

臺灣自行車輸出業同業公會

第十一屆第八次理監事聯席會議紀錄

時間：113年08月23日（星期五）下午三時

地點：台中福華大飯店 3M樓 華宴廳（台中市西屯區安和路129號3M樓）

主席：理事長吳盈進

記錄：蕭曉婷

出席、列席與請假人員：（略）

理事應出席 27 人、出席 22 人、請假 5 人。

監事應出席 9 人、出席 5 人、請假 4 人。

來賓、列席與請假人員：（略）

一、主席致詞：

自行車永續聯盟的劉理事長與自行車研發中心白董事長，及與會的理監事、各位貴賓與公會秘書處同仁，大家午安、大家好！非常感謝大家一同來參與今天的理監事聯席會議，會議開場不同於以往，特別播放節錄自巴黎奧運閉幕式的影像片段，由湯姆克魯斯(Tom Cruise)將奧運旗幟於好萊塢著名地標交接給美國登山車選手凱特寇特妮(Kate Courtney)，預告四年後的洛杉磯奧運將盛大登場。透過這個精采片段，一來是看見自行車競賽也包含在奧運的運動項目中；二來是希望能提振我們自行車業者的士氣。自上週公會秘書處與自行車研發中心持續對應經濟部與勞動部協助統計的各縣市申報無薪假業者數量，發現我國自行車產業有增加的趨勢——本來有減少的狀態，但爾後又慢慢增加，即或目前產業狀態低迷，但仍希望透過這樣的開場來彼此鼓勵、互相打氣。

回到這段影片，如仔細觀賞會發現這位美國登山車手所騎的自行車，從整車到各樣零組件製造幾乎都是我們「台灣之光」，其中包含了：巨大機械(捷安特)、速聯、維樂、建大與振興…等業者，這樣看來我國自行車產業依然在全球占有舉足輕重的地位！

最後，再次感謝大家撥冗參與今日會議，本席宣布會議正式開始！

二、會務報告

非常感謝各位理監事和與會貴賓一同參與今日理監事聯席會議，為持續支持花蓮災後重建工作，本次會議伴手禮向當地特色店家【美好花生】採購店內特製禮盒組-『廚房好幫手』，透過購買行動支持當地店家，每盒也將捐贈一部分款項予當地家扶中心，支持受災戶孩童能繼續接受教育！

（一）展會資訊

- 1、2024年德國法蘭克福自行車展(Eurobike)於7月3日至7月7日於德國法蘭克福展覽館(Messe Frankfurt)盛大舉行，展出面積達15萬平方公尺，共有1,800家參展廠商，吸引來自69國，約35,080名專業買主前來參觀。本會與輪彥國際有限公司聯合組團參展的台灣館在9.1號館展出，參展廠商包括享勵、煌傑、欽成及吉安等23家，使用29.17個攤位，展出面積共262.5平方公尺。

EUROBIKE期間本會吳盈進理事長積極與產業重要組織如WBIA、EBMA、CONEBI及EUROBIKE主辦方拓展交流，進行國際鏈結及互惠合作。自行車產業的重要人士集聚一堂，持續致力於永續供應鏈的進程，了解歐盟電池新規對產業所造成的影響，避免OLAF進行反傾銷/規避調查，遊說政府投入更多預算資源在騎行文化推廣上，以及發展展會新模式以服務產業趨勢需求。

貿易與投資委員會主委林立偉總經理也代表公會出席07月03日EUROBIKE領袖論壇高峰會，與CIE、CONEBI、PFB、JobRad、WFSGI等領袖代表集聚一堂，分享來自亞洲、歐洲、美洲的自行車市場洞察趨勢以及影響全球的變革潮流。

