

臺灣自行車輸出業同業公會

第十一屆第四次法務與安全委員會會議紀錄

一、時 間： 112年 11月 17日（星期五）下午 1時 30分

二、地 點： 台中金典酒店金典三廳（台中市西區健行路1049號13樓）

三、主 席： 簡主任委員敬倫 紀 錄：陳詩惟

四、出席人員： 陳副主任委員鴻毅、方委員信介、江委員明穎、周委員則宏、

陳委員晏正、黃委員智雀、原委員其彬、朱經理偉誌

五、請假人員： 林委員文華

六、主席致詞： 略

七、報告事項：

(一) 第 39 次「自行車產品出口歐盟監控小組」會議於 112 年 9 月 18 日召開，本次會議由國貿局黃灝萱組長主持，與會單位：財政部關務署、經濟部工業局、台灣區車輛工業同業公會、本會吳理事長盈進與周秘書長及本會產業代表（菲力工業總經理簡敬倫、久裕興業陳松君總經理、鐵甲工業林立偉總經理、巨大機械高培桓法務長、美利達工業楊國華高專、順捷黃智雀副總經理、明係事業江明穎特助）等共同與會。本次會議通過本會之提案，其內容如下：「請財政部關務署於監控小組第 40 次會議說明自行車(含電動輔助)及其零組件之稅則號別認定(例如不含馬達、電池、輪圈組件等是否都歸成車稅則號別)；112 年第 4 次會議之監控月份為 112 年 7 月；另 113 年監控小組會議分別預訂於 113 年 3 月 18 日、6 月 17 日、9 月 16 日、12 月 16 日召開。113 年第 1 次會議之監控月份為 112 年 11 月。」

(二) 為避免我國產品遭受他國採取貿易救濟（如反傾銷）措施，經濟部國貿局委託中華經濟研究院撰擬之我國貨品出口監測報告：就 2016 年起，美國及歐盟對中國大陸進行反傾銷調查及課稅案例所涉及產品為範圍，就我國在該等國家／地區之金額或重量進口比重達 5%以上之產品，按月監測該等國家／地區自我的進口（即我國對美、歐出口）情形。

➤ 需要持續關注的仍為案例 9 (Bicycles (electric)) 的金額比重持續高於 30% (10 月份如下圖)，非常容易成為歐盟的目標。

表 7 歐盟課稅案例：9.Bicycles (electric)

