

臺灣自行車輸出業同業公會

第十一屆第六次理監事聯席會議紀錄

時間：113年02月23日（星期五）下午三時

地點：台中永豐棧酒店3樓 劍橋廳（台中市西屯區臺灣大道二段689號3樓）

主席：理事長吳盈進

記錄：蕭曉婷

出席、列席與請假人員：（略）

理事應出席 27 人、出席 24 人、請假 3 人。

監事應出席 9 人、出席 9 人、請假 0 人。

來賓、列席與請假人員：（略）

一、主席致詞：

謝謝也辛苦大家過年後一起來開理監事聯席會議，今天會議中也有一些議題要邀集各位提供寶貴的意見，也想藉這個時間跟大家傳達幾件事情：

1. 前幾天公會秘書處收到關於巨大集團劉創辦人的夫人劉王柳霞女士於上週日逝世的消息，得知公祭時間將於3月4日上午10點鐘於臺中市立殯儀館景福廳舉行，後續將與巨大協商敬邀理監事與其他會員代表與公會一同代表自行車產業到場向劉老夫人默哀致意。
2. 產業景氣從去年如今來到2024年的Q1，相信大家一定也想了解至今已來到什麼階段，去年12月會員大會中進行產業景氣趨勢報告，曾評估景氣要來到Q3或Q4才會漸入佳境，爾後也持續觀察跟調研其他相關資料，就在前兩天SHIMANO也公開了相關景氣預測資料，他們評估今年上半年對比去年同期1-6月份可能將衰退30%，但在今年下半年7-12月份將有強烈反彈，對比去年同期可能回升12%，因此SHIMANO評估他們的腳踏車相關部門，預計今年整體銷售總額將衰退約11%左右，這樣的評估其實跟我們景氣燈號問卷所蒐集意見的結果基本上相符，也跟去年12月所作產業景氣趨勢報告雷同，有鑑於此，為迎接接下來下半年度的景氣回升，我們也透過共識營會議一同重新規劃「六大平台」的相關活動，其中的講座、論壇…等等，相信能夠幫助許多會員廠商得以因應接下來景氣復甦的情況可以有萬全準備。

最後祝福大家元宵節快樂、接下來的台北自行車展會訂單接到手軟，謝謝大家！本席宣布會議正式開始！

二、會務報告

- 1、非常感謝各位理監事和與會貴賓一同參與本次理監事聯席會議，這次會議伴手禮為實踐社會責任以達共好永續經營目標，本會採購來自愛盲庇護事業處-手不盲的【五穀豐收新春禮盒】，敬祝大家2024欣欣向龍、生意興龍、整年好運一條龍！
- 2、本會向國際貿易署申請「113年度輸出入相關同業公會辦理推廣貿易業務經費」計畫—執行「舉辦或參加國際商展業務」案，經貿易署審核通過補助經費共計749萬元，本會將依計畫內容執行，補助項目及金額如下：

補 助 項 目	113年度 核定金額	112年度 核定金額	112年度 執行補助金額
一、2024年德國國際自行車展	310萬元		
二、2024年中國國際自行車展	123.5萬元		
三、2024年美國加州自行車展	155.5萬元		
四、2024年德國科隆國際摩托車暨 電動二輪車展	160萬元		
五、2023年德國國際自行車展		218.7萬元	210.7萬元
六、2023美國丹佛電動自行車展		145萬	90萬
七、2023年中國國際自行車展變更為 「2023年墨西哥自行車展」 2023年墨西哥自行車展變更為 「2023年台中自行車週網紅行銷線 上展」		118.3萬元	--
八、2023年米蘭國際機車暨零配件 展(申請取消)		150萬元	--
總 計	749萬元	632萬元	300.7萬元

辦理非國際商展計畫案，經貿易署審核通過補助經費共計144萬元，本會將依計畫內容執行，補助項目及金額如下：

補 助 項 目	113年度	112年度	112年度
---------	-------	-------	-------

	核定金額	核定金額	執行補助金額
一、編印各國自行車進出口關稅彙編及台灣自行車進出口統計彙編	15萬元	15萬元	15萬元
二、台北國際自行車展創新設計作品展示	129萬元	129萬元	128.7萬元
三、台灣自行車網紅企業線上展		172萬元	172萬元
四、台中自行車週網紅行銷線上展		69.2萬元	69.2萬元
總 計	144萬元	385.2萬元	385.2萬元

