

# 臺灣自行車輸出業同業公會

## 第十一屆第七次理監事聯席會議紀錄

時 間：113年05月24日（星期五）下午三時

地 點：台中長榮桂冠酒店 B2 長榮II廳（台中市西屯區臺灣大道二段666號B2）

主 席：理事長吳盈進

記錄：蕭曉婷

出、列席與請假人員：(略)

理事應出席 27 人、出席 20 人、請假 7 人。

監事應出席 9 人、出席 7 人、請假 2 人。

來賓、列席與請假人員：(略)

### 一、主席致詞：

非常謝謝大家一同來參與本屆第七次理監事聯席會議，時間飛快，從疫情期間全球供應鏈的不穩定到現在各地都在進行庫存去化，這些都是目前大家最關注的事情。接下來會議中仍舊有一些數據資料要來與各位分享，包含理監事團隊對於未來景氣的預測，以及使用關務署進出口統計數據來觀察過去、現在、未來的市場趨勢。

對於近幾年世界局勢的變化，個人深感：「這個世界變得我們都不認識了！」從疫情爆發到如今，市場變化之大，從我們賣方與買方的產銷關係，無論是交期、產品規格與價格、產品需求等，甚至是消費者的習慣，都已經改變。去年公會持續與歐洲及其他國外許多自行車相關公協會，密切交流，與他們對接有關未來市場的發展趨勢，在接下來各專業委員會的報告中，也將帶大家來看自行車相關的市場、產品與標準定義正在重新被形塑中，真的與以往不相同了！另外，市場景氣終將回復正常狀態，記得在去年理監事會議與會員代表大會中，透過進出口統計數據所呈現的變化與預測，預判或期許今年的Q3或Q4的市場景氣即能回到疫情之前的正常狀態，而將近這半年的時間觀察下來的確也往這樣的趨勢發展，而市場景氣即便恢復，也可能會是我們未曾認識的狀態。前幾天公會舉辦的影響力講座，有幸邀請到速聯的陳鴻毅總經理與MOOVO的張元耀共同創辦人，講座中他們分別分享到商業模式與產品創新的各種變革，他們所推出的產品與服務，已經跟我們以往所認知的不相同了。

最後想要鼓勵各位夥伴：我們勢必要面對爾後復甦市場中各樣的變動，轉換心態把這樣的改變當作是新的常態，面對這些改變我們需要保持開放與彈性，畢竟這三年過去，市場上的產品需求與消費者的習慣也已經變得跟過去不一樣了，也藉此呼應我所提及的感觸及最後所提到的市場革新狀態，以上共勉之！最後，再次感謝大家撥冗參與今日會議，本席宣布會議正式開始！

## 二、會務報告

1、1、非常感謝各位理監事和與會貴賓一同參與今日理監事聯席會議，為支持花蓮災後重建工作，本次會議伴手禮向當地特色店家“邊境法式甜點坊”採購店內特製禮盒—【滿滿禮盒】，透過購買行動支持當地店家，一同為台灣集氣，為花蓮振災投注一臂之力！



2、2024年台北國際自行車展(TAIPEI CYCLE)於3月6日至3月9日於南港展覽館1、2館盛大舉行，共吸引國內外約950名業者參展，繼續與台灣國際運動及健身展(TaiSPO)聯合舉辦，兩展合計共有來自80個國家、近5,000位國際參觀者來臺觀展。今年展會以「微型移動」、「綠色實踐」、「創新與新創」、「騎行文化與生活」四大主題為主軸策畫，因應全球淨零浪潮與供應鏈的變革，結合了『科技』、『新創』、『永續』等議題，推出多元活動。

今年展會第一天(3月6日)早上由經濟部產業技術司與自行車研發中心聯合主辦之【第二十五屆全球自行車設計比賽(IBDC)頒獎典禮暨經濟部科專成果發表會】盛大開場，以「智慧、永續、帥生活」為主題呼應現今「智慧化、永續發展」的趨勢，共計有17個國家、181件作品參賽；典禮中亦同步發表兩項科技專案研發成果，第一項是升級各方面功能的「身障手搖車2.0」，為身障者們提供了更安全、更健康的運動載具，另一項則是由台達開發的「電動輔助自行車(E-Bike)智慧動力系統」，尺寸不僅更小，也搭載強大的動力輸出扭矩。在自行車產業智慧化的浪潮下，產業亟需統一的整合介面與通訊協議，因此在當天由自行車研發中心與公會一同宣布「自行車共通協議聯盟」正式成立，期待能進一步整合產業需求，擬定「自行車共通協議」，提升國內自行車產業的數位轉型與系統整合能力，並擴大自行車產業的市場規模與產值！

