

臺灣自行車輸出業同業公會

第十一屆第九次理監事聯席會議紀錄

時 間：113年11月22日（星期五）下午三時

地 點：台中林酒店 7樓 柏林廳（台中市西屯區朝富路99號7樓）

主 席：理事長吳盈進

記錄：蕭曉婷

出、列席與請假人員：(略)

理事應出席 27 人、出席 25 人、請假 2 人。

監事應出席 9 人、出席 8 人、請假 1 人。

來賓、列席與請假人員：(略)

壹、主席致詞：

各位常務理監事與理監事、各位與會貴賓與夥伴，大家午安！大家好！先來跟大家簡單分享一下目前市場概況，目前全球市場的庫存去化跟市場回溫，雖然現在進行當中，但相當緩慢，相信大家在許多報章雜誌上有看到許多歐美自行車品牌關廠或進入營運觀察期中，表示目前市場景氣依然不盡理想。

另整個市場在等待庫存去化期間，美國總統大選的最後結果依舊由川普當選，在接下來「川普2.0」4年執政期間所制定的許多對外貿易政策，需特別觀察其對中國大陸甚至我們台灣有什麼劇烈影響之外，是否有可能波及我們許多業者在柬埔寨與越南設廠製造的狀況，這些變數可能讓景氣春燕的歸回造成一些不良影響。為了應變產業正在遭遇或即將面對的這些逆風，我們在前一個多月與政府高層及主管機關有密切溝通，特別在初騎遇福爾摩沙-領航騎士團環台期間，我們於10月5日晚上座談會邀請到國發會劉主委來聆聽目前市場產業的一些狀況與反應，並一同商討；我們也於11月14日拜會現任經濟部郭部長進行了相關討論，在座的一些夥伴也參與在其中，等等在會議中我們也會將之前與政府高層及主管機關的一些研討、論述跟決策內容，一併向大家彙報跟討論。

在9月底的台中自行車週，整體狀況差強人意，雖然來訪賓客、參展廠商與熱絡程度均不如2019年疫情前的景況，但有發現大多數參加展會的產品經理均對於未來新車種要有的新規格與新設計有很多的重視跟期待，回首過去自行車產品規格與設計大多是 Copy & Paste，但透過剛剛提及全新產品需求的轉變，讓市場有新的產品投入藉以刺激市場回溫，我想這也是我們業界能夠一同期待的機會！在會議進行最後階段，為讓大家預先瞭解明年3月台北國際自行車展會相關活動的架構與規劃，我們邀請到外貿協會李組長來為我們說明之。

最後有兩場活動想預先向大家進行邀約：第一是12月20日的會員代表大會，敬邀大家踴躍出席，不僅大家能一起碰面相聚，在會中也將統整相關市場資訊與公會一整年度所進行的事務一併向大家彙報！第二是明年3月7日理監事會議後，我們也將舉行春酒饗宴，歡迎大家能預留這段時間一同來參與！

以上再次感謝大家撥冗參與今日會議，本席宣布會議正式開始！

貳、會務報告

非常感謝各位理監事和與會貴賓一同參與今日理監事聯席會議，為持續支持公益慈善團體，本次會議伴手禮向財團法人台北市自閉兒社會福利基金會附設【愛肯樂活工場】採購『竹福手工皂特製禮盒』，透過購買行動持續關懷社會。

一、公會事務

- (一) 本會於推展公會會務及業務榮獲內政部評選113年工商自由職業團體績效評鑑之甲等團體之肯定，並於今(113)年11月1日頒發獎狀給予勉勵。
- (二) 本會2025~2027年「自行車產業線上展會合作案」公開招標會議於10月29日假自行車研發中心2樓會議室召開，會中有臨界數位有限公司參與投標，此會議由監事會召集人朱路貞擔任主席及理事長吳盈進、常務理事白政忠、陳鴻毅與常務監事原其彬等5位常務理監事一同組成評選委員小組，最後由臨界數位有限公

司得標，標金為新台幣50萬元整。

(三) 本會114年度理監事聯席會議及各委員會會議日程表，初步訂定如附件(略)。

(四) 本會執行國貿署「113年度輸出入相關同業公會辦理推廣貿易業務經費」計畫-非國際商展計畫案之【自行車AI生成新品發表影片線上展】與【台中自行車週網紅行銷線上展】，詳細成果內容將由貿易與投資委員會主委為大家報告之。

