

# 臺灣自行車輸出業同業公會

## 第十一屆第十三次理監事聯席會議紀錄

時 間：114年11月21日（星期五）下午三時

地 點：台中裕元花園酒店 4樓 東側包廂（台中市西屯區台灣大道四段610號4樓）

主 席：理事長吳盈進

記錄：蕭曉婷

出席、列席與請假人員：(略)

理事應出席 27 人、出席 23 人、請假 4 人。

監事應出席 9 人、出席 9 人、請假 0 人。

來賓、列席與請假人員：(略)

### 壹、 主席致詞：

各位常務理監事與理監事、各位嘉賓，大家午安、大家好！今天會議中想跟大家透過一頁PPT報告近期面對產業變動的心得。

前些日子跟產業的一些老前輩交流，我們在這三年所遭遇到這麼密集的變動，已然超越過去四、五十年所經歷的，他們也鼓勵我們：這個世界持續在變化，越到我們這一代甚至是未來，都可能遇到很多的挑戰。於是我盤點了一下近幾年所遭遇到的挑戰跟變化，我稱之為：「這50年難得的一遇」；第一是我們面對到自行車市場的需求銳減，面對2022年下半年開始直到疫後，庫存去化維持非常緩慢的狀態，直到現在庫存去化問題仍舊存在的情況下，滯銷產品的削價打折現象層出不窮。再來是除了烏俄跟以巴戰爭之外的地緣政治問題，這也影響了我們的消費信心，造成消費鈍化；此外，還有通貨膨脹、匯率波動、自行車產業廠商倒閉潮，這也直接影響了一些合作廠商本應收帳款上的虧損，也導致資金流的不順暢；還有美國對等關稅貿易戰及近期我們所面臨到的國際勞工人權議題…等等以上共列出十五項我們產業正在遭遇到的重重關卡，但即或如此，我相信我們是極具韌性且堅強的產業，在這些艱難的挑戰之下持續關關難過、關關過，我們依然要一同有信心面對接下來變動未知的局勢，除了擬定出解決方案與

策略之外，更重要的是我們能持續團結一起共同面對這樣的時局。

最後，要來跟大家報告今日是第十一屆理監事聯席會議的最後一次，接下來12月18日的會員代表大會即將來臨，屆時也要再投票選出新一任的理監事團隊，在此要來感謝所有的理監事與所有夥伴單位及工作同仁，也謝謝大家今日踴躍出席參與會議，本席宣佈會議正式開始！

## 貳、會務報告

非常感謝各位理監事和與會貴賓一同參與本次理監事聯席會議，這次會議伴手禮採購自【愛加倍工場】-『皂就幸福手工皂禮盒』，禮盒費用款項將捐贈予彰化縣喜樂小兒麻痺關懷協會，再次感謝大家前來一同參與會議，預祝大家歲末年終平平安安、生意興隆、財源廣進！

### 一、公會事務

- (一) 本會於推展公會會務及業務榮獲內政部評選114年工商自由職業團體績效評鑑之甲等團體之肯定，並於今(114)年10月31日頒發獎狀給予勉勵。
- (二) 本會115年度理監事聯席會議及各委員會會議日程表，初步訂定請參閱附件一(略)。
- (三) 為因應我國自行車產業局勢與未來十年十大挑戰，公會於9月8日下午2時假自行車研發中心三樓訓練教室舉辦「2026產業共識營」，會中邀集公會理監事團隊、自行車研發中心與合作媒體共同參與，會議內容針對產業現況與未來趨勢與十年十大挑戰項目進行意見交流及討論，會議結論如下：
  - 1、建立台灣成為「永續高質跨區韌性供應鏈(MIT/MBT/MWT)」，以台鏈綜效、優質平價、以新帶舊為策略增加產業韌性並弱化脆弱之可能性。
  - 2、由公會三個專業委員會分別執行六項不同面向之小組：
    - (1)貿易與投資委員會：全球鏈結推動小組(共同促進Cycling)與 韌性供應鏈推動小組(Best Price Selected)

- 邀請優質平價的供應商，如IKEA, UNIQLO, DECATLON擔任講師，讓會員了解如何做到 Premium Product, Popular Price.。
- 在台北展入口展示獲得Best Price Selected比賽殊榮的供應商及產品，強調MIT/MBT/MWT的實力，聚焦於GRAVEL, MBT, 非電力、物廉價美、永續、短交期、產品碳足跡、隱藏功能、創新專利，希望可以推出讓全世界買主感動且驚艷WOW的產品。
- 以Cycling為主題，跟國外各個公協會交流互動。