辦理國際會議計畫案，經貿易署審核通過補助經費共計7萬322元，本會將依計畫內容執行，補助項目及金額如下：

補 助 項 目	113年度 核定金額
2024 WBIA 永續年會	7萬322元

- 3、本會第十一屆第二次會員代表大會，於112年12月22日在台中全國大飯店舉行。會中，通過111年度決算及112年前三季收支報表、113年度工作計畫及預算等議案。
- 4、本會會務人員112年度考核，經評定優等2人、甲等1人、乙等1人，提請同意備查。
- 5、本會辦理「2023年台中自行車週網紅行銷線上展會計畫」之執行經濟部國貿署審核成果報告書後同意備查，將獲補助經費同意核銷新臺幣69萬2千元整。
- 6、有關「政府對人才的推動與鬆綁措施」之政策為國家發展委員會、教育部、勞動部、僑務委員會、經濟部等部會共同合作之政府人才資源政策，共三大重點項目：國內人才培育培訓、國內人才媒合、國外人才延攬留用，詳情可至公會官網：<https://pse.is/5ke2fn> 參酌相關內容。
- 7、經濟部產業發展署委託台灣設計研究院執行2024年「IDDI設計驅動產業創新」（Industrial Design-Driven Innovation，簡稱IDDI），申請報名開跑，為使台灣產業運用設計轉型升級，期望企業透過此計畫之執行，導入設計思維以提高自主營運能量與服務價值、驅動內部流程決策創新，以提高企業內設計位階及設計創新，協助產業永續發展，提升市場競爭力。本活動以「設計服務業」與「一般製造業」為對象，分為「設計服務能量提升」及「設計導入創新加值」兩大申請類別。歡迎有興趣之會員先進申請報名參加，活動詳情可至公會官網了解：<https://www.tba->

- 8、近日國際貿易署與外貿協會為協助我國各產業掌握國際經貿動向與出口情勢變化，共同彙編2023年1月-12月「國際經貿情勢分析」及「臺灣出口情勢分析」共2份簡報，詳情請參酌附件四內容。
- 9、本會依財政部關務署資料彙整，2023年1月~12月草本統計自行車成車、電動輔助自行車、零配件進出口比較及進出口至中國大陸成車、零配件比較，如下表：

全球成車、電動輔助自行車出口：

2023年 1-12月	出口數量 (台)	較前一年度	出口金額 (美元)	較前一年度	平均單價 (美元)	較前一年度
成車	1,323,882	-32.20%	1,383,717,207	-14.46%	1,045.20	26.16%
電動輔助 自行車	686,556	-33.74%	1,213,276,546	-21.91%	1,767.19	17.85%

歐盟與美國電動輔助自行車出口：

2023年 1-12月	出口數量 (台)	較前一年度	出口金額 (美元)	較前一年度	平均單價 (美元)	較前一年度
歐盟	407,229	-34.48%	646,849,500	-18.26%	1,588.42	24.76%
美國	142,310	-42.77%	310,934,897	-31.14%	2,141.12	20.32%

全球零配件進出口：

2023年1-12月	數量(KG)	較前一年度	金額(美元)	較前一年度
零配件出口	36,077,145	-51.62%	1,704,743,287	-43.40%
零配件進口	16,613,042	-54.46%	824,155,355	-32.29%

中國大陸成車、零配件進出口：

2023年 1-12月	數量(台)	較前一年度	金額 (美元)	較前一年度	平均單價 (美元)	較前一年度
成車出口	121,488	117.88%	130,663,744	140.81%	1,075.53	10.53%
成車進口	193,799	0.73%	17,934,862	-14.55%	92.54	-15.17%

2023年1-12月	數量(KG)	較前一年度	金額(美元)	較前一年度
零配件出口	3,466,765	-49.44%	147,616,432	-37.43%
零配件進口	11,289,023	-58.74%	463,574,510	-59.76%

