

臺灣自行車輸出業同業公會

第十一屆第五次理監事聯席會議紀錄

時 間：112年11月17日（星期五）下午三時

地 點：台中金典酒店13樓 金典3廳（台中市西區健行路1049號13樓）

主 席：理事長吳盈進

記錄：蕭曉婷

出、列席與請假人員：(略)

理事應出席 27 人、出席 23 人、請假 4 人。

監事應出席 9 人、出席 7 人、請假 2 人。

來賓、列席與請假人員：(略)

一、主席致詞：

各位理監事、與會貴賓與秘書處同仁，大家午安、大家好！謝謝大家前來參加本次理監事會議。面對目前自行車產業市場庫存去化的影響與世界各處不穩定的地緣政治所引發的衝突跟戰爭及國際經濟局勢的波動，在這一年十個多月的時間，大家相對都辛苦了！所幸政府公部門對於目前自行車產業所面臨的「逆風」，極力給予許多補助方案等相關資源！雖然面對現今市場大環境低迷，大家仍懷揣著忐忑不安的心。

接下來在會務報告中將有1月-10月份進出口統計資料所製作的分析圖表要來跟大家分享。在報告之前先就我所看見的來跟大家說明：今年至10月份，零件出口跌幅大於整車出口，特別是從今年Q2開始，對比去年的統計數據，今年的零件出口衰退了3成、整車則掉了1成；來到Q3的時候，零件出口衰退了4成、整車衰退了2成；來到10月份為止，已正式進入Q4，零件出口跌幅還未停止，大約衰退了5成、整車部分則是跌了3成，以上觀察到一些現象：除了零件出口對比整車相對跌幅嚴重之外，也看見因著臺灣為全世界自行車製造零件供應出口國，表示全球庫存去化的狀況還需要再一段時間才能見底，這表示我們還要再辛苦一段時間。結合之前觀察與研究的出口數據資料，我預估要開始達到庫存去化的結果要等到明年Q2左右，但不表示所有的地區跟車種都會在這時候完成去化結果，因每個地區跟公司屬性都不一樣，無法就單一地區的出口狀況來評斷全世界，或許有些市場或產品還要在等到Q3，甚至是Q4為止。即或明年還會是辛苦的一年，但我相信自行車產業，無論是整車

廠、零組件廠或貿易商，我們的韌性是足夠的！今天晚宴之前的專題演講主題正好是「Landig（著陸）」，我們產業何時會Landing？是soft landing或hard landing？大家拭目以待，一同來聽聽看全球經濟直到明年會是什麼樣的景象。

而針對這些大量的出口統計數據，公會秘書處接下來不只會製作統計報表供大家參閱，有了這些落後指標還不夠，我們會繼續在每次理監事會議前提供景氣燈號的問卷調查，透過蒐集大家對於未來景氣的意見，再加上公式運算的分析來推估出領先指標，提升公會提供給會員的統計數據質量，並於理監事會議上跟大家報告，藉此幫助大家能提前作足準備來面對未來，也更能知道該如何「趨吉避凶」。

在今天會議最後，將有一個關於歐盟監控小組後續運作機制的議案，將由我們法務與安全委員會的主任委員Steve來帶大家一同討論，再次謝謝大家，本席宣布會議開始！

二、會務報告

- 1、非常感謝各位理監事和與會貴賓一同參與本次理監事聯席會議，這次會議伴手禮為實踐永續經營的環境保護責任，採購來自莫實日的【公益石虎特製餅乾禮盒】，禮盒費用部分款項將由商家捐助予【台灣石虎保育協會】，再次感謝大家的參與！
- 2、2023年台中自行車週於10月3日至10月6日盛大展開，連續4天皆於台中金典酒店、長榮桂冠酒店、永豐棧酒店、林酒店、林皇宮會場正式揭開序幕，吸引許多國內外自行車產業商家參展。今年參展廠商共345家，足見此一展會的重要性，也看見自行車產業的十足韌性。透過本次展會讓台灣自行車產業持續與世界接軌，在展會中透過交流與研討，持續激發出更多創新與商機，展望騎乘新未來！
- 3、本會積極推展公會會務及業務，榮獲內政部評選112年工商自由職業團體績效評鑑之甲等團體，並於11月1日頒發獎狀給予勉勵。
- 4、112年9月26日國際貿易局升格為國際貿易署，同日並於署裡辦理揭牌典禮，本會由秘書長周淑芳與處長高培哲代表出席一同慶賀。
- 5、第32屆「台灣精品獎」得獎名單於10月30日揭曉，自行車業表現亮眼，美利達工業以enduro全避震式登山車ONE-SIXTY、巨大機械的CADEX TRI三鐵車架組均入圍金銀質獎選拔。

本次榮獲精品獎廠商包括：巨大機械、美利達工業、正新橡膠、建大工業、台達電子工業。

本屆金銀質獎選拔預計12月初舉行，金銀質獎名單將於12月6日頒獎典禮上公布。

- 6、2024~2026年本會平面媒體與多元媒體合作公開招標會議，經112年11月13日假自行車研發中心2樓會議室召開，共有輪彥國際有限公司與時代社群行銷有限公司參與，以監事會召集人朱路貞與理事長吳盈進、常務理事白政忠、陳鴻毅與常務監事原其彬等5位常務理監事組成評選委員小組，最後平面媒體由輪彥國際有限公司得標、多元媒體由時代社群行銷有限公司得標，標金均為新台幣50萬元整。
- 7、台灣區車輛工業同業公會於11月15日(三)召開第27屆第一次會員代表大會，會中改選理監事，本會理事長(桂盟股份有限公司董事長)吳盈進當選常務監事，榮譽理事長(建大橡膠工業總裁)楊銀明當選常務理事、常務理事(巨大機械工業執行長)劉湧昌當選理事，繼續為產業發聲，共同促進臺灣車輛產業的發展。
- 8、本會113年度理監事聯席會議及各委員會會議日程表，初步訂定如附(略)。
- 9、近期臺灣電力公司提供「製造業電力用戶供電設備維持費優惠措施」，針對112年上半年用電衰退10%以上製造業電力用戶(計30類行業適用)，只要用戶申請降低契約容量，並於兩年內辦理恢復，自今(112)年1月1日起至明(113)年12月31日期間之供電設備維持費，打2折優惠收費。另考量各產業生產模式不同，經濟部規劃多元的時間電價方案，由臺灣電力公司增訂「高壓及特高壓電力批次生產時間電價」，以增進業者調整產程的彈性，並鼓勵在太陽光電充裕的時段用電，離峰從9小時拉長到18小時，尖峰則縮短為6小時(15:30~21:30)，此方案自今年11月1日起實施。
- 10、交通部航港局於09月19日召開第19次「國際海運運輸平穩座談」會議，有航港局、航商及各產業代表等參與，會議中提到近期美西與加拿大航線塞港狀況已緩解，歐洲與亞洲碼頭運作亦正常。整體而言，國際運價較先前大幅下降，唯美洲線、歐洲線與3月前次小組會議相比均呈上漲趨勢，漲幅在7-82%不等，但仍與108年運價水準相近，目前40呎貨櫃停在1,561.30美元左右。艙位需求方面，仍呈現供過於求態勢。
臺灣整體出口需求仍呈衰退態勢，且目前航商仍有充足運能提供運送服務，航港局呼籲進出口業者能惠予由國籍航商優先承運。
會議最後提及平穩會議召會模式將轉型成透過專案方式以個案處理，平穩專區資訊更新頻率部分，則變為國際運價趨勢改為每兩周更新一次，倘各業者有相關出口需求，仍可依「國際海運運輸平穩機制」網站提出，(網址: <https://reurl.cc/2oQyx0>)，航港局將持續給予相關協助。
- 11、本會依財政部關務署資料彙整，2023年1月~10月草本統計自行車成車、電動輔助自行車、零配件進出口比較及進出口至中國大陸成車、零配件比