二、展會資訊

(一) 2024年台中自行車週於9月24日至27日舉行，展場分布於金典酒店、長榮桂冠酒店、永豐棧酒店，共吸引358家廠商參展，較2023年345家，增加3.77%。其中，金典酒店仍為最大展區(224家)；其次為長榮桂冠酒店(90家)；永豐棧酒店(44家)，參展國家涵蓋中國、美國、歐洲等地，期間重要活動項目有新產品展示、技術交流及專業論壇，旨在推動自行車產業的創新與合作。此展會已成為亞洲自行車產業的指標性盛事，吸引眾多國際買家與專業人士參與，其中以高階自行車、電輔車(E-Bike)相關零組件為大宗交易產品，顯示自行車產業正邁入電動化、智慧化與高端化。2025年台中週擬定為9月16至19日舉行。

三、國際事務

(一) 公會目前對接 UN/EU 技術、標準、法規之進度如下：

1、已通過並即將實施的法案：

法規名稱	內容	狀態	影響
電池法規 (Battery Regulation)	包括電池的可拆卸性與可更換性、碳足跡聲明、回收效率要求、電池護照及通用充電器標準。	已通過，部分規定（如電池護照和回收目標）將於2025年起逐步實施。	涉及電動輔助自行車的電池設計和回收標準，強化循環經濟目標。

網路韌性法案 (Cyber Resilience Act, CRA)	要求數位產品（包括電動自行車）在全生命周期內保持網路安全。	已通過，將在2025年初開始執行。	電動自行車和輕型交通工具需符合網路安全標準，如UN-ECE R155和R156。
數位產品護照 (Digital Product Passport, DPP)	要求產品在生命周期內提供全透明的產品資訊，如碳足跡、材料來源和回收方式。	部分要求已通過，針對輕型交通工具的具體細則正在執行準備。	增加自行車及電動輔助自行車產品在市場上的透明度，並支持循環經濟。
機械法規 (Machinery Regulation, MR)	涉及輕型車輛(L1e-B)的方向燈要求和安全設計標準化。	已更新至最新版本，部分要求將於2025年開始實施。	可能影響電動輔助自行車的設計和型式認證。

2、仍處於提案或討論階段的法案：

法規名稱	內容	狀態	影響
輕型交通工具(LMT)通用充電器標準	提出三種技術選項(USB-C、EnergyBus、CHAdeMO)以統一充電標準。	研究報告已提交，歐盟委員會正在進行法律解釋和討論，最終標準預計於2025年前確定。	對電動輔助自行車的充電系統有直接影響。
反篡改法(Anti-Tampering Regulation)	強化對自行車和電動輔助自行車關鍵系統的保護，防止非法修改。	正在討論和徵求意見，尚未確定具體細則。	增加自行車產品的合規性要求。
報廢車輛管理法規(End-of-Life Vehicles)	討論是否將L1e類車輛(如：電動輔助自行車)納入報廢車輛回收範	正在提案階段，尚未決定是否涵蓋自行車產業。	可能影響電動輔助自行車的回收與再利用標

法規名稱	內容	狀態	影響
Regulation, ELV)	圍。		準。
清潔工業協議 (Clean Industrial Deal)	為支持綠色轉型提出的產業整體策略，涵蓋供應鏈保護和競爭力提升。	提案階段，具體執行計劃尚未確定。	對歐洲自行車產業在零排放目標中的角色具有潛在影響。
UN R78 (煞車系統標準) 的修訂提案	討論如何將煞車測試從高摩擦表面改為低摩擦表面，以適應 S-EPAC的技術需求	正在 UNECE 框架下討論，尚未通過。	對 S-EPAC 的市場準入標準可能產生重大影響。

3、總結：

- (1) 已通過的法規：電池法規、網路韌性法案、數位產品護照、機械法規，這些法規正在逐步實施，將對自行車產業產生直接影響。
- (2) 討論中的提案：包括通用充電器、反篡改、報廢車輛管理和UN R78修訂等，這些提案的最終結果將決定未來技術和市場標準。

公會將密切關注這些法規的進展，以確保在政策實施時能迅速適應並保持競爭力。

四、產業政策

(一)因應中國大陸中止134項ECFA早收產品關稅減讓：

1. 中國大陸於本(2024)年5月30日公告自6月15日起，中止134項ECFA早收產品關稅減讓，影響產業計10類，其中包含石化、塑橡膠業、機械業(含工具機)、紡織業、鋼鐵金屬、重機電及電線電纜、一般化學、建材、光學及面板、醫療器材等。
2. 受影響運輸工具包含2項汽車零件、4項(中國大陸稅號)自行車整車及零件如下：