- 10、本會依財政部關務署資料彙整，2024年1月草本統計自行車成車、電動輔助自行車、零配件進出口比較及進出口至中國大陸成車、零配件比較，如下表：

全球成車、電動輔助自行車出口：

2024年 1月	出口數量 (台)	較前一年度	出口金額 (美元)	較前一年度	平均單價 (美元)	較前一年度
成車	75,073	-53.80%	84,279,977	-44.55%	1,122.64	20.02%
電動輔助	31,839	-68.96%	61,175,228	-61.08%	1,921.39	25.40%

自行車					
-----	--	--	--	--	--

歐盟與美國電動輔助自行車出口：

2024 年 1 月	出口數量 (台)	較前一年度	出口金額 (美元)	較前一年度	平均單價 (美元)	較前一年度
歐盟	15,232	-76.26%	26,936,632	-69.16%	1,768.42	29.89%
美國	11,220	-40.01%	23,327,251	-36.46%	2,079.08	5.92%

全球零配件進出口：

2024 年 1 月	數量(KG)	較前一年度	金額(美元)	較前一年度
零配件出口	2,279,285	-49.89%	104,084,710	-50.43%
零配件進口	1,449,266	-36.90%	71,995,995	-18.92%

中國大陸成車、零配件進出口：

2024 年 1 月	數量(台)	較前一年度	金額 (美元)	較前一年度	平均單價 (美元)	較前一年度
成車出口	10,880	24.03%	12,111,955	74.10%	1,113.23	40.37%
成車進口	30,531	-47.27%	3,406,117	93.07%	111.56	31.10%

2024 年 1 月	數量(KG)	較前一年度	金額(美元)	較前一年度
零配件出口	277,209	30.48%	10,554,400	13.83%
零配件進口	1,027,396	-37.63%	38,908,432	-29.34%

11、上次理監事會議決議執行情形如下：

提 案	決 議	執行情形
(一) 提請同意「岱宇國際股份有限公司」、「信都電子科技股份有限公司」、「國麗實業股份有限公司」等3家申請入會案。	通過。	依決議執行，內政部於112年12月1日函覆第1120282923號，同意備查。
(二) 提請議決「華豐橡膠工業股份有限公司」、「凱駿興業有限公司」、「晴也國際有限公司」與「泰砭電能股份有限公司」等4家公司停權案。	通過。	依決議執行，內政部於112年12月1日函覆第1120282923號，同意備查。
(三) 提請議決「一馬國際	通過。	依決議執行，內政部於

有限公司」申請復權案。		112年12月1日函覆第1120282923號，同意備查。
(四) 提請討論本會五級會員廠商「微笑元素創意概念股份有限公司」申請調整會員級別案。	通過。	依決議執行，內政部於112年12月1日函覆第1120282923號，同意備查。
(五) 請審查本會112年度會員代表名冊。	通過。	依決議執行，內政部於112年12月1日函覆第1120282923號，同意備查，並依名冊召開第十一屆第二次會員大會。
(六) 請審議本會113年度工作計畫草案。	通過。	依決議執行，內政部於112年12月1日函覆第1120282923號，同意備查。
(七) 請審議本會113年度經費預算草案。	通過。	依決議執行，內政部於112年12月1日函覆第1120282923號，同意備查。
(八) 本會112年「金輪獎」人選，提請討論。	通過。	依決議執行，於第十一屆第二次會員大會頒贈終身成就獎獎狀及紀念品。
(九) 提請討論本會常年法律顧問聘任案。	通過。	依決議執行。
各專業委員會提案 研發與專利委員會暨智慧		