較，如下表：

全球成車、電動輔助自行車出口：

2023年 1-10月	出口數量 (台)	較前一年度	出口金額 (美元)	較前一年度	平均單價 (美元)	較前一年度
成車	1,172,444	-28.81%	1,201,073,809	-8.51%	1,024.42	28.52%
電動輔助 自行車	611,467	-29.16%	1,057,227,418	-17.87%	1,664.43	15.94%

歐盟與美國電動輔助自行車出口：

2023年 1-10月	出口數量 (台)	較前一年度	出口金額 (美元)	較前一年度	平均單價 (美元)	較前一年度
歐盟	370,117	-28.19%	577,200,407	-11.23%	1,559.51	23.62%
美國	123,916	-41.65%	265,319,138	-30.54%	2,141.12	19.03%

全球零配件進出口：

2023年1-10月	數量(KG)	較前一年度	金額(美元)	較前一年度
零配件出口	31,495,805	-51.51%	1,492,435,336	-42.05%
零配件進口	14,647,994	-54.10%	718,413,315	-30.42%

中國大陸成車、零配件進出口：

2023年 1-10月	數量(台)	較前一年度	金額 (美元)	較前一年度	平均單價 (美元)	較前一年度
成車出口	105,147	172.16%	108,068,517	215.26%	1,027.79	15.83%
成車進口	155,053	-8.14%	14,925,178	-19.18%	96.26	-12.02%

2023年1-10月	數量(KG)	較前一年度	金額(美元)	較前一年度
零配件出口	2,815,353	-51.71%	121,832,173	-38.30%
零配件進口	9,943,204	-58.53%	401,807,130	-38.20%

12、上次理監事會議決議執行情形如下：

提 案	決 議	執行情形
(一) 提請同意「力山工業股份有限公司」、「久大軸承有限公司」、「安吉國際有限公司」、「時代社群行銷有限公司」、「瑞城工業有限公司」等5家公司申請入會案。	通過。	依決議執行，內政部於112年09月05日函覆第1120281749號，同意備查。
(二) 本會民國112年「金輪獎」人選，提請討論。	通過。	依決議執行。

<p>(三) 本會自民國113年至115年的會員產品名錄等，是否繼續委託相關平面媒體公開發行案，提請討論。</p>	<p>通過。</p>	<p>依決議執行。</p>
<p>(四) 本會自民國113年至115年計畫委託多元媒體合作宣傳案，提請討論。</p>	<p>通過。</p>	<p>依決議執行。</p>
<p>(五) 建議公會於今年暫停收取涉外基金會費案，提請討論。</p>	<p>不通過。</p>	<p>按「因應涉外案件基金管理辦法」第二條之規定，由於本會涉外基金徵收至今已近達新台幣五千萬元整，預計明年下半年使得停徵；按第七條之規定，如此辦法經修正需提報今年底會員大會追認後，得呈報目的事業主管機關核備，故經理事長詢問在場全體理監事，此案仍依本會「因應涉外案件基金管理辦法」執行之。</p>
<p>(六) 本會新聘幹事蕭曉婷，提請同意。</p>	<p>通過。</p>	<p>依決議執行，內政部於112年09月05日函覆第1120281749號，同意備查。</p>
<p>各專業委員會提案 法務與安全委員會 (一) 本會「自行車產品出口歐盟監控小組」委員異</p>	<p>通過。</p>	<p>依決議執行。</p>

動案，提請討論。		
(二) 聯程工業總經理謝正寬請辭本會法務與安全委員會顧問及自行車產品出口歐盟監控小組之委員。	通過。	依決議執行。
貿易與投資委員會 (一) 本會 113 年度參加國際自行車展組團計畫，提請討論。	通過。	依決議執行。

13、本會事務推動：

- (1) 經濟部產業發展署與自行車研發中心、公會聯合舉辦 6 場北、中、南部「政府疫後振興資源廣宣說明會」，於 10 月中開始巡迴開辦，從新北、高雄、台中到彰化，已舉行 4 場說明會，其中內容包含低碳智慧、5G/AI 之應用、投資台灣、數位創新等資源經策略轉型方案、台電新措施和人才訓練等政策宣導。

