

說 明：以上四家公司資料如下：

公司名稱	負責人	資本額	產 品	地 址	電 話	會員級數
舜新金屬有限公司	張錦超	1,000萬	快拆	台中市太平區光興路530巷46號	04-22711688	五
統量電能股份有限公司	陳帝生	30,000萬	三電整合(電機/電控/電池)、電動變速、成車整合	新北市汐止區康寧街169巷31號8樓之2	02-86951756	四
合謐自行車股份有限公司	王大立	1,800萬	成車、零配件(輪圈)	台中市西區公益路367號5樓-4	04-23278383	五
艾蒙特科技有限公司	張清璋	620萬	自行車穿戴式感測器及評估軟體	台中市北區東成三街152號	04-22330042	五

辦 法：公會已初步審核上述4家公司入會資格，擬請准予入會並報內政部核備；此4家公司入會後，本會會員數達366家(含贊助會員)。

決 議：本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

第二案

提案單位：公會

案 由：提請議決「碩輪企業股份有限公司」申請退會案。

說 明：1、「碩輪企業股份有限公司」因已申請解散登記，依規定可辦理退會。

2、上述1家公司退會後，本會會員數為365家(含贊助會員)。

決 議：本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

第三案

提案單位：公會

案 由：本會 113 年度決算報告及工作報告，提請同意案。

說 明：1、113年度收支決算表、資產負債表、涉外基金專戶收支表、現金出納表、基金收支對照表、財產目錄等，請參閱附件（略）；113年度工作報告請參閱附件（略）。

2、依「工商團體財務處理辦法」第五章預算決算之編審第12條規定辦理，因未能及時召開會員（會員代表）大會，將先報主管機關，事後提報會員（會員代表）大會追認。

辦 法：經理監事聯席會議通過後，先報內政部核備並提報第十二屆第一次會員代表大會追認。

決 議：本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

第四案

提案單位：公會

案 由：本產業為回應國際市場對台灣供應鏈人權責任的關注，以維護台灣自行車產業的國際競爭力，提請討論。

說 明：1、近期由外媒<<LeMonde>>及<<Bike Europe>>報導，台灣自行車產業不公平對待移工一事，受到業內諸多關切，本會於第一時間獲得BAS協助及理監事們的支持，聯繫外媒記者，進行正面應對相關報導，以平衡觀點，維護台灣自行車產業的國際聲譽。

2、我國自行車廠商皆依據現行移工相關法規辦理，惟因我國法規與國際標準有所差異，導致供應鏈企業在國際間仍面臨人權責任的檢視與挑戰。

3、目前國際間對移工權益的關注持續增加，對於可能涉及的勞務債務、移工服務費、工作轉換收費等議題。

辦 法：建請主管機關在制訂相關法規能夠考慮產業和廠商在此議題上可能受到國際客戶的要求和關注，適時合宜的修訂更符合國際也有利於提升產業整體競爭力的相關規定。

決 議：本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

陸、各專業委員會報告(略)及提案

第一案

提案單位：研發與專利暨智慧製造推動委員會

案 由：2025年台灣自行車產業標準(TBIS)規劃，提請討論。

說 明：台灣自行車產業標準(TBIS)之制定工作項目，為提升台灣自行車產業對國際發訊及國際地位，進而引領世界自行車產業發展等目的。以ISO 4210為基礎，發展TBIS標準(加嚴、補缺口、可靠度)，2025年度實施方法與重點如下：

基於ISO 4210架構，持續發展TBIS 4210之標準內容。並研擬探討自行車零部件之安全要求(車架剛性相關要求)，用於鑑別產品安全差異所在。

建 議：1、由產業與自行車研發中心組成，召集TBIS專家技術委員會，召開自行車產業標準制定會議，討論與議定TBIS內容項目及要求。
2、提請理監事聯席會議通過後執行之。

決 議：本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

第二案

提案單位：法務與安全委員會

案 由：建議政府機關單位擬定對美國川普政府對等關稅政策的因應方案。

說 明：美國川普政府預計於2025年4月2日實施對等關稅政策，針對對美國商品徵收較高關稅的國家，將採取相應措施。目前，台灣對美國進口的一般自行車課徵6%的關稅，電動輔助自行車則適用20%的關稅、8.5%的貨物稅。相對地，美國對台灣的一般自行車徵收11%的關稅，電動輔助自行車則享有0%關稅。一旦美國政府實施對等關稅，台灣輸美的電動輔助自行車零關稅優勢將受到影響，恐削弱我國自行車產業在美國市場競爭力。

建 議：1、因應美國川普政府對等關稅政策，建議將自美國輸入之一般自行車及電動輔助自行車的進口關稅調整為0%或較低稅率。

2、公會向主管機關表達產業的意願，並請主管機關參酌，以便未來適時應對，並確保台灣自行車產業的競爭優勢。

決 議：經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

柒、 事務報告：BAS、CHC 相關事項說明

捌、 臨時動議案：無

拾、 散會：下午五時三十八分

拾壹、春酒晚宴 - 同會議地點