(2)法務與安全委員會：Cycling 產業化生態系統推動小組 與 Cycling專家委員小組

- 推廣Cycling短、中、長期目標

短期	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 積極參與 Formosa 騎遇福爾摩沙活動</li> <li>● Cycling 專家委員小組(TBA、BAS、CLSF 等)集思廣益完成了自行車產業白皮書</li> </ul>
中期	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 運動部發行騎行減碳護照</li> <li>● Cycling Economy 生態系的建立(車店、飯店、網紅 KOL 等)</li> <li>● 憑騎行護照的點數到 Cycling 生態系的店家消費可享有折扣。</li> </ul>
長期	教育落實：教會小學生騎自行車並了解行車安全，藉此培養新的消費族群。

(3)研發與專利暨智慧製造推動委員會：共通協議聯盟小組 與 bAIcycle智能小組(AI賦能技術)

- 共通協議聯盟可以提供自行車與3C電子產業一個交流平台，以共通語言融合實踐各種想像，e化i化且AI賦能，強強聯手，海納百川。
- 在重要的自行車展會(台北展、歐展等)展示共通協議聯

盟的優秀成果。

- (四) 面對國際市場對「強迫勞動（Forced Labor）」與供應鏈合規的高度關注，為避免影響會員廠商接單與品牌信任，公會於10月17日召開第十一屆第一次臨時理監事聯席會議，決議啟動「供應鏈盡職調查（Supply Chain Due Diligence, DD）」補助專案，並以涉外基金編列特別預算，補助首批50家有意願進行DD作業之會員廠商，並於11月6日下午1時30分舉辦【供應鏈盡職調查(DD)說明會】，會中提供「供應鏈盡職調查」作業流程與公會補助之相關說明，並邀請到國際標準WRAP與Sedex SMETA、Wiser緯思顧問與SGS台灣檢驗科技，一同來接力分享供應鏈盡職調查之相關標準依據、輔導與檢驗流程，希冀透過說明會的分享與Q&A，幫助自行車會員廠商能持續在國際市場上具競爭力也達到永續發展之目的。
- (五) 因應全球永續重要性與企業社會責任的重視提升，11月6日當天早上由公會攜手中華自行車永續聯盟協會(BAS)與世界責任認證生產組織(WRAP)正式簽署【合作備忘錄（MOU）】，盼望一同推動台灣自行車產業於社會責任、環境永續與國際認證等面向的全面提升。三方將進行合作之方向為：1. 資訊交流與政策對接、2. 培訓與能力建構、3. 推廣與認證推動，期待透過社會責任標準相關的政策與實務資訊之交流與對於會員廠商之專業培訓安排，並定期舉辦會議、研討會及頒證典禮等相關推廣活動，期待幫助台灣許多自行車會員廠商能在供應鏈盡職調查的過程中持續對接國際責任生產體系。
- (六) 本會執行國貿署「114年度輸出入相關同業公會辦理推廣貿易業務經費」計畫-非國際商展計畫案之【自行車AI生成新品發影片線上展 AI Revolution Cycle Now Into The Future】與【台灣頂尖自行車品牌線上展 Built in Taiwan, Ridden Worldwide】，詳細成果內容將由貿易與投資委員會為大家報告。

## 二、展會資訊

- (一) 2025年台中自行車週(TBW)於9月16日至9月19日盛大展開，連續4

天皆於台中永豐棧酒店、金典酒店與長榮桂冠酒店三家會場正式揭開序幕，主題為「Strength and Promise for Industry Collaboration」，吸引約316家廠商參展。本次展會整體人流較往年略減，但參展品質與洽談深度顯著提升，期間重要活動項目除新產品展示，展會更結合觀光產業與低碳永續議題，推廣城市單車旅行APP與個人碳存摺APP - 「一騎出發吧」及「全民碳集」，結合台中自行車道與在地產業文化，透過導航與已規劃好之四條體驗路線，讓國內外來觀展買主、遊客輕鬆騎乘探索台中這座城市。整體而言，今年展會以「少而精」為亮點，展現台灣自行車產業在合作、創新與永續交流上的韌性與實力。

明年2026年台中自行車週日期訂於明年9月15日至9月18日，歡迎大家持續踴躍參與。

(二) 隨著臺中國際會展中心正式啟用，本會吳理事長亦受邀參與多項重要活動，共同見證台中展覽產業邁向新里程碑。10月15日下午，吳理事長參與由范可欽導演拍攝的「臺中國際會展中心開箱影片」，與台中市長及產業公會理事長們一同在嶄新的展館內進行拍攝，展現台中推動國際會展能量的決心。接續在10月21日的「臺中國際五金工具博覽會 × 五金工業展」開幕記者會中，吳理事長亦應邀出席，由盧市長主持之開幕活動於會展中心一樓盛大舉行，賴總統亦親臨會場，現場聚集產業代表與媒體，共同為展會揭開序幕。透過這兩場活動，吳理事長不僅展現產業領袖對會展中心啟用的支持，也與市府攜手推動台中成為國際展覽產業的重要舞台。