接下來的 2 場說明會，歡迎業界先進踴躍報名參加。

11/23(四)下午 13:30 台中場：歐盟反規避反詐欺與在地化生產因應對策



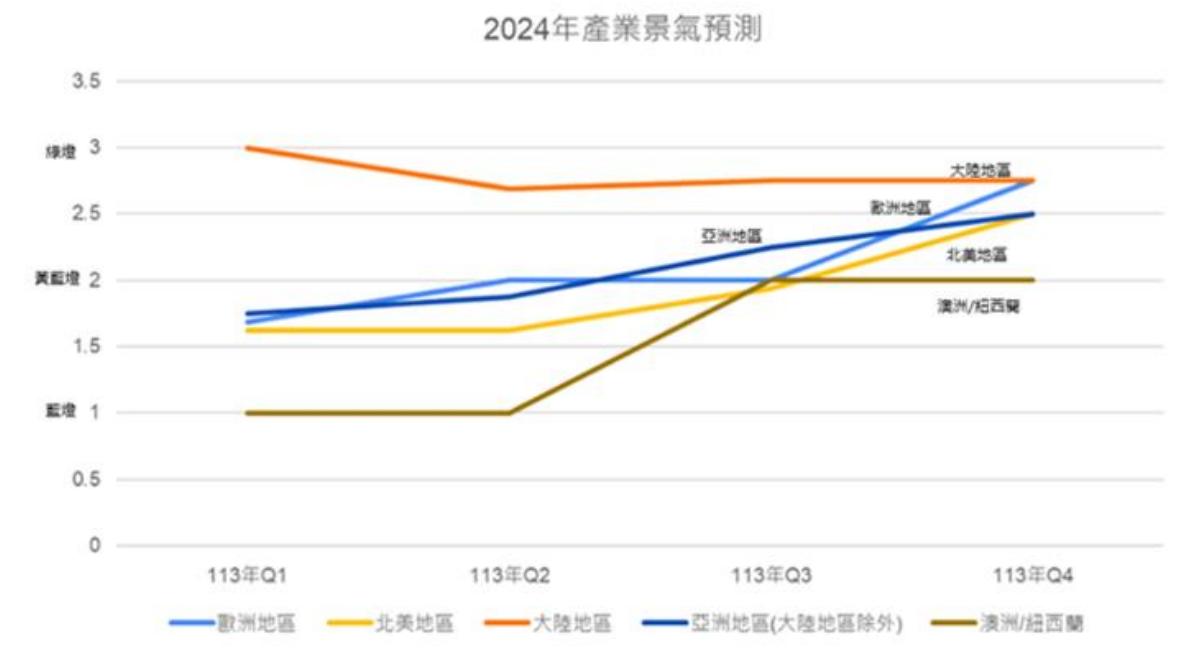
線上報名連結請掃我

11/28(二)下午 14:00 彰化場：CBAM 最新進展、出口產品減碳包裝理念與實務

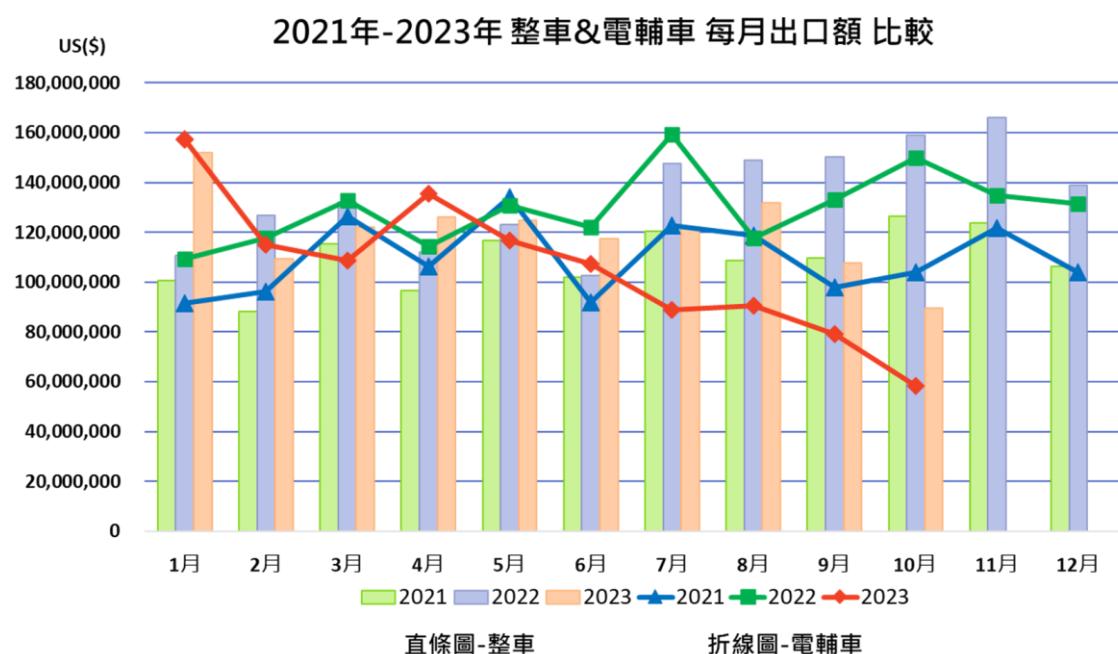


線上報名連結請掃我

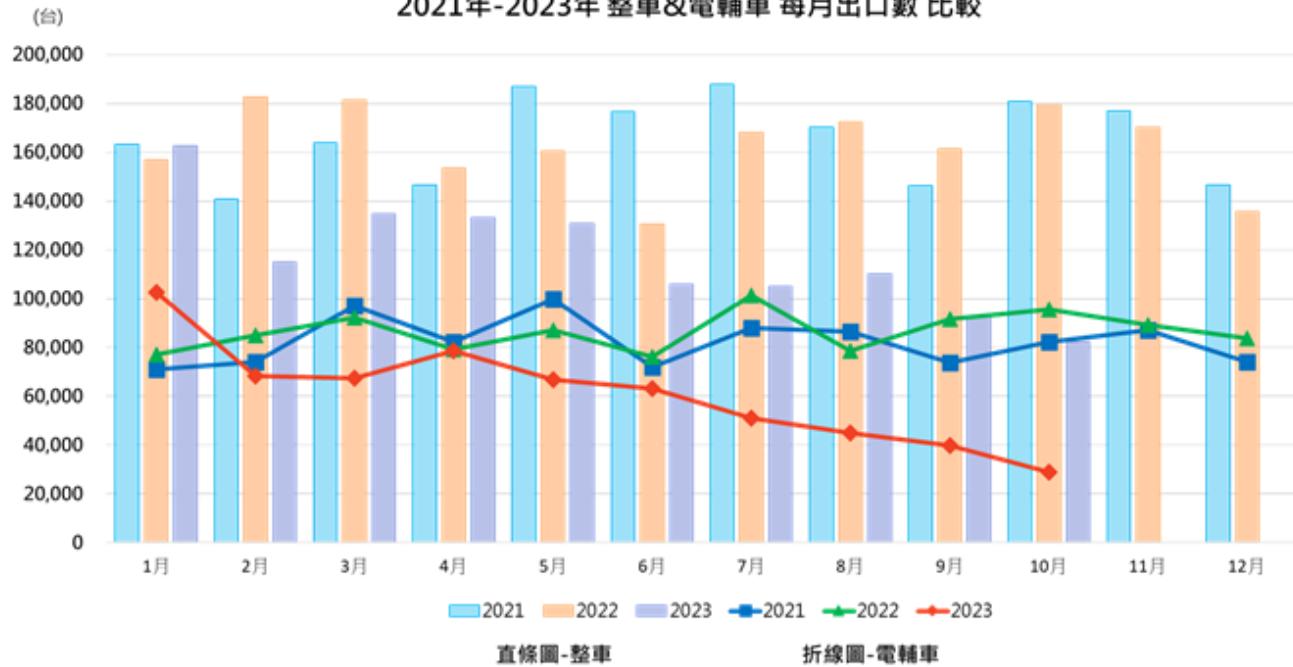
(2) 10月底邀請理監事們進行「2024年產業景氣燈號預測調查」問卷，此次問卷調查結果，共回收8份問卷，多數人表達產業景氣於明年Q4呈持平的景況，但仍處於景氣欠佳的狀態。