2025年EUROBIKE展期為6月25日至29日，維持前三天為商業貿易展與最後兩天消費者日的展會模式。

- 2、本會於08月16日召開「2025台中週舉辦日期協調會議」邀請會員廠商、酒店業者、工策會及媒體一同與會，最終決議2025年台中週舉辦日期為09月16日至09月19日。此時段為最有利於產品經理PM來台的時機，讓PM能由歐洲暑假中好好收心，也給與他們足夠時間做好決策。廠商拿到新年度規格後，也才能提早動作。同時避開中秋(10月06日)前後熱門檔期，讓酒店業者能更好的服務台中週的參展廠商。
- 3、WBIA於07月04日EUROBIKE展期間召開「WBIA年會」，其中TBA提議舉辦「2025台北展WBIA年會」：
 - 2025台北展WBIA年會將於03月26日，展會第一天舉行。
 - WBIA年會議題將與「騎行文化推廣」與「淨零排放」主題相關。
 - 開放WBIA會員視訊/線上參與。

- WBIA年會前一晚(03月25日)將舉行「自行車之夜晚宴(Cycle Night Taipei)」，招待WBIA會員國成員、論壇講者、國際組織貴賓等等，敬請各位理監事預留時間共同參與。
- 以上由WBIA全體會員，無異議通過。

(二) 國際事務

- 1、因WBIA前任主席Erhard Büchel於05月21日離世，WBIA於08月08日召開改選大會，並於當日選出CONEBI歐盟代表Bayram Akgül為新任WBIA主席。Bayram Akgül不僅是現任CONEBI理監事，也同時是土耳其Salcano Bicycle Company家族企業的負責人。PFB美國代表Bob Margevicius，同時也是Specialized Bicycle Components副總，則被選為新任WBIA副主席。TBA臺灣代表吳盈進理事長以及AICMA印度代表Aditya Munjal則被選為新任WBIA理監事。
- 2、交通部航港局於08月21日召開第21次「國際海運運輸平穩座談」會議，有航港局、航商及各產業公協會代表等參與。主要針對目前自112年10月中旬爆發「紅海危機」而造成海運運價上漲與常面臨缺櫃的窘境。

會議中提到有關近期國際海運現況與趨勢：

海運諮詢機構Drewry世界貨櫃運價綜合指數WCI，貨櫃運價綜合指數於紅海危機爆發至今呈現上漲趨勢，截至今年8月中旬止，40呎貨櫃費用約落在USD\$5,428左右。



波羅的海貨櫃運價指數呈現上漲趨勢，因應航商需繞行非洲好望角，航行時間延長了約3週左右，近期運價與紅海危機前運價相比漲幅達3~7倍以上。

波羅的海貨櫃運價指數變動

幣別：USD

| 航線 | 疫情期間 高點 | 紅海危機 爆發前 (112.10.17) | 113年5月 均價 | 113年6月 均價 | 113年7月 均價 | 113年 8月16日 | 113.7.12與 紅海危機前 相比 (漲幅) |
|-------|------------|----------------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|----------------------------------|
| 亞洲→美西 | 20,586 | 1,402 | 4,311 | 6,437 | 7,849 | 6,429 | +5,027 (359%) |
| 亞洲→美東 | 22,173 | 2,147 | 5,635 | 7,859 | 9,478 | 9,411 | +7,264 (338%) |
| 亞洲→歐洲 | 14,999 | 946 | 4,442 | 6,693 | 8,456 | 8,113 | +7,167 (758%) |