中國大陸稅則稅率			台灣稅則稅率		
稅號	中文貨名	稅率(%)	稅號	中文貨名	稅率(%)
87082990	車身的未列名零 件、附件	6	87082990007	其他第8701 節至8705節 機動車輛車身 (包括駕駛臺) 之其他零件及附 件	15
87089999	其他未列名機動 車輛用未列名零 件、附件	6	87089990002	其他機動車輛之 零件及附件	15
87120020	競賽型自行車	13	87120010902	其他腳踏車	6
87149100	非機動腳踏車車 架、輪叉及其零 件	12	87149110009	粗製車架接頭	5
			87149120007	其他車架及叉及 其零件	5
87149400	非機動腳踏車的 製動器及其零件	12	87149310007	輪轂，但倒煞車 輪轂及輪轂煞車 除外	5
			87149410006	鋼線煞車器及其 零件	5
			87149420004	倒煞車輪轂及其 零件	5
87149900	非機動腳踏車的 其他零附件	12	87149990111	腳踏車用變速器	5
			87149990139	腳踏車用軸心	5
			87149990148	腳踏車用把手豎 管	5
			87149990157	腳踏車用座管及 上下管	5
			87149990166	腳踏車用把手	5

(二) 6月13日經濟部召開「因應中國大陸中止134項ECFA早收產品產業溝通座談會」，由經濟部陳正祺次長及何晉滄次長主持會議主持，邀請受影響之產業公協會及業者進行座談，蒐集業界建議並研提後續協助措施，本會由吳理事長與周秘書長代表出席，產業代表之台萬工業、

巨大機械一同出席。

1. 會中提及其中取消之4項自行車整車及零件項目，2023年出口金額合計新台幣30.5億元，占全部自行車整車及零件出口至中國大陸比重29%，自行車產業受衝擊較大。

2. 與會代表建議政府：

(1)取消ECFA對自行車產業影響很大，希望政府協助推動國內的騎行文化，擴大內需市場，提供產業練兵機會。

(2)因我國還有零件及原料亟需仰賴自中國大陸進口，評估對中方提出反制措施中止早收優惠關稅，公會表達“完全不考慮反制”之立場。

3. 主席結論：

經濟部聽取受衝擊影響之公協會及企業意見之後，將提出相關應對措施，目前也已研提相關資源計畫及編列經費，用以協助輔導業者升級轉型，報請行政院審核通過後將於後續推動實施。

(三)第33屆「台灣精品獎」得獎名單於10月31日揭曉，本次榮獲精品獎之廠商與作品：美利達工業的全能型礫石車SILEX系列、巨大機械的TCR Advanced SL 0-DA公路車、桂盟企業的TT 12競速鏈條、建大輪胎的公路車四季練習胎4titude及其他車輛與機車用途等輪胎、台達電子的相關電子工業用與家用3C產品…等等。

第33屆「台灣精品獎」頒獎典禮將於今(113)年11月27日假南港展覽二館7樓701會議室舉行，詳情可至台灣精品獎官網瞭解：
<https://www.taiwanexcellence.org/tw>

(四)經濟部中小及新創企業署提供113年中小型製造業(≤ 9 人)低碳及智慧化升級轉型補助，每案補助上限300萬元(業者自籌款占計畫總經費50%以上)，欲申請者可儘速於線上申請，補助經費用罄為止。詳情可至公會官網查詢：

<https://www.tba-cycling.org/news-detail/show-1628057.htm>

(五)為建構我國碳定價制度及穩定推動減碳工作，環境部氣候變遷署於10月底至11月初舉行「研擬自主減量計畫書線上操作說明會」，於

北、中、南部共辦理三場，環境部依據【氣候變遷因應法】發布「碳費收費辦法」及「自主減量計畫管理辦法」，並公告「碳費徵收對象溫室氣體減量指定目標」完成碳費制度三項配套子法，說明會中就『指定目標線上試算』及『自主減量計畫線上申請系統操作方式』進行說明。詳情可至公會官網瞭解：

<https://www.tba-cycling.org/news-detail/show-1634876.htm>

(六)台電公告電價凍漲產業：新電價於10月16日起上路，經濟部決議產業電價最高調整14%，但民生內需及用電或產值衰退產業凍漲或減半調漲，因此平均漲幅為12.5%，台電公告優惠電價行業別共86個，包含18個業別凍漲、68個業別減半調漲7%。其中“自行車及其零件製造業”為18個凍漲產業其中之一。

