

# 臺灣自行車輸出業同業公會

## 第十一屆第三次理監事聯席會議紀錄

時間：112年5月26日（星期五）下午三時

地點：臺中全國大飯店B1 國際II廳（臺中市西區館前路57號B1）

主席：吳理事長盈進

記錄：蕭曉婷

出席、列席與請假人員：(略)

理事應出席 27 人、出席 26 人、請假 1 人。

監事應出席 9 人、出席 6 人、請假 3 人。

來賓、列席與請假人員：(略)

### 一、主席致詞：

非常高興跟大家一起在全國大飯店召開理監事聯席會議，也非常感謝大家熱心且準時出席這次的會議，接下來有許多議題要來與大家商討，再請大家能夠提供寶貴的意見。

自3月至今，我們都忙碌於國內外各樣展覽中，希望透過這樣的場合跟大家一同做出對未來展會與各樣事務上更有利於大家的決策。接下來幾項重要議題，將由我們公會秘書處及各專業委員會為大家逐一報告說明，其比較重要的是4月中下旬，歐盟反詐欺調查局(OLAF)來到臺灣，稽核查詢過去一段時間他們觀察到需要澄清的事情，這部分再請法務與安全委員會的簡主委來為大家做詳解與討論。另稍晚有外貿協會李組長蒞臨來為大家報告2023年台北自行車展整體狀況，以及針對明年2024年台北自行車展的展會規劃，有相當完整的資料要跟大家彙報並一起商討。會議最後將由瑞士銀行(UBS)來為我們進行「家族傳承與治理」的專題演講，將與我們分享多年服務各界家族企業的經驗與觀點，歡迎大家持續預留時間。

最後，相信大家都感受到公會秘書處近來陸續提供給理監事相關即時資訊與新的服務項目，特別在理監事Line群組就立即收到三個專業委員會的會議報告，在此非常謝謝我們秘書處的努力。

## 二、會務報告

- 1、2023年台北國際自行車展於3月22日至3月25日舉行，與臺灣國際運動及健身展聯合舉行，今年迎接邊境解封後國際買主首度回歸，兩展合計共有來自81國、5,400位國際買主來臺觀展。今年自行車展會以「韌性供應鏈」、「數位鏈結」、「創新風格」、「騎行生活」及「永續共好」五大主題構築展覽面貌，會展期間特別呼應全球淨零碳排趨勢永續議題，推出多項交流活動。

外貿協會秘書長王熙蒙表示，2022年全年整車出口量雖受全球去庫存化的影響而小幅衰退，但因單價提高，故整車出口值達16.17億美元，仍較2021年成長23%；而電動輔助自行車2022年持續價量齊升，出口量已突破百萬台，前十大出口市場包括荷蘭、美國、德國、英國、法國、義大利、澳大利亞、加拿大、捷克、西班牙，其中對法國、義大利及捷克出口量成長皆突破100%，顯見電動輔助自行車，近年來成為推升產業成長的最大動能。

從今年展覽可見國際化復甦，除臺灣指標品牌及供應鏈業者均已到位，國際展商來自共31國，比例近20%；今年歐洲聯合館、日本館及義大利館等國家館亦參與。此外，產業電動化的動能更為顯著，展覽中「電動車及電機系統專區」規模較2022年成長超過40%。

展會期間，WBIA世界自行車產業協會來臺舉行論壇，發佈了「自行車永續供應鏈原則」，該原則共有10項主題，建議自行車產業透過供應鏈及生產流程調整，以獲取最大環境效益；同時經會員貴賓分享，清潔能源、減碳作法、環境友善設計及材料最佳案例，促進產業認同及交流。WBIA表示這項原則僅是全球自行車產業永續行動的第一步，WBIA將持續透過台北國際自行車展推動及分享自行車產業的永續行動，引領自行車產業的綠色轉型。(WBIA相關資料可至雲端連結參考：<https://reurl.cc/Y8N1jn>)