### 三、國際事務

- (一) 有關近期美國232條款關稅變動之資訊更新於公會官網之【美國對等關稅資訊】中，近日如有最新消息資訊，將持續更新公告。  
網址：<https://pse.is/8cbvqp>
- (二) 公會於11月11日與WFSGI(World Federation of the Sporting Goods Industry 世界體育用品工業聯盟) COO Marc-Ivar Magnus 會面交流勞工議題及盡職調查一事，相關會面內容重點如下：

- 1、WFSGI 品牌商會員紛紛詢問WFSGI關於Giant事件之後，台灣的供應鏈會有什麼影響及作為，WFSGI因此想從公會獲得統一且最新的訊息。
- 2、WFSGI 對目前公會在盡職調查的推進上給予高度讚許及肯定(與WRAP簽屬MOU、補助前50名會員盡職調查的費用、遵守台灣勞動法規外，也努力迎頭趕上國際標準)，Marc 承諾會將交流的收穫與其品牌商會員分享。
- 3、Marc 提議希望能近期召開一場線上會議，讓公會可以直接向其品牌商會員說明目前的進展及成果，讓品牌與供應鏈的溝通可以更直接、透明，達成共識後更有效益的分工合作。公會提供正式新聞稿來替代回應這個請求。
- 4、WFSGI希望公會能提供會員名單，讓其品牌商會員了解台灣的供應鏈有哪些已開始進行盡職調查，以利彼此的互助合作。公會以名單尚未確認來緩和回覆。

#### 四、產業政策

- (一)11月8日於騎遇福爾摩沙900-領航騎士團騎乘第一日晚上6時於桃園復興青年活動中心舉辦【推動智慧低碳新騎跡交流會】，座談會中成功遞送自行車產業發展白皮書予經濟部國際貿易署、產業發展署與產業技術司等與會長官，並以白皮書主軸 -「產業發展策略藍圖 x 騎向健康台灣宣言 x ESG低碳永續倡議」作為分享主題，提出對於產業升級與國際競爭策略等意見，持續促進產官學交流合作之契機。
- (二)為協助我國業者因應美國關稅政策影響，國貿署於11月13日特別邀集公會舉辦座談會說明政府就受關注產業之海外拓銷支援措施，並廣納業界意見，研商具體可行之協助方向。其中貿易署為了協助業者開拓多元市場，增加海外訂單，2026年將加碼個別廠商及公協會參展補助金額及項目；海外展覽設置「台灣館」將新增補助辦理活動，如論壇、買主交流等；以及協助業者布建海外通路，補助新設服務中心、分公司、發貨倉庫、代理商、經銷商等，確切補助方案待貿易署正式發函公告，再轉知全體會員。

(三)勞動部勞動力發展署近期推出『產業新尖兵計畫』補助課程 - 電動輔助自行車研發工程師養成班，主辦單位為財團法人工業技術研究院，課程報名詳情可至公會官網查詢：  
<https://pse.is/8ccc5>

## 五、統計數據

(一)本會依財政部關務署資料彙整，2025年1月~10月草本統計我國自行車成車、電動輔助自行車、零配件進出口比較及進出口至中國大陸成車、零配件比較，如下表：

全球成車、電動輔助自行車出口：

2025年 1-10月	出口數量 (台)	較前一年度	出口金額 (美元)	較前一年度	平均單價 (美元)	較前一年度
成車	585,477	-21.95%	628,736,270	-26.87%	1,073.89	-6.30%
電動輔助 自行車	289,403	-5.30%	573,429,711	0.81%	1,981.42	6.44%

歐

歐盟與美國電動輔助自行車出口：

2025年 1-10月	出口數量 (台)	較前一年度	出口金額 (美元)	較前一年度	平均單價 (美元)	較前一年度
歐盟	160,150	0.20%	281,969,802	4.38%	1,760.66	4.17%
美國	80,115	-5.18%	179,110,766	1.04%	2,235.67	6.56%

全球零配件進出口：

2025年1-10月	數量(KG)	較前一年度	金額(美元)	較前一年度
零配件出口	26,702,464	6.68%	1,221,056,003	7.36%
零配件進口	11,187,148	-0.17%	531,156,494	-6.18%

中國大陸成車、零配件進出口：

2025年 1-10月	數量(台)	較前一年度	金額 (美元)	較前一年度	平均單價 (美元)	較前一年度
成車出口	24,974	-72.93%	37,963,845	-69.87%	1,520.13	11.28%
成車進口	157,253	-9.75%	18,792,462	-11.91%	119.50	-2.39%