當天下午即繼續展開【WBIA論壇】，持續深入永續議題，就「供應鏈的10

項原則」進行檢視與討論，其中就『教育』、『能源』與『環保設計』作為全球自行車產業發展持續推進與實踐的方向。論壇當中與會講者特別針對歐盟電池立法與歐洲工業轉型等議題提出看法，進一步提出『WBIA SSC 計畫』，期待透過國際間自行車公協會的合作，持續經歷自行車產業轉型，以利達到更永續與持久的發展，並讓自行車騎乘綠色永續的概念融入我們的日常生活中；當晚的 Cycle Night Taipei 交流晚宴，也讓許多分享者及與會貴賓能更進一步認識熟絡與交流意見。

展覽第二天(3月7日)早上由中華自行車永續聯盟協會舉辦的【2024 BAS 中華自行車永續聯盟協會ESG倡議論壇】，傳遞BAS永續倡議的核心概念，邀請到來自國內外眾多公協會前來簽署倡議，並向政府提出「自行車騎行碳權」的理念，期待能一步步幫助自行車騎行更具減碳效益。論壇中有許多會員廠商的精彩分享，邀請到鎔光實業來分享綠色實踐路徑經驗、維樂工業則分享了環保與回收材的實行案例、順捷公司分享了在社會責任領域中的實踐行動、美利達分享了截至目前認養空氣品質淨化區的成果、巨大則分享了永續及行動脈絡等策略，這些實際案例的分享，對於與會者在企業中實踐ESG理念有極大助益，也透過大家一同倡議與研討之下，持續促進產業的協同發展，成為我國推動ESG發展的典範產業！當日下午舉行的【永續新騎點論壇】，也邀請到國內外自行車指標組織及企業專家代表探討永續如何驅動自行車行業的下一波產業革命。

- 3、今年第32屆中國上海國際自行車展於5月5日至5月8日於上海浦東新國際博覽中心舉行。本次展會以「新賽道、新動力、新旅程」為主題，設置共13個主題展館，展示自行車行業的不同領域，包括：一般整車、電輔車、配件、輪胎、兒童自行車及戶外自行車相關用品。展會總面積近15萬平方米，會中吸引約1,500家企業參展，超過來自20個國家參展。此次展會展現了現今一般自行車和電動輔助自行車產業發展的新趨勢、產業科技的新成果，及健康出行的新概念。據悉，相關業界人士首次謹慎地指示市場即將迎來復甦，不同於歐洲及北美的庫存過剩現象，中國市場的休閒娛樂自行車產業正在蓬勃發展，目前掌握了生產技術的中國相關公司，除了高端車款的出口之外，也轉向內銷本地市場。展會期間，5月6日上午舉行「海峽兩岸產業交流會」，會中交流兩岸自行車產業現況與國際市場態勢、未來產業發展趨勢及可能的合作機會，也特別在淨零碳排與低碳騎行議題上進行分享交流，以期促進兩岸自行車產業的共好。
- 4、本會執行「編印各國自行車進口關稅彙編及臺灣自行車出進口統計手冊」獲國際貿易署113年貿易推廣補助計畫核撥補助經費共15萬元整，已於三月送印完成、四月初郵寄廣發給各公會會員廠商，以期幫助各會員廠商持續掌握產品進出口趨勢脈動。
- 5、中華民國全國商業總會於4月15日假台北茹曦酒店2樓茹曦宴會廳召開第12屆第一次會員代表大會，會中改選理監事，本會榮譽理事長(建大橡膠

工業總裁)楊銀明當選常務理事，理事長則由許舒博理事長連任，持續為台灣各商業產業服務，讓台灣各產業商界的心聲持續被聽見，並持續與政府攜手合作，讓台灣的產業商界更具國際競爭力。

6、4月6日法國「世界報」刊出「台灣成為世界自行車產業中心專題報導」，內容說明詳如官網連結：<https://www.tba-cycling.org/news-detail/show-1493233.htm>