註：以上為海運基本運費40呎櫃運價，不含起訖港口相關費用、關稅等項目。
我國申報運價上漲，自備查之日第三十日起生效

據海運諮詢機構Drewry所呈現航線運價指數變化 - 亞洲至歐洲航線近1年上漲了約339%；亞洲至美國航線近1年則約上漲了147-167%。

| Route | Route code | 01-Aug-24 | 08-Aug-24 | 15-Aug-24 | Weekly change (%) | Annual change (%) |
|------------------------|---------------|-----------|-----------|-----------|-------------------|-------------------|
| Composite Index | WCI-COMPOSITE | \$5,736 | \$5,551 | \$5,428 | -2% ▼ | 196% ▲ |
| 歐洲航線 | | | | | | |
| Shanghai - Rotterdam | WCI-SHA-RTM | \$8,200 | \$7,929 | \$7,756 | -2% ▼ | 339% ▲ |
| Rotterdam - Shanghai | WCI-RTM-SHA | \$626 | \$630 | \$629 | 0% | 17% ▲ |
| Shanghai - Genoa | WCI-SHA-GOA | \$7,610 | \$7,309 | \$7,182 | -2% ▼ | 244% ▲ |
| 美國航線 | | | | | | |
| Shanghai - Los Angeles | WCI-SHA-LAX | \$6,740 | \$6,501 | \$6,303 | -3% ▼ | 167% ▲ |
| Los Angeles - Shanghai | WCI-LAX-SHA | \$707 | \$707 | \$707 | 0% | -16% ▼ |
| Shanghai - New York | WCI-SHA-NYC | \$9,166 | \$8,931 | \$8,764 | -2% ▼ | 147% ▲ |
| New York - Rotterdam | WCI-NYC-RTM | \$766 | \$766 | \$762 | -1% ▼ | -5% ▼ |
| Rotterdam - New York | WCI-RTM-NYC | \$1,945 | \$1,967 | \$1,961 | 0% | 24% ▲ |

資料來源：https://www.drewry.co.uk/supply-chain-advisors/supply-chain-expertise/world-container-index-assessed-by-drewry

整體而言，國際運價持續呈現上漲趨勢 - 近期美西、美東、歐洲航線運價已較去年紅海危機爆發後成長了3~7倍。如各產業先進有出口需求，請填列「急用需求調查表」（線上連結：<https://reurl.cc/Nl6MKe>）；另呼籲國籍航商儘量將既有船舶及新船艙位保留予臺灣業者，優先滿足我國商品進出口需求，且建議各業者與航商簽訂長期契約或合作備忘錄，俾長期取得運送服務及有利的運價，期望能彼此互惠，並共同穩定市場。

(三) 產業政策

- 1、經濟部於今(113)年7月30日(二)上午十點假智慧機械推動辦公室2樓會議室召開「金屬機電產業國際行銷方式座談會」，因我國機械、工具機、自行車、手工具、水五金等產業皆以外銷為主，且多透過代理或經銷商進行銷售，不易拓展市場，故經濟部透過此交流會議說明國際行銷方式並聽取產業建議。本次會議由經濟部連錦漳次長主持，與會單位有產業發展署、國際貿易署、機械公會、工具機公會、手工具公會、彰化水五金協會、金屬中心、自行車研發中心、精機中心、工研院，及本會產業代表(巨大機械施宏揚副製造長、台萬工業白政忠董事長)及本會吳盈進理事長、周淑芳秘書長。會中吳理事長提及以下2點，提供政府政策支援自行車產業之發展。

- (1) 認同政府推動大貿易商政策，鼓勵自行車業者透過境外關內、大貿易商或是在地服務鏈等方式，發展臺灣在地品牌，提升臺灣品牌價值，或是透過收購海外品牌打開國外通路。另近年電動自行車市場逐步成為主流，建議大貿易商政策除協助業者行銷外，也應建立海外售後服務能量。
- (2) 自行車公會期能協助會員廠商拓展國際市場，建議可與貿易署共同推動全年度線上展會模式，讓自行車展會不僅限於短期的實體模式，達到數位行銷，並透過行銷「臺灣印象 Taiwan Image」等展會活動，強化市場拓銷。

2、經濟部產業發展署為表彰在特定領域技術或服務模式具有獨特性與關鍵性、具高度國際競爭力，且具有優異經營表現之卓越中堅企業，作為企業學習之楷模，及鼓勵在特定領域技術或服務模式具發展潛能之潛力中堅企業，持續深耕技術，競逐特定市場領先地位，特辦理【第8屆中堅企業遴選】，自113年7月16日至113年9月30日止受理申請，詳情可至官網<https://www.mittelstand.org.tw>「第8屆中堅企業遴選線上申請專區」查詢與下載申請須知及相關申請文件，歡迎各位理監事長官踴躍報名參加。