- 2、本會執行國際貿易局112年貿易推廣補助計畫案「2023年台北國際自行車展d&i創新設計作品展示」，獲獎新品共46件，其中7件獲得金質獎的殊榮，並特選出「金質獎-新創企業獎」及「金質獎-綠色永續獎」各1件，特別表彰具創新及永續理念的傑出作品。獲獎新品均於本次自行車展會中展出，持續展現出國內外業者的創新創意潛能與未來商業的無限可能。
- 3、本會執行「編印各國自行車進口關稅彙編及臺灣自行車出進口統計手冊」獲國際貿易局112年貿易推廣補助計畫核撥補助經費共15萬元，於臺北自行車展會期間廣發給予各公會會員廠商，以期幫助各會員廠商持續掌握產品進出口趨勢脈動。
- 4、今年第31屆中國上海自行車展於5月5日至5月8日於上海新國際博覽中心展

出，本屆展會以「更安全、更智能、更低碳」為主題，吸引近1200餘家企業參展。這次展會於5月6日星期六上午9點30分由中國自行車協會偕同本會與中華永續自行車聯盟共同舉行「海峽兩岸產業交流會」，與會人員有本會吳盈進理事長、美利達工業曾崧柱董事長與原其彬副總、巨大機械劉湧昌執行長與劉家傑治理主管、維樂公司余彩雲董事長與陳安榮副總經理、亞獵士陳威瑾董事長、速聯公司陳鴻毅總經理、久裕興業陳松君總經理、鐵甲工業林立偉總經理、祥力金屬李政祐總經理及輪彥國際阮素琴董事長、陳柏如總編輯與本會周淑芳秘書長等，會議中就兩岸產業情況與淨零碳排工作情形展開會談，並以推動“自行車騎行文化”共同交流以期達未來展望。

- 5、經濟部為推動中小企業智慧化與低碳化轉型升級，並提升業者數位行銷能力與符合國際減碳規定，並強化出口拓銷，於上個月4月17日公告「經濟部輔導中小企業出口拓銷申請須知」相關疫後強化經濟之條例，歡迎大家至公會網站(網址:<https://reurl.cc/n78NL1>)了解詳情，並善加利用此一政府資源。
- 6、由自行車研發中心主辦之「第25屆全球自行車設計比賽(IBDC)」即將開放徵件報名，本屆以「智慧·永續·帥生活」為主題，讓參賽者以自行車騎乘為思考主軸，建構出綠色環保、智慧化與展現新生活型態的各項自行車產品與創新服務設計，以展現未來騎行各樣可能性，待詳細徵件報名相關資訊正式公告後，將發佈於公會官網上，歡迎大家共襄盛舉。
- 7、交通部航港局於03月28日召開第18次「國際海運運輸平穩座談」會議，有航港局、航商及產業代表參與，會議中提到近期美西、美東與歐洲航線運價已較去(111)年3月下跌8-9成，整理運價及艙位需求均呈現供過於求態勢，另鑒於近期海運聯盟重組，產生併購與拆分問題，建議各業者多多支持我國航商，以長久存續於國際市場。倘各業者有相關出口需求，仍可依「國際海運運輸平穩機制」(網址: <https://reurl.cc/2oQyx0>)提出，航港局將持續給予相關協助。
- 8、本會依財政部關務署資料彙整，2023年1月~4月草本統計自行車成車、電動輔助自行車、零配件進出口比較及進出口至中國大陸成車、零配件比較，如下表：

成車、電動輔助自行車出口：

2023年 1-4月	出口數量 (台)	較前一年度	出口金額 (美元)	較前一年度	平均單價 (美元)	較前一年度
成車	545,462	-19.11%	509,838,879	5.83%	934.69	30.83%
電動輔助 自行車	316,806	-4.79%	516,140,976	8.84%	1,629.20	14.32%

零配件進出口：

2023 年 1-4 月	數量(KG)	較前一年度	金額(美元)	較前一年度
零配件出口	15,508,274	-39.28%	729,592,362	-23.29%
零配件進口	7,231,019	-43.73%	312,766,682	-17.75%

中國大陸成車、零配件進出口：

2023 年 1-4 月	數量(台)	較前一年度	金額(美元)	較前一年度	平均單價(美元)	較前一年度
成車出口	50,728	508.91%	37,420,588	241.25%	737.67	-43.96%
成車進口	59,316	-1.86%	5,796,935	-18.69%	97.73	-17.14%

2023 年 1-4 月	數量(KG)	較前一年度	金額(美元)	較前一年度
零配件出口	1,169,798	-48.28%	49,548,384	-32.96%
零配件進口	5,037,700	-47.96%	174,742,592	-28.40%