詳情可至台電公司官網查詢：

<https://www.taipower.com.tw/2289/2323/2338/59160/normalPost>

(七)推動中小微企業應用AI轉型升級資源說明會：

1. 經濟部中小及新創企業署為幫助我國中小微企業加速數位轉型及熟悉人工智慧的發展與應用，於今(113)年8月29日下午召開說明會，邀請八大工商團體、產業公協會代表與資訊服務業者一同參與。
2. 中企署署長李冠志表示，中小微企業占全國企業家數98.9%，其中近九成為製造業及服務業，是臺灣經濟的核心力量。因應國內外經營環境轉變與數位人才缺口日益擴大，中小微企業推動數位轉型勢在必行，因此經濟部將積極培育數位與AI人才，在企業中導入AI技術來改善營運效率，進而提升整體產業鏈競爭力。
3. 歡迎大家多加運用此專案建置之線上學習平台「中小企業網路大學校-AI主題專區」，網址如下：

<https://www.smelearning.org.tw>

(八)「金屬機電產業國際行銷方式座談會」：

經濟部於今(113)年7月30日上午10時假智慧機械推動辦公室2樓會議室舉辦此座談會，自行車產業由公會吳盈進理事長、台萬工業白政忠董事長及巨大機械施宏揚副製造長代表出席與會，會中由產發署說明「金屬機電產業國際行銷現況-以機械/工具機產業為例」；國貿署說

明「大貿易商推動構想」，並針對自行車產業提出2點建議：

1. 因應國際電動自行車發展，建議大貿易商政策除協助廠商行銷外，也需強化在地技術與售後服務。
2. 目前產業因應關稅等議題正經歷第三次遷移，面對國外高土地價格及勞工成本挑戰，建議大貿易商可參考日本大商社提供一站式服務，協助產業國際行銷。

(九)經濟部召開「經濟部部長與自行車產業座談會」

為瞭解產業業者的經營狀況及實際需求，並協助業者因應當前的衝擊與挑戰，經濟部特別於今(113)年11月14日(四)召開本次座談會。

➤ 部長鼓勵產業推動方向如下：

1. AI/AR/VR/數位孿生技術應用，發展高端市場所需高階產品融合室內/室外，運動與產業連結，推動臺灣「大健康產業」。
2. 自行車未來應可超越交通工具角色，融入情境化、個性化設計，提供多樣化配備組合，擴展市場商機。
3. 自行車結合生活多元發展(保養服務、人因工程、新材料應用、運動指引)，朝「Sports」和「Speeding」2方向發展。
4. 未來區域經濟學世代，經濟部正推動日本、台灣、菲律賓三地國際交流合作。

➤ 產業表達希望政府支持方向：

1. 2025年預計迎來出口百萬台的保衛戰，產業正處艱難時期
2. 市場由傳統Bike轉向eBike，惟多數採進口三電系統，期待政府持續支持廠商發展國產三電系統
3. 期望政府將Youbike 2.0e營運模式應用於外交事務推動，並創造跨域騎車旅遊合作
4. 推動「永續精實跨區韌性供應鏈」發展，從MIT(Made in Taiwan)到MBT(Made by Taiwan)再到MWT(Made with Taiwan)，強化海外布局與分工，成為全球資源的整合者，達到

Taiwan Inside之目標。

5. 本次產業座談會業者所提資金融通、產業艱困時期優惠措施、鼓勵外商擴大在台投資、專利審查與布局、產線智慧化與韌性供應鏈升級等需求，將持續請經濟部給予支持，並協助產業解決各項困難。

(十) 環境部資源循環署「產品數位履歷規劃與模式建立專案工作計畫(第二年)」之「113年產品數位護照與維修度指數試行成果交流會」於113年11月19日(星期二)下午14點採實體與線上會議並行。會議重點如下：

1. 國際產品數位護照最新趨勢：ESPR已於2024年7月18日正式生效，其規定除食物、藥品、飼料、動物藥品、動植物、微生物以外之實體產品皆須具備產品數位護照才可輸入歐盟市場。
2. ESPR針對產品數位護照提出適用於所有產品的通用規則、歐盟執委會義務以及海關管制的方式，另有產品數位護照服務供應商之角色規範，而各別產品之數位護照具體內容將另行立法，如新電池法規。歐盟最先實施產品數位護照之產品為電池，2027 年將正式上路。

五、統計數據

(一) 本會依財政部關務署資料彙整，2024年1月~10月草本統計我國自行車成車、電動輔助自行車、零配件進出口比較及進出口至中國大陸成車、零配件比較，如下表：

全球成車、電動輔助自行車出口：

2024 年 1-10 月	出口數量 (台)	較前一年度	出口金額 (美元)	較前一年度	平均單價 (美元)	較前一年度
成車	750,307	-36.00%	859,876,269	-28.41%	1,146.03	11.87%
電動輔助 自行車	305,320	-50.01%	568,582,127	-46.22%	1,862.25	7.58%