7、為落實111年3月30日國家發展委員會公布之「台灣2050淨零排放路徑及策略總說明」，經濟部於4月24日公告「產業升級創新平台輔導計畫」項下主題式研發計畫【自行車循環材料應用及智能化系統建構】正式於公告日受理申請至6月14日截止，此計畫詳細公告資訊與申請方式，可上經濟部產業發展署官網查詢：<https://reurl.cc/0vKzqM>

8、本會依財政部關務署資料彙整，2024年1月~4月草本統計自行車成車、電動輔助自行車、零配件進出口比較及進出口至中國大陸成車、零配件比較，如下表：

全球成車、電動輔助自行車出口：

2024年1-4月	出口數量(台)	較前一年度	出口金額(美元)	較前一年度	平均單價(美元)	較前一年度
成車	304,493	-44.18%	331,531,967	-34.97%	1,088.80	16.49%
電動輔助自行車	130,669	-58.77%	236,137,417	-54.26%	1,807.14	10.95%

歐盟與美國電動輔助自行車出口：

2024年1-4月	出口數量(台)	較前一年度	出口金額(美元)	較前一年度	平均單價(美元)	較前一年度
歐盟	73,975	-62.59%	121,824,889	-57.73%	1,646.84	13.02%
美國	30,802	-50.85%	66,374,507	-48.50%	2,154.88	4.78%

全球零配件進出口：

2024年1-4月	數量(KG)	較前一年度	金額(美元)	較前一年度
零配件出口	8,921,945	-42.47%	412,685,638	-43.40%
零配件進口	4,382,234	-39.37%	193,144,997	-32.27%

中國大陸成車、零配件進出口：

2024年1-4月	數量(台)	較前一年度	金額(美元)	較前一年度	平均單價(美元)	較前一年度
成車出口	36,528	-27.98%	46,995,831	25.62%	1,286.57	74.44%
成車進口	67,934	14.93%	8,016,813	38.71%	118.01	20.70%

2024年1-4月	數量(KG)	較前一年度	金額(美元)	較前一年度
零配件出口	1,100,441	-5.93%	48,482,259	-2.15%
零配件進口	3,095,976	-38.50%	128,420,603	-26.50%

9、上次理監事會議決議執行情形如下：

提 案	決 議	執行情形
(一) 提請同意「韓商三星能源材料股份有限公司台灣分公司」等1家申請入會案。	通過。	依決議執行，內政部於113年3月20日函覆第1130281460號，同意備查。
(二) 提請討論本會四級會員廠商「鎂仕特股份有限公司」申請調整會員級別案。	通過。	依決議執行，內政部於113年3月20日函覆第1130281460號，同意備查。
(三) 本會候補理事黃培特，因該公司(燁聯鋼鐵股份有限公司)提出變更會員代表人員，故喪失其候補理事之資格，提請討論。	通過。	依決議執行，內政部於113年3月20日函覆第1130281460號，同意備查。
(四) 本會112年度決算報告及工作報告，提請同意案。	通過。	依決議執行，內政部於113年3月20日函覆第1130281460號，同意備查。
(五) 擬動支會務發展準備基金30萬元，贊助中華自行車永續聯盟(BAS)，於2024年台北國際自行車展辦理 ESG國際論壇之活動經費，提請討論。	通過。	依決議執行，內政部於113年3月20日函覆第1130281460號，同意備查。
<b>各專業委員會提案 法務與安全委員會</b> (一) 自行車及電動輔助自行車產品出口歐盟監控小	通過。	依決議執行。

組運作機制與檢視標準調整建議案。		
(二) 有關歐盟監控小組運作機制調整之建議案。	通過。	依決議執行。
<b>研發與專利委員會暨智慧製造推動委員會</b> (一) 2024年台灣自行車產業標準(TBIS)規劃，提請討論。	通過。	依決議執行。

## 10、其他事務推動：

(1) 經濟部產業發展署鑑於全球市場消費力下滑，面臨庫存去化與產業業績大幅衰退的景況，於3月26日假台中產業園區人才培訓中心舉行「自行車產業因應全球景氣發展座談會」，邀請公會與自行車研發中心、中華自行車永續聯盟協會及相關產業先進一同參與，會中針對未來自行車產業景氣的分析與因應作法，進行交流與研討，也希冀政府能持續決策相對應措施並協助自行車產業景氣持續復甦。