9、上次理監事會議決議執行情形如下：

提 案	決 議	執行情形
(一)提請同意「原動力自行車科技股份有限公司」、「晟祥電子股份有限公司」、「科森複合材料股份有限公司」3家公司申請入會案。	通過。	依決議執行，內政部於112年03月29日函覆第1120015059號，同意備查。
(二)提請討論本會二級會員廠商「明係事業股份有限公司」申請調整會員級別案。	通過。	依決議執行，內政部於112年3月29日函覆第1120015059號，同意備查。
(三)提請討論本會111年度擬動支會務發展準備金247,952元。	通過。	依決議執行，內政部於112年03月29日函覆第1120015059號，同意備查。
(四)提請同意本會111年度決算報告及工作報告。	通過。	依決議執行，先報內政部核備，待第十一屆第二次會員大會通過後再提報追認。

<p>(五) 提請同意會務人員張蕙娟秘書長給予退職金一案。</p>	<p>通過。</p>	<p>依決議執行，依決議執行，內政部於112年03月29日函覆第1120015059號，同意備查。</p>
<p>(六) 提請討論本會設立台中辦公室。</p>	<p>通過。</p>	<p>依決議執行，並擬請自行車研發中心和本會依前雙方所簽訂協議書內容合意之後執行。</p>
<p><b>各專業委員會提案</b></p> <p><b>法務與安全委員會</b></p> <p>(一) 提請議決法務與安全委員會登記參加的委員與副主任委員。</p> <p>(二) 提請討論本委員會年度工作計畫</p> <p><b>研發與專利暨智慧製造推動委員會</b></p> <p>(一) 提請議決研發與專利暨智慧製造推動委員會登記參加的委員與副主任委員。</p> <p>(二) 提請討論2023年台灣自行車產業標準(TBIS)規劃。</p> <p>(三) 提請討論本委員會年度工作計畫</p>		
	<p>通過，副主任委員由陳委員鴻毅擔任。</p>	<p>依決議執行。</p>
	<p>通過。</p>	<p>依決議執行。</p>
	<p>通過，副主任委員由劉委員韋麟擔任。</p>	<p>依決議執行。</p>
	<p>通過。</p>	<p>依決議執行。</p>
	<p>通過。</p>	<p>依決議執行。</p>

<p><b>貿易與投資委員會</b></p> <p>(一) 提請議決貿易與投資委員會登記參加的委員與副主任委員。</p> <p>(二) 提請討論本委員會年度工作計畫</p>	<p>通過，副主任委員由陳委員松君擔任。</p> <p>通過。</p>	<p>依決議執行。</p> <p>依決議執行。</p>
--	-------------------------------------	-----------------------------

## 10、本會會務新事務推動：

### ➤ 已推動事項

- (1) 感謝各位理監事們的支持，WBIA 於臺北展期間舉辦之「Sustainable Supply Chain Event」，圓滿完成。
- (2) 4 月 11 日下午於自行車研發中心召開台中自行車週舉辦事宜協調會議，會中決議今年台中週維持原決定日期:10 月 3 日~10 月 6 日舉辦。
- (3) 爭取貿協給予公會之聯合廣宣費用除了用於 WBIA 會費外，亦可用於支持國外自行車騎乘相關活動之用途。
- (4) 5 月 15 日進行「景氣燈號預測調查」。
- (5) 5 月 17 日國貿局黃靜萱組長至公會辦公室進行「研議調整電動自行車以我國為原產地認定標準之可行性」會議，建議公會對此能有所作為。
- (6) 5 月 25 日國貿局辦理「申請自行車（含電動）原產地證明書注意事項」說明會，攸關臺灣自行車產業外銷出口至歐盟市場，後續將持續召開討論會議。

### ➤ 活動預告

- (1) 6 月 3 日(六)世界自行車日，交通部觀光局及台中市政府共同辦理騎乘活動，每一年的這一天全世界各國政府無不卯足全力甚至標新立異的舉行活動，以吸引更多民眾響應，邀請大家以行動支持這個活動。
- (2) 6 月 21 至 25 日 2023 年德國法蘭克福國際自行車展(Eurobike)即將展出，本會收集展覽期間各項活動(附件略)，提供各位理監事們參閱，邀請大家踴躍參加。