2025年1-10月	數量(KG)	較前一年度	金額(美元)	較前一年度
零配件出口	2,736,841	-21.01%	124,757,001	-19.09%
零配件進口	8,128,085	5.04%	310,629,197	-6.13%

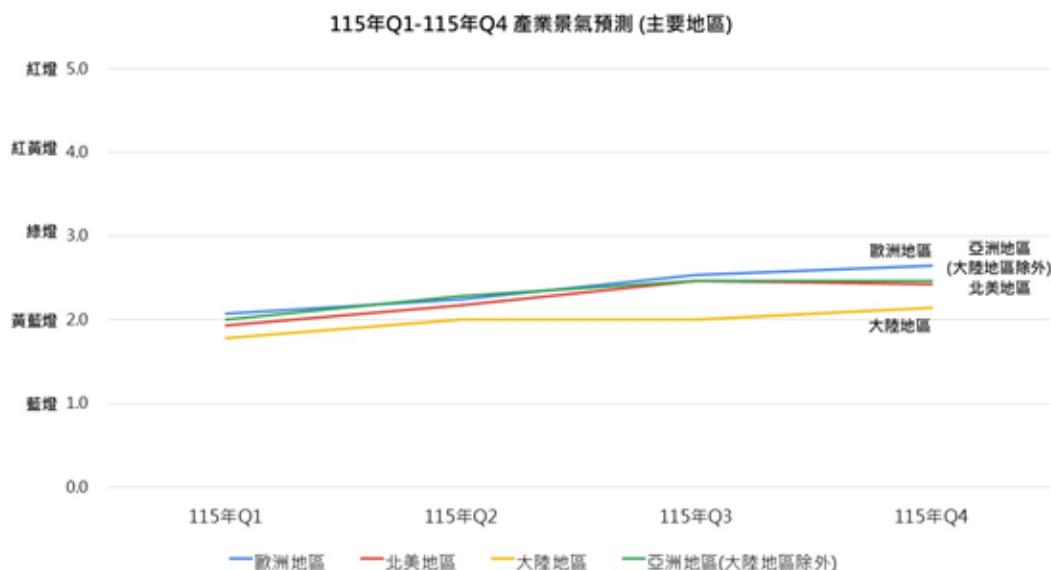
(二)有關自行車出口相關統計圖表，詳如附件二。(略)

(三)公會邀請理監事進行「115年Q1~115年Q4產業景氣燈號預測調查」

問卷，此次問卷調查結果，共回收14份問卷。

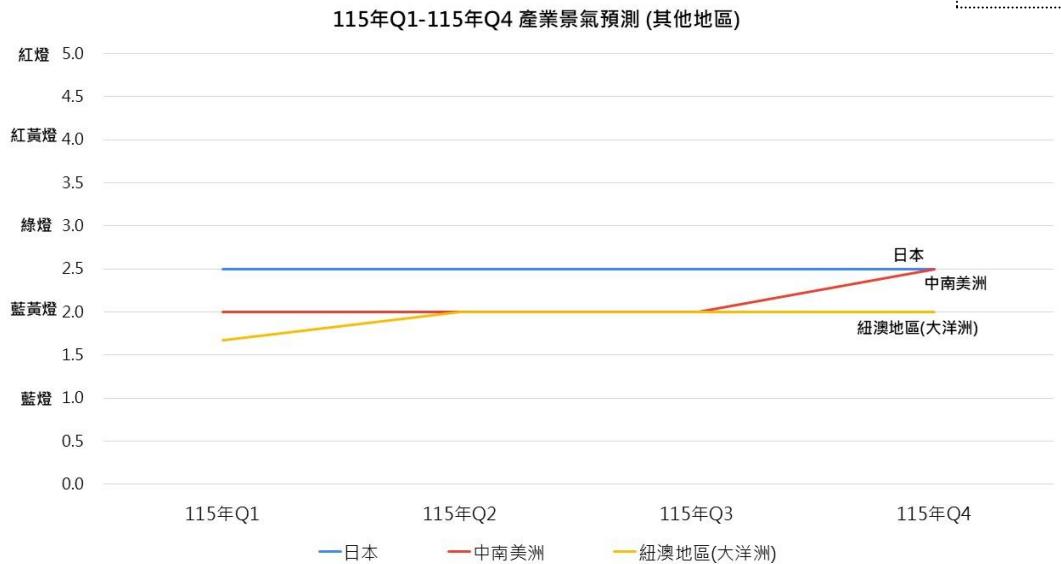
如下圖一所示，除歐洲地區自115年Q1~Q4景氣預測由欠佳回升至趨於平穩狀態之外，北美地區與亞洲其他地區景氣預測均於115年Q1呈現欠佳狀態直至Q4雖有些微回升，但景氣仍舊處於欠佳狀態，而中國大陸地區自115年Q1景氣預測稍低迷直至Q4均呈現景氣欠佳狀態。