3、本會持續關注歐盟相關公協會針對自行車產業產品與標準重新定義之事宜，針對「電池法規」與「輕型運具公版充電器」之後續辦理事項及更新進度說明，待研發與專利暨智慧製造推動委員會報告時說明。

(四) 統計數據

1、本會依財政部關務署資料彙整，2024年1月~7月草本統計自行車成車、電動輔助自行車、零配件進出口比較及進出口至中國大陸成車、零配件比較，如下表：

全球成車、電動輔助自行車出口：

| 2024 年 1-7 月 | 出口數量 (台) | 較前一年度 | 出口金額 (美元) | 較前一年度 | 平均單價 (美元) | 較前一年度 |
|-----------------|-------------|---------|--------------|---------|--------------|--------|
| 成車 | 523,110 | -41.02% | 593,438,550 | -31.94% | 1,134.44 | 15.40% |
| 電動輔助 自行車 | 231,864 | -53.41% | 423,013,696 | -48.96% | 1,824.40 | 9.56% |

歐盟與美國電動輔助自行車出口：

| 2024 年 1-7 月 | 出口數量 (台) | 較前一年度 | 出口金額 (美元) | 較前一年度 | 平均單價 (美元) | 較前一年度 |
|-----------------|-------------|---------|--------------|---------|--------------|--------|
| 歐盟 | 122,525 | -61.25% | 204,349,028 | -56.80% | 1,667.81 | 11.47% |
| 美國 | 71,588 | -31.42% | 144,710,935 | -34.51% | 2,021.44 | -4.49% |

全球零配件進出口：

| 2024 年 1-7 月 | 數量(KG) | 較前一年度 | 金額(美元) | 較前一年度 |
|--------------|------------|---------|-------------|---------|
| 零配件出口 | 16,668,493 | -31.47% | 759,063,727 | -34.63% |
| 零配件進口 | 7,764,413 | -31.05% | 393,306,148 | -25.51% |

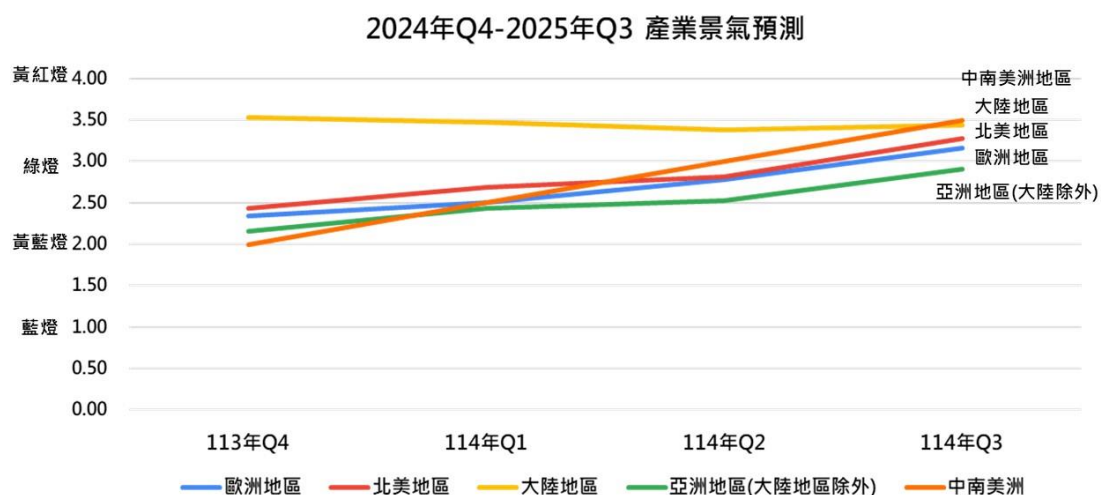
中國大陸成車、零配件進出口：

| 2024 年 1-7 月 | 數量(台) | 較前一年度 | 金額(美元) | 較前一年度 | 平均單價(美元) | 較前一年度 |
|--------------|---------|---------|------------|--------|----------|--------|
| 成車出口 | 63,531 | -16.15% | 87,184,208 | 22.07% | 1,372.54 | 45.60% |
| 成車進口 | 121,254 | 9.65% | 15,056,798 | 39.95% | 124.18 | 27.63% |