(3)8月3日(四)下午再次推出雙議題講座--「薪火相傳」+「數位轉型」，請大家預留時間，後續亦將推出其他議題活動，請各位留意並多多參與。

「薪火相傳」：董事學會蔡鴻青發起人，講題：企業百年永續的關鍵

「數位轉型」：數位轉型學院詹文男院長，講題：數位轉型應有的策略思維

以上會務報告，同意備查。

### 三、財務報告：報告本會112年1~3月財務報表。(附件略)

### 四、討論提案

#### 第一案

提案單位：公會

案由：提請同意「新日興股份有限公司」、「良豐機械股份有限公司」、「美達工業股份有限公司」、「鉅象科技有限公司」、「永業興國際股份有限公司」、「諦諾實業有限公司」等6家公司申請入會案。

說明：「新日興股份有限公司」、「良豐機械股份有限公司」、「美達工業股份有限公司」、「鉅象科技有限公司」、「永業興國際股份有限公司」、「諦諾實業有限公司」公司資料如下：

公司名稱	負責人	資本額	產 品	地 址	電 話	會員 級數
新日興股份有限公司	呂勝男	250,000萬	自行車避震器 相關旋鈕件， 煞車系統相關 螺絲，自行車 用電子鎖零配 件和組裝等	新北市樹 林區俊英 街174號	02-26813316	1
良豐機械股份有限公司	陳年豐	1,900萬	一體式前叉	臺中市大 甲區東一 街三號	04-26820629	4
美達工業股份有限公司	陳常彬	43,243.2萬	自行車車架	桃園市龜 山區興邦 路31號	03-3628777	4



鉅象科技有限公司	王彩瓊	300萬	快拆、輪圈、輪組及其他零件	彰化縣伸港鄉大同村大同路93號	04-7998548	5
永業興國際股份有限公司	張志勇	500萬	童車、輪組、滑板車、運動車	新北市新莊區四維路19號10樓之1	02-22027819	5
諦諾實業有限公司	蔡家淇	300.2萬	重複環保快穿束帶(自行車包裝使用)	臺南市北區東豐路451巷6號	06-2341827	5

辦法：公會已初步審核上述6家公司入會資格，擬請准予入會並報內政部核備；這6家公司入會後，本會會員數為371家。

決議：本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

## 第二案

提案單位：公會

案由：提請議決「南欽實業股份有限公司」、「盛傑實業股份有限公司」、「精確實業股份有限公司」、「甲乙木股份有限公司」、「彩群企業有限公司」、「金太企業商行」、「亞仕大科技有限公司」、「睿能創意股份有限公司」及「銳聚動能股份有限公司」等9家公司停權案。

說明：上述公司積欠會費已逾九個月，本會經依程序催繳，迄未繳交。

辦法：依本會章程第48條規定，應予以停權，上述9家公司停權後，本會會員數為362家(含贊助會員)。

決議：本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

## 第三案

提案單位：公會

案由：提請議決「升暘科技有限公司」、「煌傑金屬複合材料科技股份有限公司」申請復權案。

說明：「升暘科技有限公司」、「煌傑金屬複合材料科技股份有限公司」資料如下：

公司名稱	負責人	產品	地址	電話	會員級數
------	-----	----	----	----	------



升暘科技有限公司	廖光陽	發電機、車燈、零件	臺中市大雅區永和路126-11號	04-25682078	5
煌傑金屬複合材料科技股份有限公司	王清汗	煞車盤	新北市泰山區貴鳳街3號8F	02-26843811	5

辦 法：該公司已繳清前所積欠之會費，依規定可申請復權為正式會員。  
上述 2 家公司復權後，本會會員數為 364 家(含贊助會員)。

決 議：本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

## 五、各專業委員會報告(略)及提案

### 第一案

提案單位：法務與安全委員會

案 由：據聞OLAF近日來台查訪數家有出口至歐盟電動自行車一事，提醒會員廠商若是有出口至歐盟電動自行車成車者，應該要注意歐盟對電動自行車原產地證明的事實認定。

說 明：電動輔助自行車出口對台灣自行車產業的重要性日趨升高，數量已經市佔台灣出口總數量的1/3，出口金額已經跟傳統自行車金額相當。此次OLAF會親自來台查訪，表示台灣出口電動輔助自行車到歐盟仍存在有違規的潛在風險，且調查結果將可能會增加台灣自行車產業出口電動輔助自行車到歐盟的額外風險。