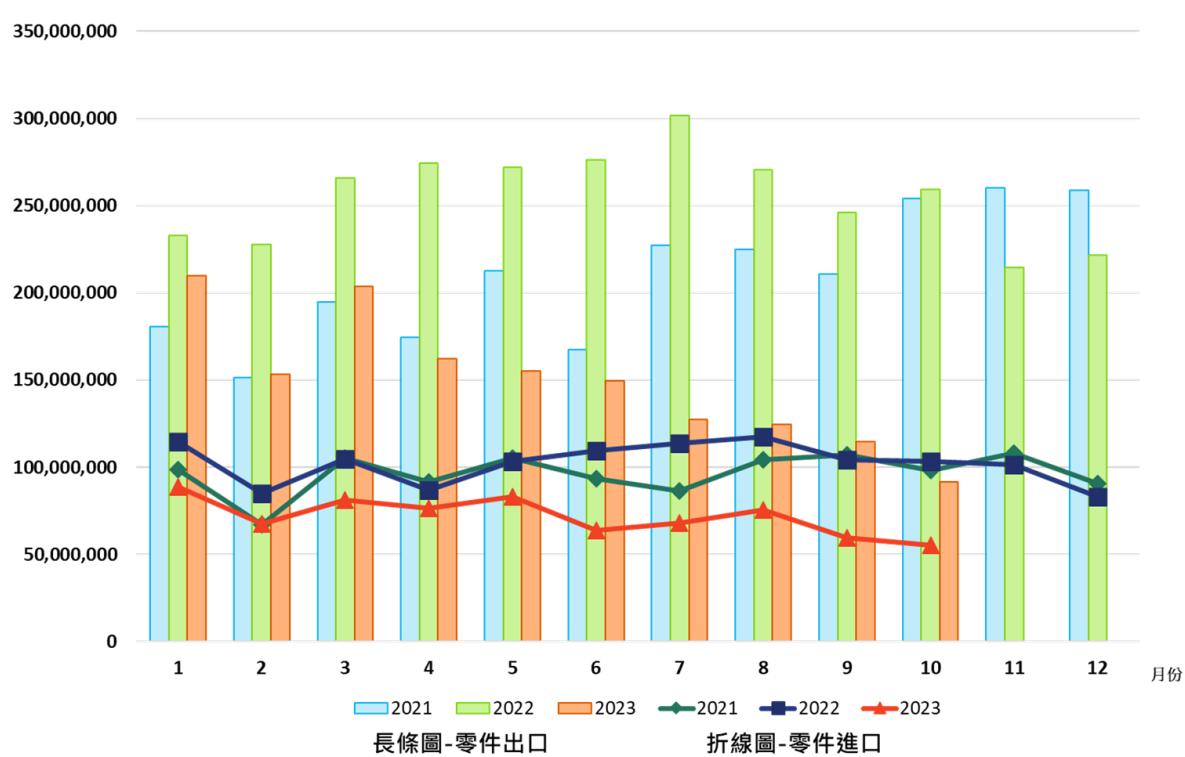
(3) 公會依據關務署統計數據，製作一系列統計圖表，不僅透過現有數據預測未來方向，接下來也將系列統計圖表置入會訊中，敬請各位理監事參酌。

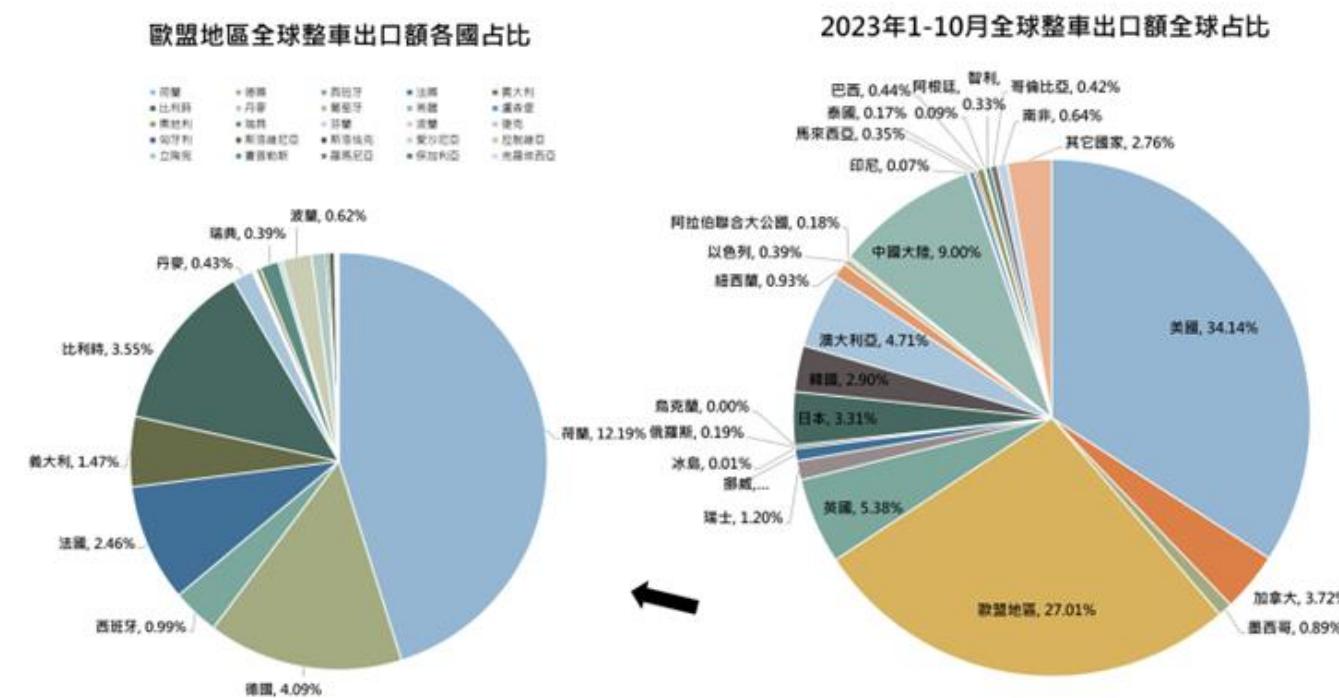
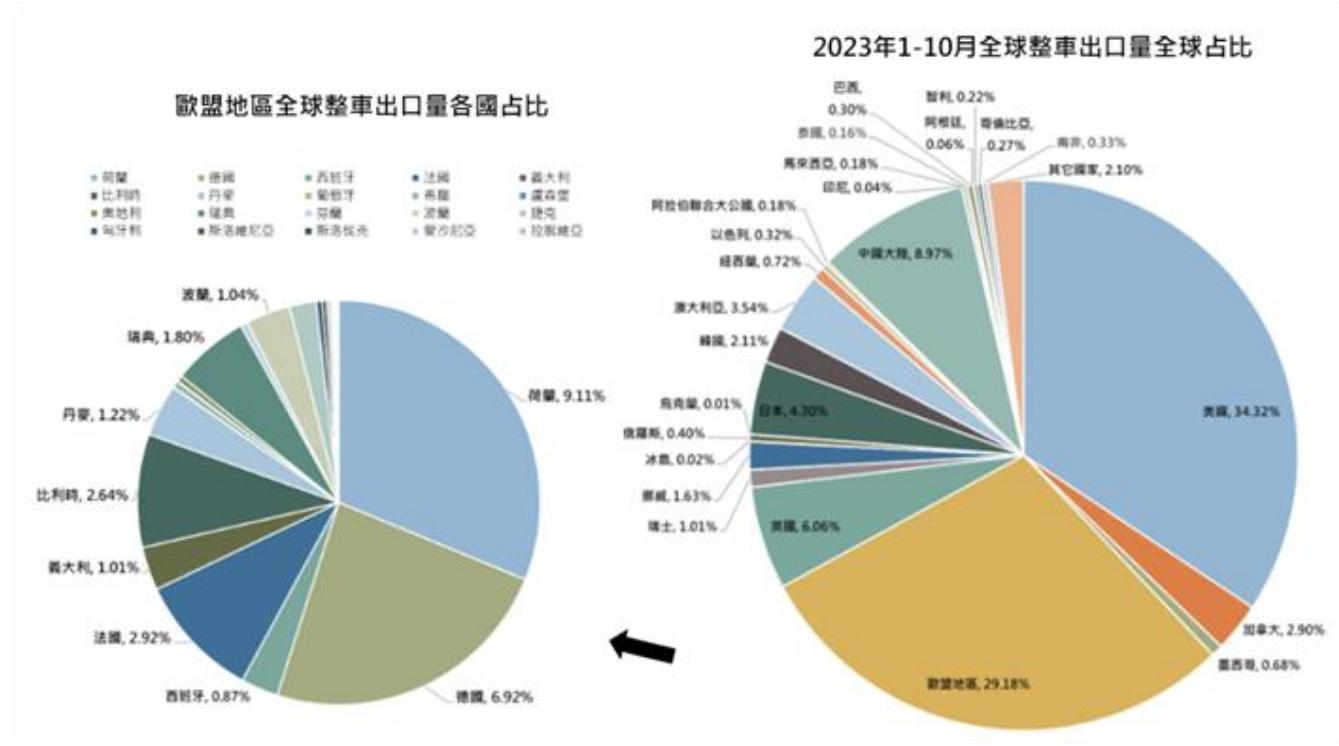