圖一



另有問卷提供其他地區之景氣預測狀況，如圖二所示，日本地區於115年Q1~Q4皆呈現欠佳至平穩但未見起色的狀態，中南美洲景氣則是自115年Q1景氣欠佳狀態直至Q3~Q4時景氣稍回升至趨於平穩但依然欠佳狀態，紐澳地區景氣是自Q1低迷逐漸回升後尚維持欠佳狀態也未見起色。

圖二



## 六、活動花絮

(一) 【鐵馬月刊】公會電子報持續於每月底 Email 推播中，敬請大家持續支持與參酌。

➤ 114 年 9 月~10 月鐵馬月刊發送列表如下：

發送日期	主旨
9 月 30 日	【鐵馬月刊】2025 年 9 月號   臺灣自行車公會 
10 月 31 日	【鐵馬月刊】2025 年 10 月號   臺灣自行車公會 

(二) 【Bike Talk Bike Talk】Podcast 節目，114 年持續放送中，歡迎大家持續支持與收聽。

➤ 114 年 9 月~12 月節目列表如下：

月份	公司	主講人	節目主題
9 月	三司達	周則宏董事長	三司達重新定義代理商的價值
10 月	維樂工業	陳安榮總經理	從傾聽開始 維樂讓世界看見台灣座墊的靈魂
11 月	自行車研發中心	吳永盛總經理	默默耕耘的產業推手「自行車暨健康科技工業研究發展中心」的角色與願景
12 月	彥豪智能科技	陳永煌執行長	堅持是最長的路 彥豪 40 年的煞車故事

(三) 公會與自行車研發中心、臨界數位於台中自行車週期間 9 月 18 日下午 2 時假台中金典酒店 14 樓春櫻廳舉辦【自行車產業數位平臺：電池法規 × 數據 AI 工作坊】，工作坊中為大家分享兩大議題 - 「因應歐盟新法之電池護照平臺建構」與「產業數據整合與 AI 應用」，幫助與會者能因應 2027 年歐盟電池與廢電池法規上路後，明白如何建構符合國際法規的電池護照平臺；也透過對於「產業數據

中台」如何將產品規格、料號、認證等資訊轉換為可被機器理解數據的介紹，加上亞博福爾摩沙的實際經驗分享，更能看見企業數位轉型能更有效實際達成的可能性。

- (四) 有關 9~10 月之【TBA 影響力講座】，由法務與安全委員會舉辦之第五場 - DX 數位轉型講座：「運用 AI 手法建立產品履歷」及由研發與專利委員會舉辦之第六場 - IX 創新轉型講座：「成本可控且不上雲的 AI 應用實踐與想像」，分別於 9 月 25 日與 10 月 29 日在鼎新數智股份有限公司 2 樓會議室與群聯電子 1 期 120 會議室舉行，邀請到工研院綠能所劉坤興經理、鼎新數智盧詩堯經理與群聯電子蔡慧貞資深特助擔任主講者，活動詳情待法務與安全委員會與研發與專利委員會為大家報告。
- (五) 有關【2025 年自行車 AI 生成新品發表影片線上展】與【Built in Taiwan, Ridden Worldwide 2025 年台灣頂尖自行車品牌線上展】目前已順利完成與進行中，歡迎大家能於線上觀展，詳情待貿易與投資委員會為大家報告。
- (六) 2025 年滿十週年之【時代騎輪節】於 10 月 19 日圓滿落幕，吸引約 5 千名車友熱情參與，今年也特別擴大舉辦，結合趣味滑步車活動，邀請親子共同參與，體驗單車樂趣。這次活動路線依然為經典之環台中路線，途經海線山路盡收美景，同時具備挑戰與休閒的騎乘路線，吸引國內外許多單車騎行愛好者參與。
- (一) 為響應交通部觀光署所舉辦之「臺灣自行車旅遊節」，2025 年【騎遇福爾摩沙 900-領航騎士團：北橫公路蘭陽之旅】於 11 月 8 日至 11 月 10 日共三日圓滿大成功，從台北市政府出發途經三峽、大溪、石門水庫、角板山、明池、棲蘭、宜蘭羅東，美景盡收眼簾，也體驗到大自然與人文之饗宴，非常感謝這次與會騎乘之理事長官與其他友好單位夥伴，期待明年之騎遇福爾摩沙 900-領航騎士團能有更多嘉賓一同騎行，體驗台灣之美！