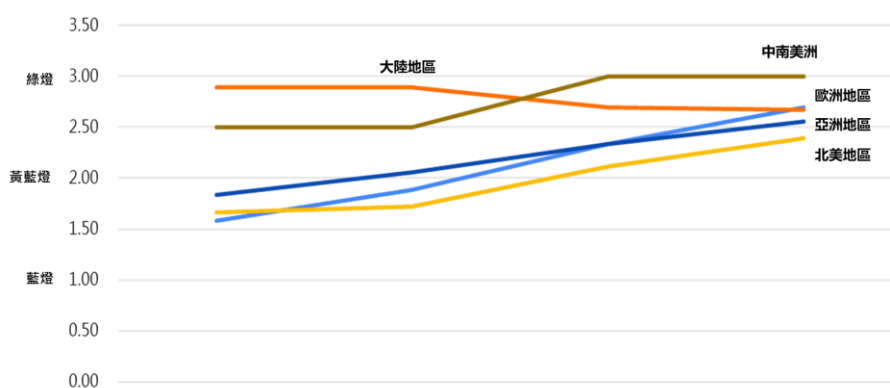
<p>製造推動委員會 (一)「台灣自行車產業標準 TBIS4210-7:2024(FDTS)：附錄E自行車安全規範之車輪與輪圈測試方法標準」草修案業已完成，提請討論。</p>	通過。	依決議執行。
<p>法務與安全委員會 (一)有關歐盟監控小組運作機制調整之建議案。</p>	通過。	依決議執行。
<p>臨時動議案 (一)中華自行車永續聯盟(BAS)擬於2024年台北國際自行車展辦理ESG國際論壇，廣邀國際自行車產業公協會與專業人士與會，因活動經費頗鉅，建請外貿協會能給予經費上的挹注。</p>	通過。	依決議執行。
<p>第十一屆第二次會員代表大會 (一)本會111年度工作報告及決算報告，提請大會審議案。 (二)本會113年度工作計畫草案，提請大會審議案。</p>	<p>通過。</p> <p>通過。</p>	<p>依決議執行，內政部於113年1月22日函覆第1130000139號，同意備查。</p> <p>依決議執行，內政部於113年1月22日函覆第1130000139號，同意備查。</p>

(三) 本會113年度收支預算表，提請大會審議案。	通過。	依決議執行，內政部於113年1月22日函覆第1130000139號，同意備查。
---------------------------	-----	---

12、本會事務推動：

- (1) 本會於1月11日進行「產業發展策略共識營會議」，委請3位專業功能委員會主委邀集9位理監事共同規劃與執行「六大平台」113年度工作計畫，會議中一同商議「2024年十大挑戰」，並以低碳化、智慧化為基礎，預計舉辦有關PX(e&i)(產品轉型)、IX(創新轉型)、SX(供應鏈韌性)、BX(經營管理)、MX(智慧製造)、DX(數位轉型)等議題各項活動，詳情將由各專業委員會主委進行報告。
- (2) 公會邀請理監事們進行「2024年Q2-2025年Q1產業景氣燈號預測調查」問卷，此次問卷調查結果，共回收18份問卷，多數人表達產業景氣於明年Q1漸趨穩定，但仍處於景氣欠佳的狀況。有意見反饋經與客戶端交流，預測2024年產業景氣尚無法有具體好轉，靜待Q4之後望庫存去化明朗，另外也認為自行車產業仍需政府的協助與支持。

2024年Q2-2025年Q1 產業景氣預測



- (3) 公會依據關務署統計數據製作2023年1月-12月一系列統計圖表(如附件五)，敬請各位理監事參酌。
- (4) 3月6日至3月9日台北國際自行車展相關活動列表(如下圖所示)，敬邀各位理監事與會員廠商於展會期間一同踴躍參與。

Time	3/5 Tue.	3/6 Wed. (DAY1)	3/7 Thu. (DAY2)	3/8 Fri. (DAY3)	3/9 Sat. (DAY4)
上午		10:00-11:00 Taipei Cycle & TaiSPO聯合開幕典禮 南2館 4樓 R區舞台	09:00-12:00 2024 BAS中華自行車 永續聯盟協會ESG倡議 論壇 南1館 4樓 402會議室		
中午		11:00-12:00 IBDC頒獎典禮 南1館 4樓 402會議室	12:00-13:30 貿協 Business Networking Luncheon 南2館 3樓		
下午	14:00-15:00 展前記者會暨創新 設計獎頒獎典禮 南1館 4樓 401會議室	A. 14:00-17:00 WBIA Sustainable Supply Chain Principles Event 南1館 4樓 401會議室 - B. 14:00-17:00 Bike Venture Summit 南2館 4樓 R區舞台	A. 13:00-17:30 永續新騎點產業論壇 南1館 4樓 401會議室 - B. 16:00-18:00 Bike Venture 創新展 區新創發表 & happy hours交流 南1館 4樓 Bike Venture展區 (L0118)	A. 14:00-16:00 Bike Venture 閉門產 業圓桌座談 (邀請審核 制) 南2館 3樓 - B. 15:30-17:30 TIMTOS 2025 application partner tour系列 - 自行車智 慧製造研討會 南2館 4樓 R區舞台	
晚上		18:00-20:00 2024 CYCLE NIGHT Taipei 台北自行車之 夜交流晚宴 漢來大飯店 3樓 水晶A廳			