2021年-2023年 整車&電輔車 每月出口數 比較

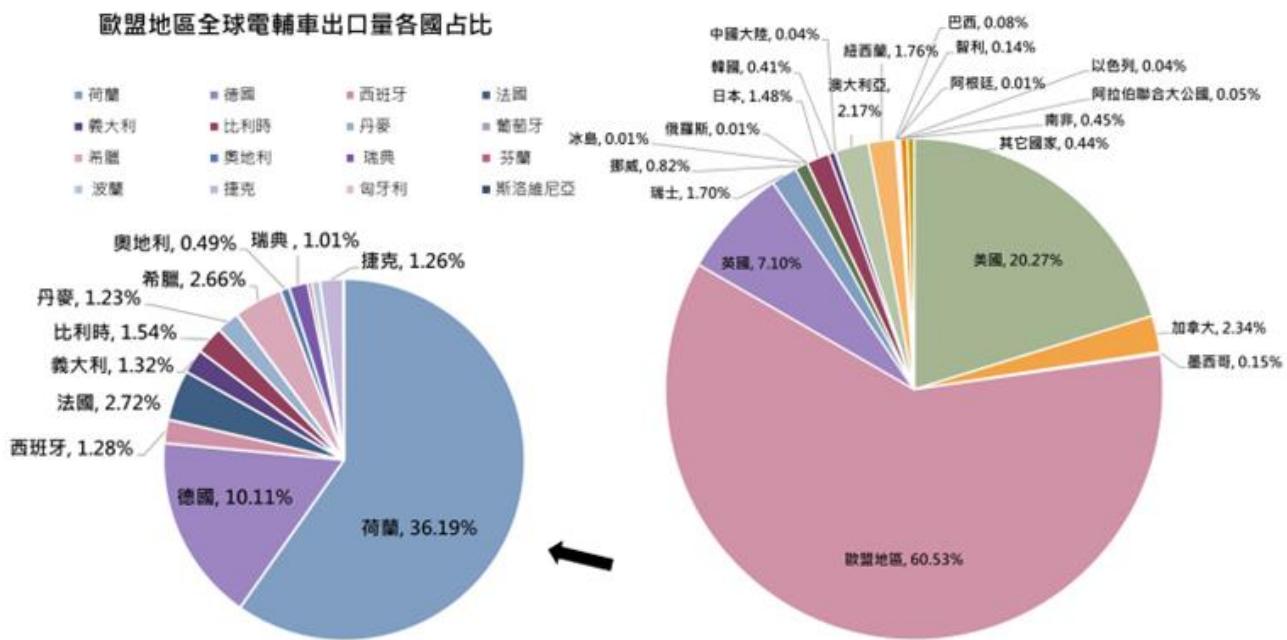


2021年-2023年 每月零件出進口總額 比較

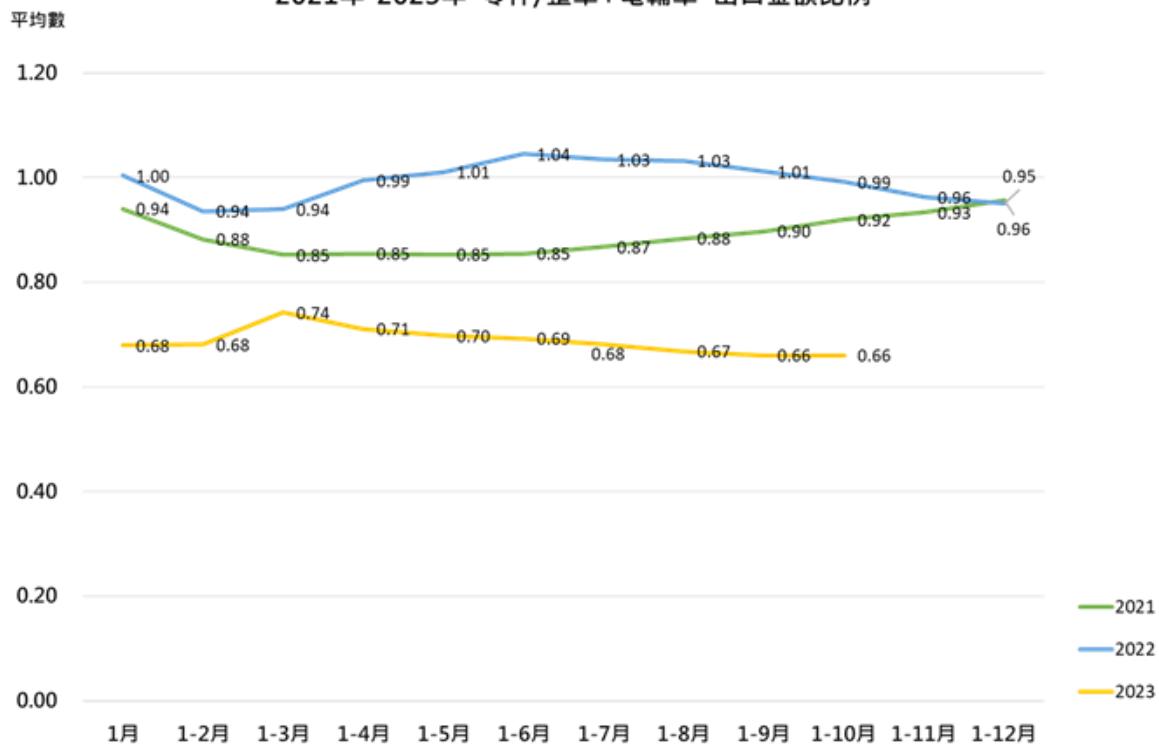




2023年1-10月全球電輔車出口量全球占比

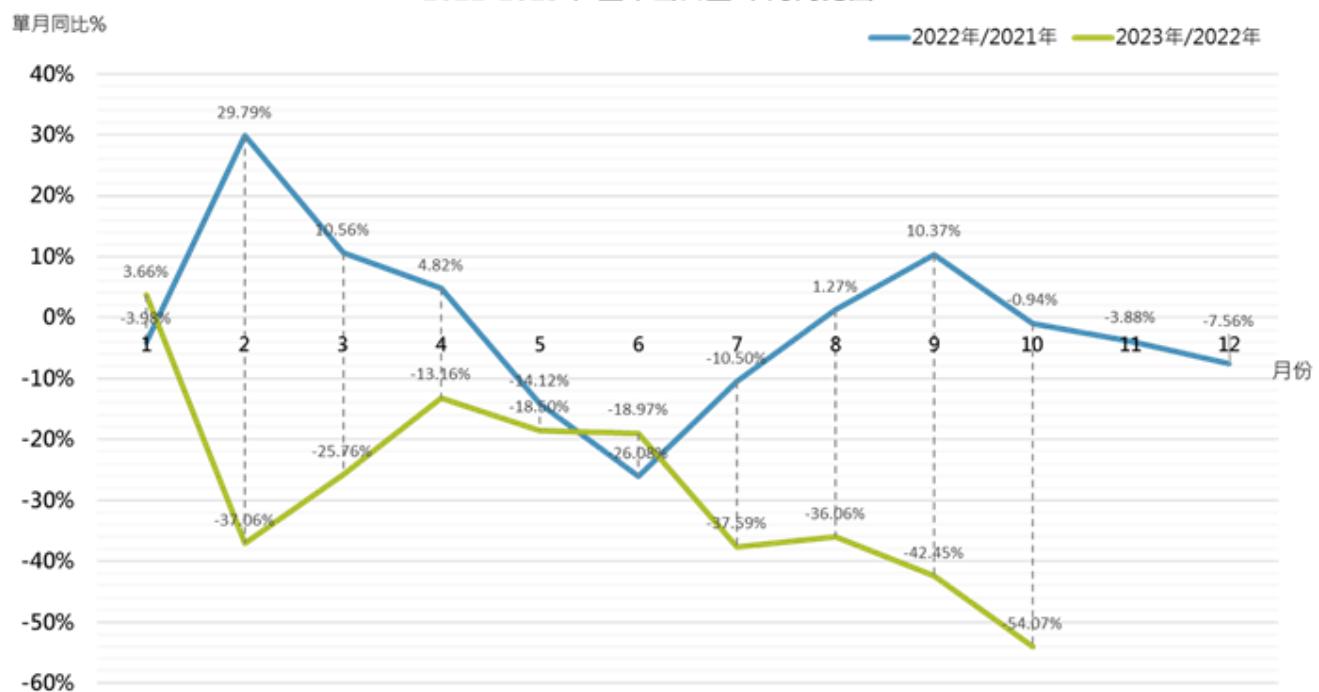


2021年-2023年 零件/整車+電輔車 出口金額比例

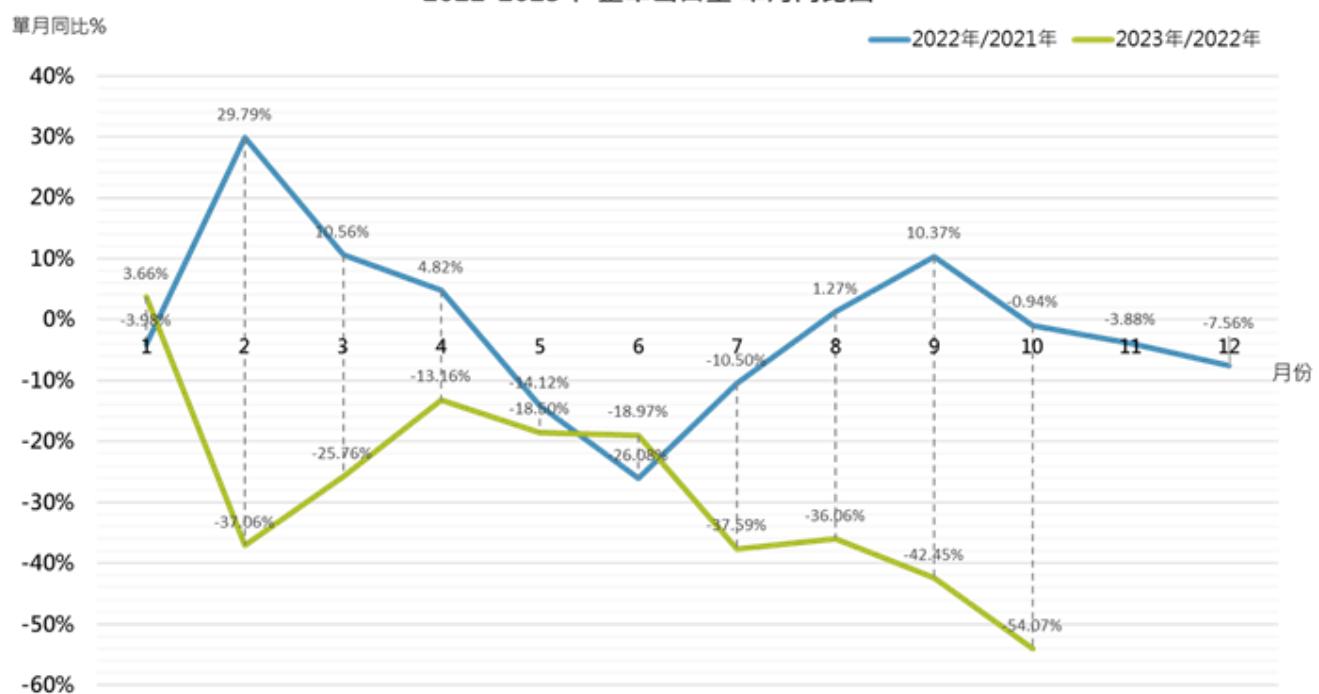


*註: 當零配件出口值小於整車與電輔車加總出口額時, 則數字小於1; 當狀況相反, 則數字大於1。

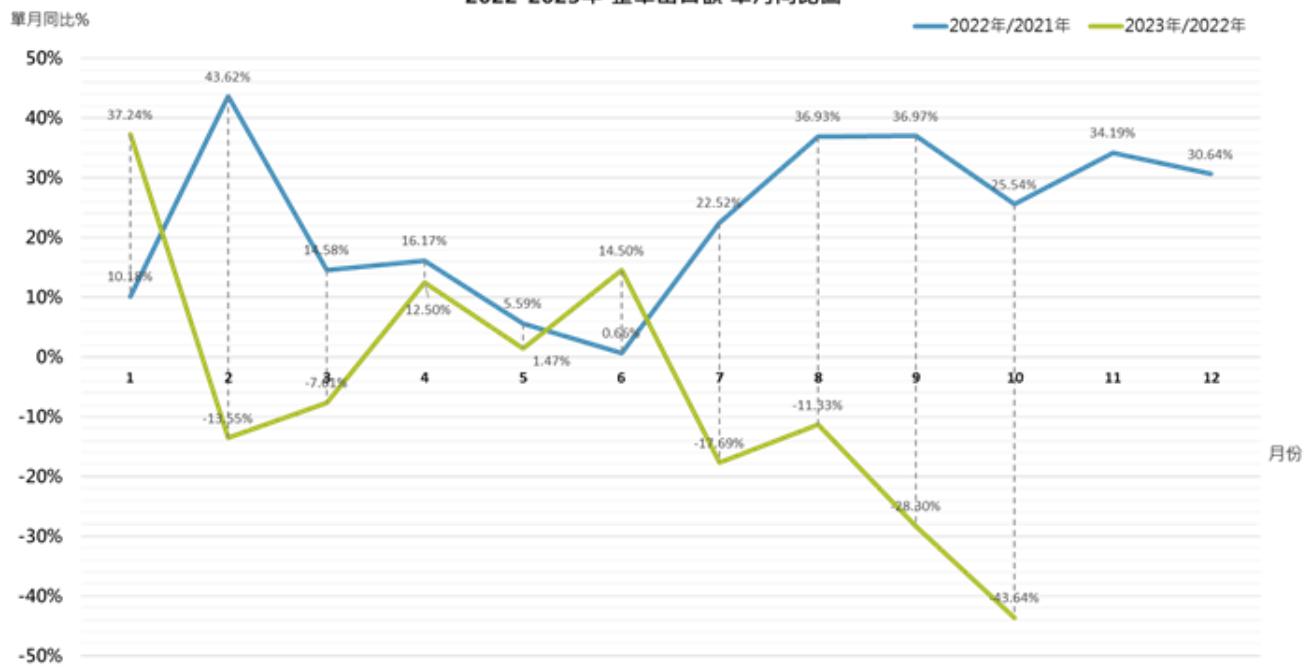
2022-2023年 整車出口量 單月同比圖



2022-2023年 整車出口量 單月同比圖



2022-2023年 整車出口額 單月同比圖



2022-2023年 電輔車出口額 單月同比圖



三、財務報告：報告本會112年1~9月財務報表。(洽悉)

四、監察報告：報告本會112年度1~9月監察報告。(附件略)

五、討論提案

第一案

提案單位：公會