| 2024 年 1-7 月 | 數量(KG) | 較前一年度 | 金額(美元) | 較前一年度 |
|--------------|-----------|---------|-------------|---------|
| 零配件出口 | 2,310,591 | 13.39% | 100,188,975 | 14.98% |
| 零配件進口 | 5,421,066 | -29.72% | 231,328,280 | -22.08% |

2、有關自行車出口相關統計圖表，詳如附件二(略)。

3、公會邀請理監事進行「2024年Q4-2025年Q3產業景氣燈號預測調查」問卷，此次問卷調查結果，回收17份問卷，多數人表達今年Q4產業景氣，除大陸地區外，其他地區多呈現欠佳狀態；預計直至明年Q2、Q3，大陸地區產業景氣仍持穩定微熱；歐美地區、中南美地區與亞洲其他地區，產業景氣將漸趨穩定回升態勢。但也有意見反饋：明年Q2、Q3較難預測。



(五) 活動花絮

1、【TBA 公會電子報】已於7月22日首發，規劃每月第四個禮拜一發送。內容包含：人物、活動訊息、活動花絮、政策、法規、產業新聞、展覽資訊、市場等等，敬請各位理監事參閱。

2、【TBA 影響力講座】在 6 月至 8 月舉辦之活動如下，再次感謝各位理監事與會員先進熱情參與！各活動詳情內容將由各專業委員會報告之。

(1) 6 月 20 日【DX 數位轉型講座】- AIoT 數據化: 製造業的綠色革命之旅

(2) 8 月 13 日【MX 智慧製造講座暨參訪活動】- 自行車產業創新轉型與智慧製造(IX/MX) 廣運機械工程參訪活動

3、【Bike Talk Bike Talk】Podcast 節目持續放送中，感謝大家的支持，也歡迎大家持續推播分享出去，08 月 28 日將進行下一梯次 4 位理監事 Podcast 節目錄製：鐵甲林立偉總經理、祥力李政祐董事長、明係江明穎特助、野寶林尹凡策略長，敬請期待節目更新。

* 6 月~10 月節目列表如下：

| 月份 | 公司 | 主講人 | 節目主題 |
|------|----|---------|---------------------------------|
| 6 月 | 旭生 | 李信宏 總經理 | 不做 ESG 就等著被淘汰？旭生 Sunrise 的轉型甘苦談 |
| 7 月 | 台萬 | 白政忠 董事長 | 未雨綢繆 有拜有保佑 台萬的市場因應之道 |
| 8 月 | 速聯 | 陳鴻毅 總經理 | 堅信騎乘的可能性 SRAM 宇宙的「平衡」之道 |
| 9 月 | 同亞 | 朱路貞 董事長 | 待定 |
| 10 月 | 久裕 | 陳松君 總經理 | 待定 |

■ 各線上平台網址 >>>

✧ YouTube:<https://youtube.com/playlist?list=PLJHH0qJadPjvpo042EWWbqvP6vIJVrSFD&si=rU8SQbND5IvhceIW>

✧ Apple Podcast:<https://podcasts.apple.com/tw/podcast/bike-talk-bike-talk/id1736893919>

✧ Sound On:<https://player.soundon.fm/p/biketalk1>

(六) 活動預告

1、【2024 自行車嘉年華 - GIANT CUP / LIVDAY】將於 09 月 01 日在台中后里花田綠廊遊客中心舉行。這次嘉年華將有以女性為主體的騎乘賽事「LIVDAY 仲夏田野 - 花都魚藤坪」，還有賽道最萌的「GIANT CUP 童樂會 - 小鐵人/迷你鐵」，也新增 PRO 組挑戰路線「GIANT CUP 百里千尺 - 雪見司馬」！歡迎各位理監事與會員先進一齊來同樂！