**七、上次理監事會議(8/22第12次理監事會議)決議執行情形如下：**

提 案	決 議	執 行 情 形
(一) 提請同意「利易達有限公司」、「福璽有限公司」等2家申請入會案。	通過。	依決議執行。
(二) 提請討論本會二級會員廠商「科森複合材料股份有限公司」申請調整會員級別案。	通過。	依決議執行。
(三) 提請討論本會第十二屆第一次會員代表大會選舉工作計畫草案。	通過。	依決議執行。
(四) 本會民國114年「金輪獎」人選，提請討論。	通過。	依決議執行。
(五) 本會為推展自行車騎行運動風氣，擬鼓勵理監事能一同參與114年11月8日至10日「騎遇福爾摩沙900-領航騎士團」活動。	通過。	依決議執行。

**八、上次理監事會議(10/17第1次臨時理監事會議)決議執行情形如下：**

提 案	決 議	執 行 情 形
(一) 以國際社會責任認證 Worldwide Responsible Accredited Production (WRAP) 為標準，推動本會第一批先行者進行合規輔導；經評估，建議將輔導單位指定為緯思管理顧問有限公司，並於輔導期末委託 SGS 台灣檢驗科技執行「供應鏈盡職調查(DD)」作業。費用估算在：輔導 NT\$100,000 + 稽核/DD NT\$100,000(此為參考費用其與員工人數有關，實際報價可能有一些差異)，均屬合理範圍。(補充說明：在本次臨時理監事會中經與會理監事提議除了WRAP之外，希望還可以有其他選擇，於是公會又聯繫了SMETA (SEDEX)，並且提供說明資料，如附件八：常見盡職調查系統。)	通過。	依決議執行。
(二) 補助第一批先行者(50家)進行	通過。	依決議執行。

「供應鏈盡職調查」並以公會涉外基金特別預算提供補助。		
(三)彙集理監事對於移工相關法令執行過程可能之困難與意見，徵詢各部會與法律諮詢窗口，以提供一致且可追溯之官方／法律意見，降低會員廠商在移工與合規議題之風險。	通過。	依決議執行。

**參、監察報告：報告本會114年度1~9月監察報告。(洽悉)**

**肆、財務報告：報告本會114年1~9月財務報表。(洽悉)**

## **伍、討論提案**

### **第一案**

**提案單位：公會**

**案 由：**提請同意「益可達科技股份有限公司」、「金品國際股份有限公司」、「峯辰有限公司」、「帆映貿易有限公司」等4家申請入會案。

**說 明：**「益可達科技股份有限公司」、「金品國際股份有限公司」、「峯辰有限公司」、「帆映貿易有限公司」公司資料如下：

公司名稱	負責人	資本額	產 品	地 址	電 話	會員級數
益可達科技股份有限公司	林佑穎	2000萬	電動輔助自行車	台中市大甲區中山路一段1200號	04-23690888	四
金品國際股份有限公司	李建豪	1025萬	輪組、車手把、立管	台中市南屯區精科二路10號	04-25669968	五
峯辰有限公司	何宇弘	2000萬	花鼓、飛輪、齒盤、曲柄、立管、小手把	彰化縣芬園鄉護岸街1段477巷54弄161號	049-2512946	四

帆映貿易有限公司	鄭聿涵	30萬	前叉、豎管	台中市大甲區水源路222號	04-26879009	五
----------	-----	-----	-------	---------------	-------------	---