針對產業景氣與所面臨到之挑戰，本會吳理事長向政府提出建言，以爭取政府支援。有以下幾點：

- 提出產業市場更新與預測資訊，顯示庫存去化之急迫與產品出口數量與金額之嚴重衰退，也顯示未來產業各區域景氣燈號預測及公會與國外產業公協會交流之工作重點與進度。
- 分享2024年產業十大挑戰與公會目前提出六大變革轉型之平台活動。
- 公會與自行車研發中心共同提出需要請政府部門協助項目：

\*已經執行中也請持續協助

- 三電國產
- 共通協定
- 高質化
- 低碳化
- 智慧製造

\*新增需要協助的項目

- 爭取自行車騎行碳權
- 建立電池護照雲
- 關注世界自行車新標準之影響
- 關注PMD個人移動設備的興起
- 企業運營數位升級與轉型
- 整合軟硬虛實創新生態系

- 企業品牌升級
- 韌性供應鏈對應全球在地

(2) 公會【TBA 影響力講座】自 3 月底開始於每月展開，非常感謝各位理監事與會員先進踴躍參與：

◆ 3 月 28 日【SX 韌性供應鏈 講座】

- a. 主題：如何加強 ESG 的表現顯現公司的特殊價值，並成為供應鏈中的閃亮星星
- b. 講師：B 型企業協會 黃惠敏秘書長
- a. 主題：變動局勢中的組織韌性與人才發展
- b. 講師：享二有限公司 簡碧慧執行長

◆ 4 月 11 日【IX 創新創業 & MX 智慧製造 雙議題講座】

- a. 主題：創新創業與投資新創
- b. 講師：創新工業技術移轉股份有限公司 吳佩芬副總經理
- a. 主題：智慧製造經驗分享
- b. 講師：台萬工業股份有限公司 白政忠董事長

◆ 5 月 21 日【PX 產品創新 & BX 商業模式 雙議題講座】

- a. 主題：SRAM 產品創新佈局分享
- b. 講師：愛爾蘭商速聯股份有限公司 陳鴻毅總經理
- a. 主題：E-bike 國內外租賃商業模式分享
- b. 講師：Moovo & Rybit 張元耀共同創辦人

◆ 6 月 20 日下午 13:30 也將舉行【DX 數位轉型 講座 - AIoT 數據化：製造業的綠色革命之旅】，邀請 PIMQ 拼起科技一同來策畫舉辦，邀約到 4 位重量級講者分享：

\*永豐餘集團、元信達資訊總經理暨永豐餘投控資安長 郭興恩

\*鎔光實業資訊經理 林茂彬

\*名佳利環境安全與 ESG 永續管理師 楊佳強

\*PIMQ 拼起科技 ESG 解決方案規劃師暨數據策略研究員 鄭棋元

歡迎大家踴躍報名參加！



報名連結：<https://forms.gle/dFiNggkpsg57DQVa7>



(3) 公會全新 Podcast 節目【Bike Talk Bike Talk】自 3 月錄製後，從 4 月開始正式上架，首播邀請到 ASAMA 越南的方信介副總經理發聲，透過方副總的分享讓聽眾能更認識品牌與產業在越南發展歷史與市場變化；5 月邀請到竣驥的劉韋麟總經理分享在面對產業變動過程，如何保持彈性與持續學習的動能；接下來的 6 月，將由旭生的李信宏總經理一同來與大家聊聊公司如何因應產業 ESG 轉型需求的甘苦談，接下來也邀請到同亞朱路貞董事長、台萬白政忠董事長、速聯陳鴻毅總經理與久裕陳松君總經理來參與錄製分享產業相關內容，歡迎大家踴躍線上收聽與大力推播，讓聽眾能接收台灣自行車產業相關訊息與認識台灣各家自行車廠商的故事。

■ 收聽請上以下網址 >>>

- ✧ YouTube: <https://youtube.com/playlist?list=PLQ9Qwb5AefeIp5LmN3gJpZjhVe2G6KgKI&si=10-p5tcf1wy7DLzP>
- ✧ Apple Podcast: <https://podcasts.apple.com/tw/podcast/bike-talk-bike-talk/id1736893919>
- ✧ Sound On: <https://player.soundon.fm/p/biketalk1>

(4) 公會於 5 月 15 日與德國自行車產業協會(ZIV)公關長 Pablo Ziller 進行「台德產業外交」，針對台灣與德國現階段自行車相關政策與合作機會進行討論，也透過一同騎乘世界十大最美自行車景點之一的日月潭環潭自行車道進行參訪考察行動。