- 2、【2024 第 24 屆環花東 365 自行車挑戰】將於 09 月 21 日至 22 日榮重登場，地點在花蓮太平洋公園舉行開幕式，兩日花東往返路線，讓參與者能透過騎乘活動一齊來欣賞花東海岸線與花東縱谷之美。
- 3、【2024 騎遇福爾摩沙 900】將於 10 月 05 日至 13 日熱情展開，將有來自全球各地愛好騎乘的朋友參加，分別由不同團隊，從臺灣各個代表城市出發，騎自行車環騎臺灣一圈，活動期間也規劃了各種多元主題的深度旅遊行程，歡迎各位理監事與會員先進一同來熱情參與！
- 4、【2024 美利達盃單車嘉年華】將於 12 月 14 日(星期六)舉行，今年會場位在日月潭向山遊客中心，2 選 1 的活動騎乘路線除了適合休閒騎的環繞日月潭 29 公里逍遙遊之外，還有騎乘距離總長 85K、總爬升 1128 米，強度比去年略增的挑戰路線。已開放報名，歡迎大家一起加入騎乘行列。
- 5、一年一度台中自行車騎乘盛會【2024 時代騎輪節】，將於 10 月 20 日於台中市政府前廣場熱烈開場，歡迎大家一齊共襄盛舉！

時代社群行銷特別提供公會會員專屬團報優惠至 07 月 10 日止，如有興趣之會員先進，明年可預留時間提早揪團報名參與！聯繫窗口為陳美好 (Yaya Chen) 時代社群行銷 專案企劃經理，電話：04-2310-8802。）

相關活動資訊可上官網了解：<https://timedia.tw/wheelsridefestival/>

- 6、南台灣老字號單車活動【輪躍台南單車嘉年華】，將於 10 月 27 日於台南正統鹿耳門聖母廟盛大舉行，歡迎大家一同熱烈參與！

大會特別提供所有公會會員早鳥報名優惠！敬請於 08 月 31 日前將填寫之報名表(*下載連結：<https://reurl.cc/oYlZmD>) 並 Email 寄至信箱：Omarketing.Zoe@gmail.com，聯絡窗口為圓創運動行銷有限公司(輪動台灣運動協會) 李照圓(Zoe Lee)，電話：04-2301-2929。

- 7、10 月 04 日將舉行【BX 商業模式講座 - SUNSTAR 運動休閒體驗館活動參訪】，歡迎各位會員先進一同來踴躍報名參加！

➤ 時間：14:00-16:00

➤ 地點：台中市西屯區福科路 168 號

➤ 內容規劃：

- SUNSTAR 公司簡介及體驗參訪
- 認識 SUNSTAR 如何從貿易商轉型、多角營運(biking、fishing、golfing、Garmin)、社群經營、各類活動策劃，進而推廣騎行文化。

(七)上次理監事會議決議執行情形如下：

| 提 案 | 決 議 | 執行情形 |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----|-----------------------------------------|
| (一) 提請同意「台灣羅伯特博世股份有限公司」、「達飛通運有限公司」、「漢京國際貿易有限公司」、「輪耀股份有限公司」、「上律股份有限公司」等5家申請入會案。 | 通過。 | 依決議執行，內政部於113年6月11日函覆第1130283467號，同意備查。 |
| (二) 提請議決「健勤工業有限公司」、「允誠股份有限公司」、「鉅輪實業股份有限公司」、「香港商萬莫夫亞洲有限公司台灣分公司」等4家公司停權案。 | 通過。 | 依決議執行，內政部於113年6月11日函覆第1130283467號，同意備查。 |
| (三) 本會理事方信介因喪失郁琚股份有限公司會員代表資格、連同喪失本會理事資格案，提請討論。 | 通過。 | 依決議執行，內政部於113年6月11日函覆第1130283467號，同意備查。 |
| 各專業委員會提案 | | |
| 法務與安全委員會 (一) 經與國際貿易署提案，未來首次出貨電輔車至歐盟及英國地區之廠商，建議均列入查核。 | 通過。 | 依決議執行。 |