歐盟與美國電動輔助自行車出口：

2024 年 1-10 月	出口數量 (台)	較前一年度	出口金額 (美元)	較前一年度	平均單價 (美元)	較前一年度
歐盟	159,556	-56.89%	269,881,822	-53.24%	1,691.46	8.46%

美國	84,494	-31.73%	177,265,939	-33.17%	2,097.97	-2.11%
----	--------	---------	-------------	---------	----------	--------

全球零配件進出口：

2024年1-10月	數量(KG)	較前一年度	金額(美元)	較前一年度
零配件出口	25,030,822	-20.53%	1,138,118,641	-23.74%
零配件進口	11,236,456	-23.04%	566,487,632	-20.94%

中國大陸成車、零配件進出口：

2024年1-10月	數量(台)	較前一年度	金額(美元)	較前一年度	平均單價(美元)	較前一年度
成車出口	92,223	-12.29%	125,998,459	16.59%	1,366.24	32.93%
成車進口	171,078	10.20%	21,152,717	41.67%	123.64	28.55%

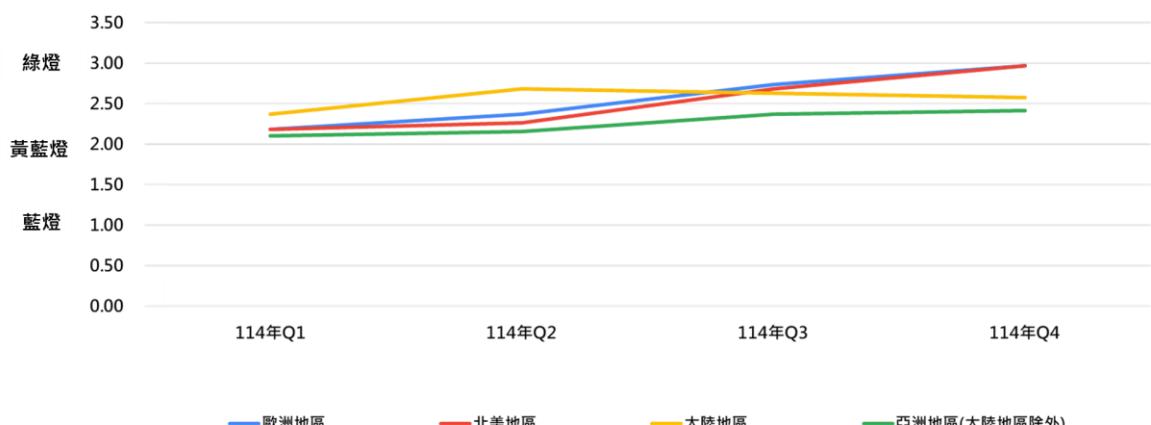
2024年1-10月	數量(KG)	較前一年度	金額(美元)	較前一年度
零配件出口	3,464,194	23.05%	154,122,773	26.50%
零配件進口	7,746,068	-21.73%	330,950,141	-17.60%