* 3月6日(三) 下午2點 2024 WBIA 永續供應鏈論壇

報名連結: <https://reurl.cc/E4D7ea>

* 3月6日(三) 晚上6點 CYCLE NIGHT Taipei Networking Dinner

台北自行車之夜交流晚宴

報名連結: <https://reurl.cc/L4D3z9>

* 3月7日(四) 下午1點 2024 Taipei Cycle 論壇活動 - 【永續新騎點】

報名連結: <https://reurl.cc/nrXzMn>

(5) 有關 6月3日「世界自行車日」相關騎行活動，自行車新文化基金會正在籌劃中，公會將一同推廣當日相關活動，歡迎各位理監事招集同仁共同以行動支持與參與。

三、財務報告：報告本會112年1~12月財務報表。(洽悉)

四、監察報告：報告本會112年度監察報告。(附件略)

五、討論提案

第一案
提案單位：公會
案由：提請同意「韓商三星能源材料股份有限公司台灣分公司」等1家申請入會案。

說明：「韓商三星能源材料股份有限公司台灣分公司」公司資料如下：

公司名稱	負責人	資本額	產 品	地 址	電 話	會員 級數
韓 商 三 星 能 源 材 料 股 份 有 限 公 司 台 灣 分 公 司	康明照	17,439,193	鋰電池/ 小型電池	台北市內湖 區港墘里瑞 光路399號7 樓之1	02-81785900	四

辦 法：公會已初步審核上述1家公司入會資格，擬請准予入會並報內政部核備；此家公司入會後，本會會員數達370家。

決 議：本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

第二案
提案單位：公會
案由：提請討論本會四級會員廠商「鎂仕特股份有限公司」申請調整會員級別案。

說明： 1、「**鎂仕特股份有限公司**」於 113 年 1 月 23 日，提出會員級數異動申請單，向本會申請調整會員級別。

2、本會會員分級依資本額、上年度營業額、員工人數等三項標準，以符合二項以上者分級，**鎂仕特**所提資料依資本額、營業額及員工人數皆符合五級會員。

辦法： 擬調整「**鎂仕特股份有限公司**」會員級別為五級。

決議： 本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

第三案

提案單位：公會

案由： 本會候補理事黃培特，因該公司(**燁聯鋼鐵股份有限公司**)提出變更會員代表人員，故喪失其候補理事之資格，提請討論。

說明： 1、會員**燁聯鋼鐵股份有限公司**於 112 年 12 月 18 日提出變更其會員代表人員之申請，以致現擔任本會之候補理事黃培特副總經理，喪失會員代表資格。

2、依商業團體法第 25 條規定，喪失會員代表資格，應即解任。

辦法： 報請理監事會議討論通過後， 提報內政部同意備查。

決議： 本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

第四案

提案單位：公會

案由： 本會 112 年度決算報告及工作報告，提請同意案。

說明： 1、112 年度收支決算表、資產負債表、涉外基金專戶收支表、現金出納表、基金收支對照表、財產目錄等，請參閱第附件一；112 年度工作報告請參閱附件三(略)。