三、財務報告：報告本會113年1~6月財務報表。(洽悉)

四、討論提案

第一案

提案單位：公會

案由：提請議決「臺灣微粒有限公司」申請退會案。

說明：「臺灣微粒有限公司」資料如下：

| 公司名稱 | 負責人 | 產品 | 地址 | 電話 | 會員級數 |
|------|-----|----|----|----|------|
|------|-----|----|----|----|------|

| | | | | | |
|----------|-----|--------|---------------|------------|----|
| 臺灣微粒有限公司 | 蕭源豐 | 反光相關產品 | 桃園市楊梅區高獅路301號 | 03-4788731 | 贊助 |
|----------|-----|--------|---------------|------------|----|

辦 法：該公司因被合併更名，依規定可辦理退會(另以新公司「臺灣微粒股份有限公司」入會)。上述公司退會後，本會會員數為370家(含贊助會員)。

決 議：本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

第二案

提案單位：公會

案 由：提請同意「勝堯有限公司」、「臺灣微粒股份有限公司」等2家申請入會案。

說 明：「勝堯有限公司」、「臺灣微粒股份有限公司」公司資料如下：

| 公司名稱 | 負責人 | 資本額 | 產 品 | 地 址 | 電 話 | 會員級數 |
|------------|-----|-------|-------------|-------------------|------------|------|
| 勝堯有限公司 | 吳唐維 | 100萬 | 煞車、煞車零配件、快拆 | 彰化縣和美鎮嘉佃路438巷143號 | 04-7330081 | 五 |
| 臺灣微粒股份有限公司 | 蕭源豐 | 3900萬 | 反光相關產品 | 桃園市楊梅區高獅路301號 | 03-4788731 | 四 |

辦 法：公會已初步審核上述2家公司入會資格，擬請准予入會並報內政部核備；此2家公司入會後，本會會員數達372家。

決 議：本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

第三案

提案單位：公會

案 由：本會民國113年「金輪獎」人選，提請討論。

說 明：1、依本會第八屆第三次理監事聯席會議決議，暨「臺灣自行車輸出業同業公會金輪獎施行辦法」執行。

2、本獎項分【終身成就獎】與【卓越貢獻獎】二項，終身成就獎指終身從事自行車產業，事(志)業成功，社會形象良好，廣受業界敬仰者；卓越貢獻獎指在自行車領域，包括研發、生產、技術、品牌、行銷等方面表現卓越，對產業發展有重大貢獻者。由本會理監事推薦候選人，得獎人不限名額，但得從缺。

辦 法：1、提請理監事聯席會議討論並決議。

2、若有推薦人選請於10月31日下午17:30前推薦人選予公會，將於11月理監事聯席會中討論（推薦函與歷屆獲獎人名單，詳如附件三(略)）。

3、本年會員代表大會頒贈獎狀及紀念品。

決 議：本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

第四案

提案單位：公會

案 由：本會「線上展會媒體合作公開招標案」，提請討論。

說 明：鑑於近年許多企業積極突破實體展會限制，以線上方式增加拓銷海外市場的機會並讓品牌形象能持續曝光，開始選擇能透過參與線上展會的方式來增加曝光機會，也藉此拓展更多商機，基於此趨勢，公會欲進行公開招標，期待透過建立線上展會專屬平台網站的方式，協助各會員廠商有效進行相關行銷宣傳。