(5) 為響應 6 月 3 日「世界自行車日」，將於本(113)年 6 月 1 日舉行「環台自行車接力騎乘活動」，感謝各位理監事踴躍參與跟認領，目前累計理監事廠商約有 300 人參與，期待透過大家的響應，持續帶動自行車騎乘新生活運動。

➤ 各理監事廠商認領路線分布：

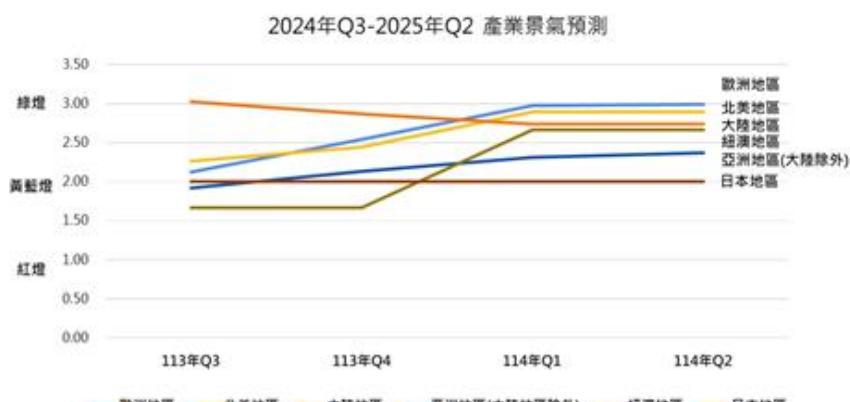
路線	公里數	理監事廠商	參與人數
松山車站~華江橋(河濱自行車道)	19	鐵甲工業股份有限公司	10
通南社區(里)活動中心~南埔運動公園(環 1-4(台 61)、大安濱海自行車道)	25	巨大機械工業股份有限公司	40

南埔運動公園~后里馬場(甲后稻香多元)	20	巨大機械工業股份有限公司 台萬工業股份有限公司 自行車研發中心 瑞振工業股份有限公司	40 15 15 15
后里馬場~帝國糖廠(環1-2)	21.6	久裕興業科技股份有限公司 愛爾蘭商速聯股份有限公司 台灣分公司	10 15
縣道 139 與南枋寮路交叉口~名間鄉赤水北天宮(環 1-25)	20	彥豪金屬工業股份有限公司 順捷股份有限公司 美利達工業股份有限公司	30 20 6-10
178 與嘉南大圳南幹線交叉口處~台 17 與安通路六段交叉口(環 1-17(山海圳綠道))	22	桂盟國際股份有限公司 亞獵士科技股份有限公司	30 10
台 17 與郡安路七段交叉口~台 1 與台 28 交叉口(環 1-5(台 17))	24	桂盟國際股份有限公司	10

➤ 環台各路線起迄點 Google Map :

<https://www.google.com/maps/d/viewer?mid=185gO1iriOMPDX42l2EnYdrNQxDJjTuc&ll=23.893173455180797%2C121.09448769648989&z=9>

(6) 公會邀請理監事們進行「2024 年 Q3-2025 年 Q2 產業景氣燈號預測調查」問卷，此次問卷調查結果，共回收 20 份問卷，多數人表達產業景氣於明年 Q1 大多漸趨穩定(綠燈狀態)，除了歐洲地區與北美地區外，其他地區仍偏處於景氣欠佳的情況。有意見反饋最快於今年 9 月份台中自行車週會有客戶來談新單規格與下單，預測出貨將是明年 Q1 或 Q2。



意見反饋 :最快今年9月底台中自行車週，客戶才會來談新單規格/下單，出貨則是明年Q1或Q2。

- (7) 公會根據關務署與國貿署所提供之數據資料，針對 2019 年至今(2024)年整車、電輔車與零件相關對比統計圖表，供各理監事與會員參考。(附件略)
- (8) 「2024 年臺灣自行車旅遊節」中重頭戲的【騎遇福爾摩沙 900】活動，由業界支持的領航騎士團將於 10 月 5 日至 7 日由台北市政府出發，途中行經大溪、關西、馬武督、銅鑼、苑裡到台中市，全程共 233.3 公里，廣邀理監事加入騎乘行列，共襄盛舉，完成年度的自行車盛會。(附件略)
- 領航騎士\_E+ Bike 浪漫台 3 線(時間：10.5~10.7)
- 【全程約 233 KM；平均時速約 15-20 KM】
- Day1：台北市政府-河濱自行車道-大溪-關西(馬武督)- 75 KM
- Day2：馬武督-北埔老街-三灣-公館-銅鑼-三義(苑裡)- 108 KM
- Day3：苑裡-忘憂谷-潭雅神自行車道-自行車探索館(接駁至台中高鐵)- 50 KM