(二) 有關自行車出口相關統計圖表，詳如附件(略)。

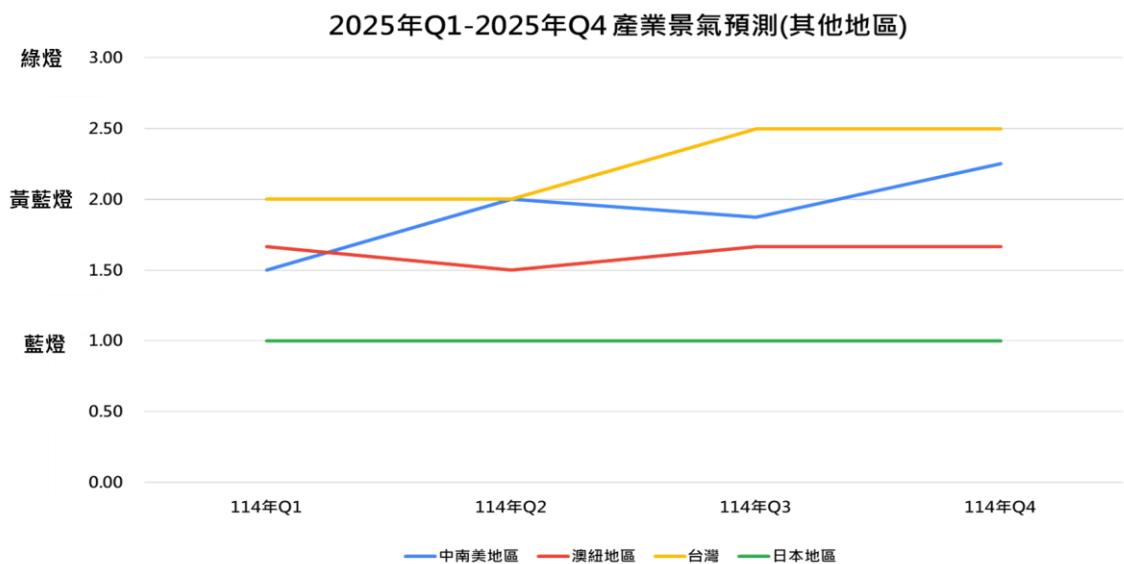
(三) 公會邀請理監事進行「2025年Q1-2025年Q4產業景氣燈號預測調查」問卷，此次問卷調查結果，共回收19份問卷。如下圖一所示，整體預測北美與歐洲地區Q1至Q4變化從低迷上升趨於穩定、中國大陸與亞洲其他地區則呈現低迷持平狀態；另如下圖二所示，中南美地區Q1至Q4變化由低迷上升趨於穩定狀態、澳紐地區則呈現低迷持平狀態。有其他意見表示目前全球景氣不明朗，並未安定下來；第三世界市場則要依全球自行車復甦狀況觀察；目前評估童車恢復力度較成車來得快；電輔車需求在北美市場明顯增加中，歐洲庫存消化程度要持續等聖誕節銷售狀況而定預計並不樂觀。

圖一

2025年Q1-2025年Q4產業景氣預測(主要地區)



圖二



六、活動花絮

(一) 【TBA 影響力講座】於 10 月至 11 月舉辦之活動如下，感謝大家持續熱情參與！以下各活動詳情內容，將由各專業委員會主委向大家來報告之。

1. 11月08日舉行之【商業模式BX講座暨參訪活動】- SUNSTAR運動休閒體驗館參訪活動。
2. 11月14日【數位轉型DX & 智慧製造MX 研討會】假自行車研發中心三樓訓練教室舉行。

另本會執行影響力講座，針對協助產業及會員所需的議題，已舉辦許多場次，獲會員廣大迴響，擬於明(114)年度，延請東海大學相關團隊，協助規劃並聘請業內及業外專家、名師與不同領域的成功人士，做為未來一年講座辦理的方向，藉成功的典範讓會員能有更多元的學習與探知。惟仍有經費支出的增加，為免於排擠正常的會務執行，將於年度活動終了，再以會務發展準備基金來支應此活動所需之經費。

(二) 【鐵馬月刊】公會電子報自今(113)年 7 月開始，持續於每月月底於電子郵件熱烈發送中，歡迎大家能點擊閱覽並轉發支持。內容

也將持續更新關於人物、活動訊息、活動花絮、政策、法規、產業新聞、展覽資訊、市場…等等相關資訊予大家參酌。

➤ 113 年 7 月~113 年 12 月鐵馬月刊發送列表如下：

發送日期	主旨
7 月 22 日	臺灣自行車公會 7 月份電子報
8 月 26 日	臺灣自行車公會 8 月份鐵馬月刊 
9 月 23 日	臺灣自行車公會 9 月份鐵馬月刊 
10 月 28 日	臺灣自行車公會 10 月份鐵馬月刊 
11 月 25 日	臺灣自行車公會 11 月份鐵馬月刊 
12 月 23 日	臺灣自行車公會 12 月份鐵馬月刊 

(三) 【Bike Talk Bike Talk】Podcast 節目，再次感謝大家的支持，預計每月初更播，歡迎大家持續推播分享。

➤ 113 年 9 月~114 年 2 月節目列表如下：

月份	公司	主講人	節目主題
9 月	同亞	朱路貞 董事長	以陪伴取代傳承，同亞車業對單車市場的期待
10 月	久裕	陳松君 總經理	邁向三大賽最高殿堂，久裕 NOVATEC 的經營之道
11 月	祥力	李政祐 董事長	以「人」為本，祥力金屬 Cionlli 一甲子的經營之道
12 月	鐵甲	林立偉 總經理	待訂
114 年 1 月	野寶	林尹凡 策略長	待訂
2 月	明係	江明穎 特助	待訂