辦 法：1、如決議辦理招標，將訂於今年10月辦理，由常務理事與常務監事為評選小組的委員，並請監事會召集人朱路貞擔任評選小組召集人。

2、授權期間，投標資格訂定及評選作業，擬授權予評選小組處理。

決 議：本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

第五案

提案單位：公會

案 由：本會新聘幹事周小可，提請同意。

說 明：本會經公開甄選由周小可小姐（75年次，美國加州大學爾灣分校（University of California Irvine, UCI）電影暨媒體研究學系 Film and Media Studies 畢業）到會任職，該員於簽訂定期勞動合約期間，表現良好，提請同意正式聘用。

辦 法：周小可擬113年9月1日起以幹事八等三級任用敘薪，並報內政部同意備查。

決 議：本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

五、各專業委員會報告(略)及提案

第一案

提案單位：貿易與投資委員會

案 由：本會 114 年度參加國際自行車展組團計畫，提請討論。

說 明：中國(上海)國際自行車展、德國國際自行車展(EUROBIKE)、美國加州自行車展(Sea Otter Classic)、米蘭國際機車暨自行車展(EICMA)，雖因疫情後參展會員遞減但仍較穩定。

| 年度 | 項目 | 中國展 | 德國展 | 加州展 | 波蘭展 | 紐約展 | 米蘭展 | 科隆展 | 丹佛展 |
|-----------|------------------|-----------------|---------|------------------------|---------|-----|-----------|-----------|-----|
| 108 年 | 廠商 | 11 | 32 | | 14 | 5 | | | |
| | 面積m ² | 315 | 339 | | 153 | 54 | | | |
| | 補助金額 | 175 | 259 | | 100 | 90 | | | |
| 109/110 年 | | 因疫情取消參展 | 因疫情取消參展 | | 因疫情取消參展 | | 因疫情取消參展 | | |
| 111 年 | 廠商 | 因疫情取消參展 | 15 | | 因疫情取消參展 | | | 因疫情取消參展 | |
| | 面積m ² | | 168 | | | | | | |
| | 補助金額 | | 180 | | | | | | |
| 112 年 | 廠商 | 無法成團，變更為台中週拍攝計畫 | 20 | | | | 無法成團，取消參展 | | 5 |
| | 面積m ² | | 238 | | | | | | 54 |
| | 補助金額 | | 210.7 | | | | | | 90 |
| 113 年 | 廠商 | 5 | 23 | 無法成團，變更為 AI 生成及台中週拍攝計畫 | | | | 無法成團，取消參展 | |
| | 面積m ² | 112.5 | 262.5 | | | | | | |
| | 補助金額 | 104.3 | 250.8 | | | | | | |
| 114 年 | 申請參展 | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | | |

辦 法：1、2025年中國(上海)展、德國展、加州展、米蘭展，擬繼續組團。

2、本會將於11月底前向貿易署提報參展計畫，申請補助經費。

決 議：本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過，2025年中國展、德國展、加州展、米蘭展，擬繼續組團。

六、事務報告：BAS、CHC 相關事項說明

七、臨時動議案：

第一案

提案單位：經緯媒體國際申羨華董事長

案 由：有關公會邀請媒體出席相關活動與媒體招標案權益等之相關情事，請提說明。

說明：1、台中自行車週日期協調會議，本公司無收到邀約，但其他媒體卻有參加。

2、2023年上海展期間之“兩岸交流會議”本公司身為官媒(2021~2023年)無收到邀請，其他媒體卻有參加。

辦法：1、針對2021年~2023年之間，經緯國際公司作為公會官方媒體，公會與官方媒體合作過程是否有疏漏之情事(如說明中第1、2項)進行說明。

2、明訂公會對外會議與活動性質，為指定官方媒體出席或開放各媒體自由參與之規定。

決議：本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過，並由公會秘書處於下次11月理監事聯席會議中，向經緯國際公司申董事長進行說明。

八、專題演講：【台灣自行車活動現況】

中華民國自行車騎士協會 - 何麗卿 秘書長

九、散會：下午五時五十五分

交流晚宴 - 同會議地點 台中福華大飯店 3M樓 華宴廳