2、依「工商團體財務處理辦法」第五章預算決算之編審第 12 條規定辦理，因未能及時召開會員（會員代表）大會，將先報主管機關，事後提報會員（會員代表）大會追認。

辦法： 經理監事聯席會議通過後，先報內政部核備並提報第十一屆第三次會員代表大會追認。

決議： 本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

第五案

提案單位：公會

案由： 擬動支會務發展準備基金 30 萬元，贊助中華自行車永續聯盟(BAS)，於 2024 年台北國際自行車展辦理 ESG 國際論壇之活動經

費，提請討論。

說 明：1、中華自行車永續聯盟擬於 2024 年台北國際自行車展期間辦理 ESG 國際論壇，廣邀國際自行車產業公協會與專業人士與會。

2、台北自行車展會為全球自行車產業之年度重要盛會，BAS 藉此為推動環境保護、低碳等永續之產業共業，將吸引全球重要人士參與、共襄盛舉，期早日達成低碳淨零目標。

3、因舉辦此國際論壇經費頗鉅，為推動此有意義之活動，建議本會在財務有限下，擬動支會務發展準備基金給予支持。

建 議：1、擬以動支會務發展準備基金新台幣 30 萬元贊助。

2、提請討論通過後，提報內政部同意後執行之。

決 議：本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

六、各專業委員會報告(略)及提案

第一案

提案單位：法務與安全委員會

案 由：自行車及電動輔助自行車產品出口歐盟監控小組運作機制與檢視標準調整建議案。

說 明：1、目前歐盟監控小組之作業情況為：

(1)篩選標準(依出口報單)：

- 同一規格超過 10 臺。
- 一般自行車：「價格低於單價 300 美元」及「低於其本身前 3 年平均單價」及「排除 20”(含)以下自行車及零組件」。
- 電動輔助自行車價格低於單價 800 美元。

(2)篩選後之檢視條件：

- 一般自行車出口產品之零件自中國大陸採購比例有無超過 60%。
- 電動輔助自行車之出口產品有無「附加價值率未達 45%」或「使用中國大陸零件比例最高」之情事。
- 廠商連續被查核 5 次後，給予一年內不再查核此廠商的條件。

2、上述之查核條件已行之有年，查核範圍有所侷限，建請提案予

國際貿易署更新查核條件。

辦法：1、在現行查核標準下，並增加檢視：從未被查核過之電動輔助自行車出口廠商，依據最近一次出口報單提供相關交易文件（如國外客戶訂單、發票及原產地證明書等影本）及生產組裝情形，並提供購料證明影本（如零組件使用明細表、發票及進口報單等）。為避免增加國際貿易署之作業負擔，每次以增加檢視5家廠商資料為限。

2、由公會於台北國際自行車展後擇期召集歐盟監控小組成員及有出口歐盟及英國之理監事整車與貿易廠商討論決議之。

決議：本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

第二案

提案單位：法務與安全委員會

案由：有關歐盟監控小組運作機制調整之建議案。

說明：據聞會員廠商之產品及零件出口到歐盟海關時，海關對產品通關認定標準產生疑問，初步收集相關問題如下：

- 貨櫃自行車零件是否以不超過3大部件零件為主？
- 電輔車不含馬達、電池、輪圈的附加價值率認定為何？
- 電輔車除中置電機之車架能明顯看出是電輔車外，其他類型若不含馬達、電池、輪圈等零件之車子出口時，如何認定是電輔車？
- 電輔車之電池若是歐盟進口商自行從中國進口，其成本的認定為何？

辦法：1、公會利用3個月時間公開徵詢會員廠商，收集各會員廠商於通關時會遇到的問題狀況，整理並提供國際貿易署相關資訊，以利國際貿易署透過外館了解或給予協助。

2、併於第一案，由公會於台北國際自行車展後擇期召集歐盟監控小組成員及有出口歐盟及英國之理監事整車與貿易廠商討論決議之。

決議：本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

第三案

提案單位：研發與專利委員會暨智慧製造推動委員會

案由：2024年台灣自行車產業標準(TBIS)規劃，提請討論。

說 明：台灣自行車產業標準(TBIS)之制定工作項目，為提升台灣自行車產業對國際發訊及國際地位，進而引領世界自行車產業發展等目的。以ISO 4210為基礎，發展TBIS標準(加嚴、補缺口、可靠度)，2024年度實施方法與重點如下：

基於ISO 4210:2023的架構，我們持續發展TBIS 4210的標準內容。近期，ISO 4210:2023自行車安全標準經過更新，引入了許多新的測試項目和方法。為此，我們召開專家會議，共同研擬和探討新增項目的安全要求，並將台灣自行車產業標準與國際標準規範整合在一起。這項工作將有助於提升臺灣自行車產業的國際競爭力，同時確保自行車的安全性和性能達到國際標準。

辦 法： 1、由產業與自行車研發中心組成，召集TBIS專家技術委員會，召開自行車產業標準制定會議，討論與議定TBIS內容項目及要求。

2、提請理監事聯席會議通過後執行。

決 議：本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

七、臨時動議案： 無

八、專題演講 時代社群團隊

九、散會： 下午五時三十分

交流晚宴(春酒) - 永豐棧酒店大墩館 阿利海鮮餐廳