七、活動預告

(一) 中國自行車協會(CBA)為維繫與我良好互動，中國自行車協會旗下的青年企業家工作委員會擬舉辦【海峽兩岸青年企業家座談會】，以

「青年共攜手，同心創未來」之座談會議主題，邀請我方成員進行產業交流，促進雙方了解，公會亦希望藉由「推動自行車騎行文化」為主軸，將目前盛行之騎行風氣，持續帶動進而擴展至 MTB、e-Bike、Gravel…等各式車種，達到全民全面的騎乘風氣，邀請各位理監事與會員先進一同共襄盛舉。

1. 時間：113 年 12 月 3 日至 12 月 5 日
2. 地點：四川成都（飯店：希頓國際酒店）
3. 座談交流主題規劃：
 - (1) 騎乘文化對產業的促進及品牌發展的作用
 - (2) 綠色發展對新質生產力的影響
 - (3) 產業鏈協同發展激發創新活力

八、上次理監事會議決議執行情形如下：

提 案	決 議	執行情形
(一) 提請議決「臺灣微粒有限公司」申請退會案。	通過。	依決議執行，內政部於 113 年 9 月 3 日函覆第 1130285603 號，同意備查。
(二) 提請同意「勝堯有限公司」、「臺灣微粒股份有限公司」等 2 家申請入會案。	通過。	依決議執行，內政部於 113 年 9 月 3 日函覆第 1130285603 號，同意備查。
(三) 本會民國 113 年「金輪獎」人選，提請討論。	通過。	依決議執行。
(四) 本會「線上展會媒體合作公開招標案」，提請討論。	通過。	依決議執行。
(五) 本會新聘幹事周小可，提請同意。	通過。	依決議執行，內政部於 113 年 9 月 3 日函覆第 1130285603 號，同意備查。
各專業委員會提案		

貿易與投資委員會 (一) 本會 114 年度參加國際自行車展組團計畫，提請討論。	通過。	依決議執行。
臨時動議案		
(一) 有關公會邀請媒體出席相關活動與媒體招標案權益等之相關情事，請提說明。	通過。	依決議執行。

參、財務報告：報告本會113年1~9月財務報表。(洽悉)

肆、監察報告：報告本會113年度1~9月監察報告。(附件略)

伍、討論提案

第一案

提案單位：公會

案由：提請同意「鎧暉股份有限公司」、「足動力科技股份有限公司」、「鈞成金屬股份有限公司」、「裕仁工業科技股份有限公司」等4家申請入會案。

說明：以上四家公司資料如下：

公司名稱	負責人	資本額	產 品	地 址	電 話	會員級數
鎧暉股份有限公司	方信介	100萬	自行車、電輔車、折疊車	臺南市南區永成路二段900巷438號	06-3001688	五
足動力科技股份有限公司	李峻丞	500萬	增力曲柄	台中市北區青島路一段22號	04-22338189	五
鈞成金屬股份有限公司	蔡玉琴	3,000萬	自行車鋁鍛製品	彰化市彰南路五段142巷15-10號	04-7832460	三
裕仁工業科技股份有限公司	蘇清豪	5,250萬	補胎(片/工具/條/液)、自行車工具	南投縣名間鄉名山路一段319號	049-2738898	三

辦 法：公會已初步審核上述4家公司入會資格，擬請准予入會並報內政部核備；此4家公司入會後，本會會員數達376家(含贊助會員)。

決 議：本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

第二案

提案單位：公會

案 由：提請議決「伍樂機械」、「榮存」、「亞思納」、「法斯特」、「升暘」、「正莊」、「亞柏邁斯」、「瑞德機械」、「朝富科技」、「西勝國際」、「永業興」、「久大」等12家公司停權案。

說 明：上述公司已積欠會費逾九個月，本會經依程序催繳，迄未繳交。

辦 法：依本會章程第48條規定，應予以停權處理，上述12家公司停權後，截至目前本會會員數為364家(含贊助會員)。

決 議：本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

第三案

提案單位：公會

案 由：提請議決「冠歲動能科技有限公司」、「咔年國際股份有限公司」申請退會案。

說 明：1、「冠歲動能科技有限公司」因已申請解散登記，依規定可辦理退會。

2、「咔年國際股份有限公司」因已申請合併解散登記，依規定可辦理退會。

3、上述2家公司退會後，本會會員數為362家(含贊助會員)。

決 議：本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

第四案

提案單位：公會

案 由：請審查本會 113 年度會員代表名冊。

說 明：本會已完成會員代表增減或改派作業，請就會員代表名冊（附件略）審查會員代表資格，至 113 年 11 月 22 日止，會員代表共計 713 名（內含贊助會員 7 名）。