案 由：提請同意「岱宇國際股份有限公司」、「信都電子科技股份有限公司」、「國麗實業股份有限公司」等3家申請入會案。

說 明：「岱宇國際股份有限公司」、「信都電子科技股份有限公司」、「國麗實業股份有限公司」公司資料如下：

公司名稱	負責人	資本額	產 品	地 址	電 話	會員級數
岱宇國際股份有限公司	林英俊	20億	電動輔助自行車	台北市中山區松江路111號12樓	02-25152288	一
信都電子科技股份有限公司	蔡壽春	6000萬	電動車用變速器、馬達訊號附連接器傳輸線	台中市潭子區雅潭路二段292巷11號	04-25314095	三
國麗實業股份有限公司	陳政杰	2000萬	自行車車架粉末塗料	台中市太平區工業15路19號	04-22716619	三

辦 法：公會已初步審核上述3家公司入會資格，擬請准予入會並報內政部核備；此3家公司入會後，本會會員數達372家。

決 議：本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

第二案

提案單位：公會

案 由：提請議決「華豐橡膠工業股份有限公司」、「凱駿興業有限公司」、「晴也國際有限公司」與「泰碭電能股份有限公司」等4家公司停權案。

說 明：上述公司已積欠會費逾九個月，本會經依程序催繳，迄未繳交。

辦 法：依本會章程第四十八條規定，應予以停權處理，上述4家公司停權後，截至目前本會會員數為368家(含贊助會員)。

決 議：本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

第三案

提案單位：公會

案 由：提請議決「一馬國際有限公司」申請復權案。

說 明：「一馬國際有限公司」資料如下：

公司名稱	負責人	產品	地址	電話	會員級數
一馬國際有限公司	馬煌坤	軸承、BB、工具	台中市西屯區玉門路235號15樓之3	04-24636319	五

辦 法：該公司已繳清前所積欠之會費，依規定可申請復權為正式會員。

上述1家公司復權後，本會會員數為369家(含贊助會員)。

決 議：本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

第四案

提案單位：公會

案 由：提請討論本會五級會員廠商「微笑元素創意概念股份有限公司」申請調整會員級別案。

說 明：1、「微笑元素創意概念股份有限公司」於112年10月6日，提出會員級數異動申請單，向本會申請調整會員級別。
2、本會會員分級依資本額、上年度營業額、員工人數等三項標準，以符合二項以上者分級，微笑元素所提資料依資本額、營業額及員工人數皆符合三級會員。