### 三、財務報告：報告本會113年1~3月財務報表。(洽悉)

### 四、討論提案

#### 第一案

提案單位：公會

案 由：提請同意「台灣羅伯特博世股份有限公司」、「達飛通運有限公司」、「漢京國際貿易有限公司」、「輪耀股份有限公司」、「上律股份有限公司」等 5 家申請入會案。

說 明：「台灣羅伯特博世股份有限公司」、「達飛通運有限公司」、「漢京國際貿易有限公司」、「輪耀股份有限公司」、「上律股份有限公司」公司資料如下：

公司名稱	負責人	資本額	產 品	地 址	電 話	會員級數
台灣羅伯特博世股份有限公司	石安德	一億	馬達、電池、顯示器	台北市中山區建國北路一段 90 號六樓	02-77342580	一
達飛通運有限公司	林錦成	1,050 萬	船務代理業 (含自行車 船運服務)	台北市中山區民 生東路 3 段 10 號 13 樓	02-21832884	贊
漢京國際貿易有限公司	劉又菁	100 萬	擋泥板、貨架	臺南市中西區民 權路 3 段 138 號	06-2282358	五

輪耀股份有限公司	賴沂松	2,800萬	齒盤/曲柄	台中市太平區工業20路36號	04-22712969	四
上律股份有限公司	李鴻嘉	500萬	滑板車、電動滑板車	台北市大安區安和路二段7號7樓-2	02-27032873	五

**辦 法：**公會已初步審核上述5家公司入會資格，擬請准予入會並報內政部核備；此5家公司入會後，本會會員數達375家。

**決 議：**本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

## 第二案

提案單位：公會

**案 由：**提請議決「健勤工業有限公司」、「允誠股份有限公司」、「鉅輪實業股份有限公司」、「香港商萬莫夫亞洲有限公司台灣分公司」等4家公司停權案。

**說 明：**上述公司積欠會費已逾九個月，本會經依程序催繳，迄未繳交。

**辦 法：**依本會章程第48條規定，應予以停權，上述4家公司停權後，本會會員數為371家(含贊助會員)。

**決 議：**本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

## 第三案

提案單位：公會

**案 由：**本會理事方信介因喪失郁珺股份有限公司會員代表資格、連同喪失本會理事資格案，提請討論。

**說 明：**1、會員郁珺股份有限公司於113年3月1日提出變更其會員代表人員之申請(附件略)，以致現擔任本會之理事方信介副總經理，喪失會員代表資格。

2、依本會章程第26條及商業團體法第25條規定，理、監事喪失會員代表資格，應即解任，其缺額由候補理事、候補監事分別依次遞補之。

**辦 法：**1、本會理事出缺，將由候補理事第一順位-智相科技股份有限公司文茂平董事長遞補擔任。

2、提請理監事聯席會討論通過後，提報內政部同意備查

**決 議：**本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

## 五、各專業委員會報告(略)及提案

### 第一案

提案單位：法務與安全委員會

案 由：經與國際貿易署提案，未來首次出貨電輔車至歐盟及英國地區之廠商，建議均列入查核。

說 明：1、為了讓更多首次出口電動輔助自行車廠商了解歐盟對於產品進口的規定，不限制抽查產品僅在800美元以下。

2、關於「首次」之定義需回覆於國際貿易署，建請委員會討論及重新定義。

3、國際貿易署釋出2023資料，如下：

2023年出口E-BIKE至歐盟及英國廠商資料

類型	家數	曾查核家數 (1-41次會議)	未查核家數	備註
出口E-BIKE	58	43	15	
出口單價未達800元	8	7	1	11208出口(非查核月份)
出口單價800元以上	35	21	14	
2種金額皆有出口	15	15	0	

辦 法：1、「首次」定義為第一次出口電動輔助自行車出口歐盟及英國地區之廠商。

2、請法務與安全委員會各委員提供寶貴建議。

3、提報理監事聯席會討論並議決。

決 議：本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

### 六、事務報告：BAS、CHC 相關事項說明

### 八、臨時動議案：無

### 九、散會：下午五時二十五分

交流晚宴 - 台中長榮桂冠酒店 B2 桂冠I廳