辦 法：提請審查通過報內政部備查後，依名冊函寄第十一屆第三次會員代表大會開會通知。

決 議：本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

第五案

提案單位：公會

案 由：請審議本會 114 年度工作計畫草案。

說 明：本計畫草案（附件略）實際需求，並延續 113 年度計畫推動成果，展望未來發展方向編製而成。

辦 法：請審議通過後，提第十一屆第三次會員代表大會議決。

決 議：本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

第六案

提案單位：公會

案 由：請審議本會 114 年度經費預算草案。

說 明：本預算表（附件略）為參酌 112 年及 113 年度實際支出，並預估 114 年度收支概算編列。。

辦 法：經審議通過後，提請第十一屆第三次會員代表大會議決。

決 議：本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

第七案

提案單位：公會

案 由：本會 113 年「金輪獎」人選，提請討論。

說 明：1、依本會第八屆第三次理監事聯席會議決議，暨「臺灣自行車輸出業同業公會金輪獎施行辦法」執行。

2、本獎項分終身成就獎與卓越貢獻獎二項，終身成就獎指終身從事自行車產業，事(志)業成功，社會形象良好，廣受業界敬仰者；卓越貢獻獎指在自行車領域，包括研發、生產、技術、品牌、行銷等方面表現卓越，對產業發展有重大貢獻者。由本會理監事推薦候選人，提請理監事聯席會議決議，得獎人不限名額，但得從缺。

3、陳永煌常務理事推薦巨大集團前執行長羅祥安先生，其曾擔任本會第七屆與第八屆理事長，羅祥安榮譽理事長於任內期間積極推動國內自行車騎乘文化活動，增進臺灣業界先進開拓國外商機，持續強化兩岸產業交流與互動，並訂定 TBIS 臺灣自行車產業標準，功勳卓著，敬請予以表揚。(推薦內容，附件略)

4、截至 10 月 31 日止，113 年度金輪獎—終身成就獎推薦人選 1 名。

辦 法：本年會員代表大會頒贈終身成就獎獎狀及紀念品。

決 議：本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

第八案

提案單位：公會

案 由：提請討論本會常年法律顧問聘任案。

說 明：本會聘請禾同國際法律事務所吳綏宇律師擔任常年法律顧問期間，國外對我自行車產業傾銷控訴較少，吳律師暨同仁隨時提供最新涉外相關資訊，支援本會及會員各項法律服務，不遺餘力。

辦 法：擬續聘任一年，自 114 年 1 月 1 日至 12 月 31 日，專案法律顧

問年費為新台幣 5 萬元，於簽約日後 30 日內支付，附合約書及專案費率。(附件略)

決 議：本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

陸、 各專業委員會報告(略)及提案

第一案

提案單位：研發與專利暨智慧製造推動委員會

案 由：台灣自行車產業標準 TBIS 4210-1~9:2025(FDTS)草修案業已完成，提請討論。

說 明：1、依本會第十一屆第六次(113年2月23日)理監事聯席會議決議辦理。

2、財團法人自行車暨健康科技工業研究發展中心於 113 年 4 月 25 日及6月13日，共召集兩場次由業界代表所組成的技術專家小組會議，因應ISO4210：2023之最新版，針對現行 TBIS 4210-1~9做全面的調整修訂，以符目前相關標準之要求。已經技術專家小組委員完成草案撰寫，修訂後版本別將為 TBIS 4210:2025 系列。透過這次的標準整合工作，不僅能確保台灣自行車產品符合最新的國際安全標準，更能進一步提升產業的整體競爭力，為台灣自行車產業的永續發展奠定更穩健的基礎。

建 議：1、擬將台灣自行車產業標準進行如下所示作業：TBIS 4210:2020 自行車安全規範系列測試方法標準，版本別將修訂為 TBIS 4210:2025 系列。

2、本標準新版標準TBIS 4210:2025修訂草案公告於本會官方網站，請會員於113年12月10日前惠提卓見。若無重大異議，將訂於114年1月1日正式公告施行「TBIS 4210:2025台灣自行車產業標準系列」。

決 議：本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

柒、 臨時動議案：無

捌、 特別報告 - 2025 Taipei Cycle 台北國際自行車展會

展覽規劃說明

主講人：外貿協會 李宜靜組長

玖、 事務報告：BAS、CHC 相關事項說明

拾、散會：下午六時四十五分

拾壹、交流晚宴 - 台中林酒店 7樓 香港廳