辦 法：擬調整「微笑元素創意概念股份有限公司」(通過後於113年1月1日生效)會員級別為三級。

決 議：本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

第五案

提案單位：公會

案 由：請審查本會112年度會員代表名冊。

說 明：本會已完成會員代表增減或改派作業，請就會員代表名冊(附件略)審查會員代表資格，至112年11月17日止，會員代表共計722名(內含贊助會員8名)。

辦 法：提請審查通過報內政部備查後，依名冊函寄第十一屆第二次會員代表大會開會通知。

決 議：本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

第六案

提案單位：公會

案 由：請審議本會 113 年度工作計畫草案。

說 明：本計畫草案（附件略）實際需求，並延續 112 年度計畫推動成果，展望未來發展方向編製而成。

辦 法：請審議通過後，提第十一屆第二次會員代表大會議決。

決 議：本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

第七案 提案單位：公會

案 由：請審議本會 113 年度經費預算草案。

說 明：本預算表（附件略）是參酌 111 年及 112 年度實際支出，並預估 113 年度收支概算編列。

辦 法：請審議通過後，提第十一屆第二次會員代表大會議決。

決 議：本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

第八案 提案單位：公會

案 由：本會 112 年「金輪獎」人選，提請討論。

說 明：1、依本會第八屆第三次理監事聯席會議決議，暨「臺灣自行車輸出業同業公會金輪獎施行辦法」執行。

2、本獎項分終身成就獎與卓越貢獻獎二項，終身成就獎指終身從事自行車產業，事(志)業成功，社會形象良好，廣受業界敬仰者；卓越貢獻獎指在自行車領域，包括研發、生產、技術、品牌、行銷等方面表現卓越，對產業發展有重大貢獻者。由本會理監事推薦候選人，提請理監事聯席會議決議，得獎人不限名額，但得從缺。

3、常務理事白政忠推薦建大工業股份有限公司總裁楊銀明，曾任本會第五屆與第六屆理事長，楊總裁於任內期間為產業盡心盡力，積極增進臺灣國際形象與開拓國外商機，也促進兩岸自行車產業交流互動，功勳卓著，敬請予以表揚。（附件略）

4、截至 10 月 31 日止，112 年度金輪獎—終身成就獎推薦人選 1 名。

辦 法：本年會員代表大會頒贈終身成就獎獎狀及紀念品。

決 議：本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

第九案

提案單位：公會

案 由：提請討論本會常年法律顧問聘任案。

說 明：本會聘請禾同國際法律事務所吳綏宇律師擔任常年法律顧問期間，國外對我自行車產業傾銷控訴較少，吳律師暨同仁隨時提供最新涉外相關資訊，支援本會及會員各項法律服務，不遺餘力。

辦 法：擬續聘任一年，自 113 年 1 月 1 日至 12 月 31 日，專案法律顧問年費為新台幣 5 萬元，於簽約日後 30 日內支付，附合約書及專案費率（附件略）。

決 議：本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

六、各專業委員會報告(略)及提案

第一案

提案單位：研發與專利委員會暨智慧製造推動委員會

案 由：「台灣自行車產業標準TBIS 4210-7:2024(FDTS)：附錄E自行車安全規範之車輪與輪圈測試方法標準」草修案業已完成，提請討論。

說 明：1、依本會第十一屆第二次(112年3月10日)理監事聯席會議決議辦理。

2、財團法人自行車暨健康科技工業研究發展中心於112年4月28日及6月30日，共召集2場次由業界代表所組成的技術專家小組會議，對現行TBIS 4210-7：2020之台灣自行車產業標準規範內容，進行研擬與增修，並經技術專家小組委員完成草案撰寫，修訂後版本別將為TBIS 4210-7:2024。

辦 法：1、擬將台灣自行車產業標準進行如下所示作業：TBIS 4210-7:2020自行車安全規範之車輪與輪圈測試方法標準，新增附錄E無內胎輪組相容性要求之安全規範，版本別將為TBIS 4210-7:2024。

2、公告於本會網頁，於112年12月10日前請會員惠提意見，若無異議，將於113年1月1日公告施行(TBIS 4210-7:2024自行車安全規範之車輪與輪圈測試方法標準)。

決 議：本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

第二案

提案單位：法務與安全委員會

案 由：有關歐盟監控小組運作機制調整之建議案。

說 明：1、國際貿易署查核E-bike車種之產品規則及零件來源過於詳實，建議查核項目回歸以往，如111年以前之資料，降低查核的深度，並將查核重點放置於車種的零件材料、國家別的成本佔比上，無須細至”附加價值率”。

2、另因歐盟反傾銷查核著重在產品的整體價格及成本，而非個別零件E-bike之產品規格，故建議是否可不用過度細查其電池、馬達規格、與其製造等相關項目。

3、因發生超過查核上限仍重複查核同一家廠商之情事，故建議每次查核家數設上限，以不增加國際貿易署作業負擔為原則，細節規則由國際貿易署決定，並以未被查過的廠商優先列查。

辦 法：1、於下次(12月)歐盟監控小組會議與國際貿易署確認查核機制。

2、建議邀請國際貿易署能召開此查核機制之說明會，為我產業宣導，以利業者避免有違反貿易法之規定。

決 議：本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

七、臨時動議案：

第一案

提案單位：劉湧昌常務理事

案 由： 中華自行車永續聯盟(BAS)擬於2024年台北國際自行車展辦理ESG國際論壇，廣邀國際自行車產業公協會與專業人士與會，因活動經費頗鉅，建請外貿協會能給予經費上的挹注。

說 明：1、台北國際自行車展為全球自行車產業之年度重要盛會，BAS藉此為推動環境保護、低碳等永續之產業共業，吸引全球重要人士參與、共襄盛舉，期早日達成低碳淨零目標。

2、辦理此論壇係邀請國際間之公協會代表與專業人士，暢談現階段產業在推動ESG的近況與未來推展之願景。

3、因辦理此活動所費不貲，故建請外貿協會能予，國際受邀重要人士之機票與住宿費的經費挹注，共同達成ESG永續推動之使命。

決 議：本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

八、專題演講 -Landing(著陸)

主講人：凱基投顧 陳禮穆 副總經理

九、散會：下午六時二十五分

交流晚宴 - 台中金典酒店 金典3廳