**辦 法：**公會已初步審核上述4家公司入會資格，擬請准予入會並報內政部核備；此4家公司入會後，本會會員數達367家。

**決 議：**本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

#### 第二案

**提案單位：**公會

**案 由：**提請議決「騰輝科技」、「格豪」、「自東」、「亦展」、「歐特捷」、「微笑元素」、「燁聯鋼鐵」等7家公司停權案。

**說 明：**上述公司已積欠會費逾九個月，本會經依程序催繳，迄未繳交。

**辦 法：**依本會章程第48條規定，應予以停權處理，上述7家公司停權後，截至目前本會會員數為360家(含贊助會員)。

**決 議：**本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

#### 第三案

**提案單位：**公會

**案 由：**本會候補監事戴全一，因該公司(燁聯鋼鐵股份有限公司)於提案二中依本會章程第 48 條規定，予以停權處理，失去本會會員之資格，故喪失其候補監事之資格，提請討論。

**說 明：**1、會員燁聯鋼鐵股份有限公司已依本會章程第48條規定以停權處理並於提案二提請決議。

2、依商業團體法第25條規定，喪失會員代表資格，應即解任。

**辦 法：**報請理監事會議討論通過後， 提報內政部同意備查。

**決 議：**本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

#### 第四案

**提案單位：**公會

**案 由：**請審查本會 114 年度會員代表名冊。

**說 明：**本會已完成會員代表增減或改派作業，請就會員代表名冊（附件略）審查會員代表資格，至114年11月21日止，計350家會員、會員代表共計701名(不含贊助會員)。

**辦 法：**提請審查通過報內政部備查後，依名冊函寄第十二屆第一次會員代表大會開會通知。

**決 議：**本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

**第五案**

**提案單位：**公會

**案 由：**請推選第十二屆理監事選舉「選票監印人員」及「監選工作人員」。

**說 明：**1、依人民團體選舉罷免辦法規定，選舉票應蓋用本會圖記並由監事會召集人(或推派之常務監事、監事)簽章後，始生效力。

2、監選工作人員負責維持選務工作之公平進行、選票有效與否之判斷，以及其他選舉爭議之排除。

**辦 法：**1、擬循例由監事會召集人擔任選票監印人員。

2、除選票監印人員為全程監選之當然人選外，請理、監事再推薦兩名「監選工作人員」，維護選務工作之順利進行。

3、本案提第十二屆第一次會員代表大會追認通過。

**決 議：**本案經監事會召集人推薦陳松君理事與廖崇翔監事擔任選票監印人員，並經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

**第六案**

**提案單位：**公會

**案 由：** 提請商議第十二屆理事、監事選舉候選人參考名單。

**說 明：**1、依本會章程第23條規定：本會理、監事之任期為三年，其連選連任者，不得超過二分之一；理事長之連任，以一次為限。第29條第七款規定：本會理事會與監事會共同議決次屆理、監事候選人參考名單之提出。

2、依「人民團體法」規定，本會理監事選票上如印製候選人姓名，理事應印二十七名（含）以上，監事應印九名（含）以上。

3、本會受理會員代表登記參選第十二屆理監事，於10月31日截

止，並經11月11日選務工作小組（常務理監事）初步會商提出理監事參考名單及排序（附件略）。

**辦 法：**參考名單提請本次理監事聯席會議通過後，印製於選票上。

**決 議：**本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

#### 第七案

**提案單位：**公會

**案 由：**請審議本會115年度工作計畫草案。

**說 明：**本計畫草案（附件略）實際需求，並延續114年度計畫推動成果，展望未來發展方向編製而成。

**辦 法：**請審議通過後，提第十二屆第一次會員代表大會議決。

**決 議：**本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

#### 第八案

**提案單位：**公會

**案 由：**請審議本會115年度經費預算草案。

**說 明：**本預算表（附件略）為參酌113年及114年度實際支出，並預估115年度收支概算編列。

**辦 法：**請審議通過後，提第十二屆第一次會員代表大會議決。

**決 議：**本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

#### 第九案

**提案單位：**公會

**案 由：**本會114年「金輪獎」人選，提請討論。

**說 明：**1、依本會第八屆第三次理監事聯席會議決議，暨「臺灣自行車輸出業同業公會金輪獎施行辦法」執行。

2、本獎項分終身成就獎與卓越貢獻獎二項，終身成就獎指終身從事自行車產業，事(志)業成功，社會形象良好，廣受業界敬仰者；卓越貢獻獎指在自行車領域，包括研發、生產、技術、品牌、行銷等方面表現卓越，對產業發展有重大貢獻者。由本會理監事推薦候選人，提請理監事聯席會議決議，得獎人不限名額，但得從缺。

3、朱路貞監事會召集人推薦美利達董事長曾崧柱先生，其曾

擔任本會第九屆與第十屆理事長，曾崧柱榮譽理事長於任內期間積極代表產業發聲與協調，推動並參與 WBIA 國際論壇等平台，強化台灣在全球產業的能見度與連結，功勳卓著，敬請予以表揚。(推薦內容，附件略)

4、截至 10 月 31 日止，114 年度金輪獎—終身成就獎推薦人選 1 名。

**辦 法：**本年會員代表大會頒贈終身成就獎獎狀及紀念品。

**決 議：**本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

#### 第十案

**提案單位：公會**

**案 由：**提請討論修改本會臺灣自行車輸出業同業公會「因應涉外案件基金管理辦法」條文案。

**說 明：**1、近年國際貿易環境變化快速，台灣自行車產業除持續面臨傾銷與設限等傳統貿易障礙外，亦逐漸遭遇涉及人權盡職調查 (HRDD) 、強迫勞動 (Forced Labor) 、永續治理 (ESG) 及其他非關稅性措施的挑戰。此類議題雖非屬傳統貿易訴訟案件，但其影響已擴及整體產業出口環境與國際品牌形象。