辦 法：呼籲所有會員廠商若是要出口電動輔助自行車到歐盟市場，必須要確實遵守歐盟對原產地證明的認定，而不只是被動符合國內對原產地證明的規範。

決 議：本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

### 第二案

提案單位：法務與安全委員會

案 由：台灣剛與美國簽訂21st Century Trade Initiative，內容豐富，須了解此項協議會對自行車產業造成什麼樣的影響。

說 明：建議請公會尋找專業團隊，例如：律師、顧問或國貿局，分析21st Century Trade Initiative的內容，以利自行車產業即時應對。

辦 法：請法務與安全委員會各委員提供寶貴建議。

決 議：本案經理事長詢問在場全體理監事，照說明辦法後續執行之，無異

議照案通過。

### 第三案

提案單位：研發與專利委員會暨智慧製造推動委員會

案由：建議電動輔助自行車安全檢測基準第三點之一修正規定，其中之7.5故障斷電與EN15194標準調和。

說明：1、承先前我國電動輔助自行車安全檢測基準與EN標準調和，多數檢測標準已與國際慣用規範 EN15194內的規範趨於一致。唯目前尚有電動輔助自行車檢測基準第三點之一修正規定內的7.5故障斷電部分，仍有所差異。

2、電動輔助自行車檢測基準第三點之一修正規定內的7.5故障斷電：控制系統之超速訊號輸入線短路或斷路，三秒內電動輔助自行車之電動機電源應能自動斷電。此項對微電車(以往稱電動自行車)是有限制其巡航或改造超速的功效，但對於以人力為主，遵守最高速限的電動輔助自行車，則無此顧慮。

3、電動輔助自行車與微電車的趨動理念是完全不同的，電動輔助自行車是以人力為主驅動後，電力才進入輔助，人力停止踩踏，電力輔助也隨之停止，無踩踏則無輔助，且一般自行車的使用並不會邊踩邊煞車，而且在能符合最高速限的狀況下也不會因速度感應器失效，而有可超速或巡航的疑慮，因此在EN15194中，並未如7.5的規定規範電動輔助自行車。

4、EN15194是目前國際上公認廣泛遵循的一項電動輔助自行車的規範，國際大廠的車輛與電控系統也都依循此規範發展，能與之調合，也才能讓我國與國際標準等同檢測規範，並利於產品正向發展與國際同步。

\*電動輔助自行車國內檢測基準與國際標準(EN15194)之差異對照

建議(三之一電子控制裝置 第7.5節)

規範 項目		電動輔助自行車		備註
		國內檢測基準	EN15194:2017	
故障 斷電	煞車 訊號	7.5 電動機3秒內斷電	4.2.1電氣控制系統應具備在有危害狀況之異常時，可關閉電動馬達電源	
	超速 訊號	7.5 電動機3秒內斷電， <u>或應符合7.4.2之要求</u>		

註：電動輔助自行車檢測基準（7.4.2：當行駛速率超過每小時二十五公里時，電動輔助自行車之電動機電源應能於行駛速率每小時二十五公里正百分之十範圍內自動暫停供電，且應具有防止擅自變更速率上限之設計。）

辦法：請公會與自行車研發中心向交通部建議修改，電動輔助自行車安全檢測基準第三點之一，7.5故障斷電部分，始能與國際間廣泛採行之EN15194調和。

決議：本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

## 六、特別報告 - 2024年臺北國際自行車展會相關事宜說明

主講人：外貿協會 李宜靜 組長

## 七、臨時動議案：無

## 八、散會：下午6時20分

前往交流晚宴會場 - 全國大飯店 4樓 鑽石廳

## 九、專題演講：開啟家族治理的鑰匙 — 臺灣家族辦公室模式

演講人：瑞士銀行 林欣穎 Anny Lin 執行副總裁

現職：瑞銀財富規劃部主管，提供財富規劃服務暨相關產品發展。

於金融業及會計師事務所服務超過25年，工作經驗包含跨國投資併購規劃、家族財富傳承服務、信託規劃和家族辦公室諮詢服務。