2、現行《因應涉外案件基金管理辦法》主要限於「控訴案件或傾銷設限」之用途，範圍過於狹隘，無法即時支應新型涉外議題所需之應變行動。

**辦 法：**1、為提升基金運用彈性、確保能即時回應國際局勢變化，特擬修正本辦法之第四條與第五條，並增訂第九條，以擴大基金用途範圍，使其能涵蓋任何影響我國自行車產業出口障礙或整體產業形象之涉外事件。

2、修正臺灣自行車輸出業同業公會「因應涉外案件基金管理辦法」，修正條文（草案）與相關說明文件，詳如附件十（略）。

3、經理監事聯席會議通過後，提出第十二屆第一次會員代表大會追認，報請內政部與國際貿易署核備。

**決 議：**本案經理事長詢問在場全體理監事，增加修正第六條(總幹事改為秘書長)後，照案通過。

**第十一案**

**提案單位：公會**

**案 由：**提請討論「供應鏈盡職調查切結書」收件期限延長至明(115年)1月30日截止。

**說 明：**1、公會於10月17日第十一屆第一次臨時理監事會議中提出提案二，其案由：補助第一批先行者（50家會員）進行「供應鏈盡職調查」並以公會涉外基金特別預算提供補助。

2、提案二之辦法第2點-第(1)項提及【於114年12月17日（三）前向公會表明有意願參與並完成切結書簽訂】。

3、因考量部分會員於企業內部查核需求與成本評估等等尚需一定時間的考量，故預計延長收件期限至民國115年1月30日截止。

4、同步修訂「自核定參與日起計12個月內完成查驗並取得證書，且最遲不逾民國116年1月31日（西元2027年1月31日）」，更新後切結書內容詳情如附件十一(洽悉)。

**辦 法：**經理監事聯席會議通過後，執行之。

**決 議：**本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

**第十二案**

**提案單位：公會**

**案 由：**提請討論本會常年法律顧問聘任案。

**說 明：**本會聘請禾同國際法律事務所吳綏宇律師擔任常年法律顧問期間，國外對我自行車產業傾銷控訴較少，吳律師暨同仁隨時提供最新涉外相關資訊，支援本會及會員各項法律服務，不遺餘力。

**辦 法：**擬續聘任一年，自115年1月1日至115年12月31日，專案法律顧問年費為新台幣5萬元，於簽約日後30日內支付，附合約書及

專案費率（附件略）。

**決 議：**本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

## 陸、各專業委員會報告(略)及提案

### 第一案

**提案單位：**法務與安全委員會

**案 由：**擬請公會階段性提供會員廠商已有盡職調查系統種類統計，並彙整提供全體會員，作為規劃或導入盡職調查之參考依據。

**說 明：**1、目前會員廠商已陸續導入盡職調查作業，透過本案彙整會員實際使用之系統種類，可供其他會員廠商規劃或導入盡職調查時參考，降低摸索成本並促進經驗交流。

2、本案統計結果僅以彙總方式對內提供參考，不揭露個別會員公司名稱或足以識別之資訊，以維護會員權益。

**辦 法：**如上說明所述並經所有委員會一致同意通過，提請理監事會議聯席討論。

**決 議：**經理監事聯席會議審議，將以兩階段（114年12月15日及115年1月15日）依會員廠商類別（分為整車廠與零件廠）彙整進行盡職調查系統之比例，並以電子郵件寄發提供會員參考。經理事長詢問在場全體理監事通過後，執行之。

### 第二案

**提案單位：**研發與專利委員會暨智慧製造推動委員會

**案 由：**台灣自行車產業標準 TBIS 4210-6:2026(FDTS)車架與前叉測試方法草修案業已完成，提請討論。

**說 明：**1、依本會第十一屆第九次(114年3月7日)理監事聯席會議決議辦理。

2、財團法人自行車暨健康科技工業研究發展中心於 114年 4 月 30 日及6月19日，共召集兩場次由業界代表所組成的技術專家小組會議，因應ISO4210-6，針對現行 TBIS 4210-6之車架剛性及治具要求調整修訂，以符目前產業之要求。經技術專家小組委員完成草案撰寫，修訂後版

本別將為 TBIS 4210-6:2026。透過這次的標準的更新工作，不僅能確保台灣自行車產品符合最新的國際安全標準，更能進一步提升產業的整體競爭力，為台灣自行車產業的永續發展奠定更穩健的基礎。

**建 議：**1、擬將台灣自行車產業標準進行如下所示作業：TBIS 4210-6:2025自行車安全規範系列測試方法標準，版本別將修訂為 TBIS 4210-6:2026。

2、. 本新版標準TBIS 4210-6:2026修訂草案公告於本會官方網站，請會員於114年12月10日前惠提卓見。若無重大異議，將訂於115年1月1日正式公告施行「TBIS 4210-6:2026台灣自行車產業標準」。

**決 議：**本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

**柒、事務報告：BAS、CHC 專題事項報告**

**捌、臨時動議案：無**

**玖、特別報告 - 2026 Taipei Cycle 臺北國際自行車展會**

**展覽規劃說明**

**主講人：外貿協會 陳昶羽 組長**

**壹拾、散會：下午5時50分**

**壹拾壹、交流晚宴 - 同會議地點**