單位：千美元；%；NO

| 年.月 | 自全球進口金額 | | 自臺灣進口金額 | | 自全球進口重量 | | 自臺灣進口重量 | | | |
|---------|-----------|-------|---------|-------|---------|-----------|---------|---------|-------|------|
| | 成長率 | | 成長率 | 比重 | 成長率 | | 成長率 | 比重 | | |
| 2018 | 1,260,847 | 42.9 | 268,633 | 58.3 | 21.3 | 3,838,427 | 20.8 | 230,290 | 62.4 | 6.0 |
| 2019 | 1,591,353 | 26.2 | 490,655 | 82.6 | 30.8 | 4,367,026 | 13.8 | 411,164 | 78.5 | 9.4 |
| 2020 | 1,948,606 | 22.4 | 643,245 | 31.1 | 33.0 | 5,230,399 | 19.8 | 519,738 | 26.4 | 9.9 |
| 2021 | 2,554,000 | 31.1 | 702,058 | 9.1 | 27.5 | 5,999,154 | 14.7 | 568,710 | 9.4 | 9.5 |
| 2022 | 2,752,215 | 7.8 | 750,623 | 6.9 | 27.3 | 5,525,520 | -7.9 | 616,350 | 8.4 | 11.2 |
| 2021.08 | 247,645 | 40.3 | 65,691 | 47.7 | 26.5 | 591,725 | 17.6 | 48,378 | 44.5 | 8.2 |
| 9 | 225,948 | 4.3 | 62,462 | 14.4 | 27.6 | 521,268 | -22.7 | 44,417 | -5.6 | 8.5 |
| 10 | 204,977 | 2.2 | 58,897 | 5.2 | 28.7 | 487,435 | -18.6 | 54,213 | 21.0 | 11.1 |
| 11 | 194,640 | -5.0 | 54,380 | -5.4 | 27.9 | 498,258 | -30.3 | 41,156 | -8.9 | 8.3 |
| 12 | 190,806 | 6.5 | 42,071 | -15.5 | 22.0 | 482,412 | -13.9 | 35,921 | -15.0 | 7.4 |
| 2022.01 | 170,593 | 8.3 | 48,217 | -14.0 | 28.3 | 382,533 | -0.9 | 42,630 | -8.4 | 11.1 |
| 2 | 183,555 | 20.4 | 55,874 | 29.7 | 30.4 | 329,916 | -6.9 | 48,029 | 27.6 | 14.6 |
| 3 | 238,140 | 2.1 | 61,016 | -10.6 | 25.6 | 466,682 | -15.7 | 54,894 | -0.6 | 11.8 |
| 4 | 218,602 | -3.5 | 48,633 | -30.5 | 22.2 | 428,037 | -10.9 | 42,635 | -24.1 | 10.0 |
| 5 | 248,395 | -7.0 | 57,897 | -23.8 | 23.3 | 491,637 | -17.2 | 47,776 | -21.9 | 9.7 |
| 6 | 288,567 | 26.8 | 67,100 | 43.0 | 23.3 | 686,283 | 24.7 | 57,588 | 47.0 | 8.4 |
| 7 | 220,010 | -2.4 | 50,245 | -13.9 | 22.8 | 426,118 | -14.7 | 43,702 | -10.2 | 10.3 |
| 8 | 285,392 | 15.2 | 71,933 | 9.5 | 25.2 | 580,080 | -2.0 | 55,355 | 14.4 | 9.5 |
| 9 | 240,546 | 6.5 | 52,509 | -15.9 | 21.8 | 482,472 | -7.4 | 40,825 | -8.1 | 8.5 |
| 10 | 227,137 | 10.8 | 71,414 | 21.3 | 31.4 | 459,688 | -5.7 | 56,306 | 3.9 | 12.2 |
| 11 | 235,241 | 20.9 | 88,616 | 63.0 | 37.7 | 439,844 | -11.7 | 72,234 | 75.5 | 16.4 |
| 12 | 196,037 | 2.7 | 77,170 | 83.4 | 39.4 | 352,230 | -27.0 | 54,376 | 51.4 | 15.4 |
| 2023.01 | 171,413 | 0.5 | 70,875 | 47.0 | 41.3 | 273,714 | -28.4 | 53,292 | 25.0 | 19.5 |
| 2 | 204,191 | 11.2 | 79,416 | 42.1 | 38.9 | 347,901 | 5.5 | 56,440 | 17.5 | 16.2 |
| 3 | 197,798 | -16.9 | 80,876 | 32.5 | 40.9 | 287,307 | -38.4 | 55,580 | 1.2 | 19.3 |
| 4 | 183,342 | -16.1 | 64,826 | 33.3 | 35.4 | 319,193 | -25.4 | 41,513 | -2.6 | 13.0 |
| 5 | 240,007 | -3.4 | 66,610 | 15.1 | 27.8 | 495,733 | 0.8 | 45,464 | -4.8 | 9.2 |
| 6 | 223,304 | -22.6 | 69,489 | 3.6 | 31.1 | 449,038 | -34.6 | 46,822 | -18.7 | 10.4 |
| 7 | 221,462 | 0.7 | 61,333 | 22.1 | 27.7 | 473,342 | 11.1 | 37,928 | -13.2 | 8.0 |
| 8 | 165,919 | -41.9 | 55,025 | -23.5 | 33.2 | 335,344 | -42.2 | 36,462 | -34.1 | 10.9 |

資料來源：歐盟海關、本研究整理。

9

(三) 公會於 10 月 19 日舉辦「法務與安全委員會-學習型組織」標竿企業參訪活動 — 東台精機，共有 17 家會員廠商報名，與會共計 25 位貴賓一同參訪，參訪過程中東台精機透過簡報讓大家認識東台精機的歷史，以及不斷在追求創新轉型之下所提供的服務，也透過參觀內部製造工廠，看見各項智慧化儀器與製程，讓大家大開眼界，從「機械黑手」升級到「智慧製造推手」，接下來迎向「淨零碳排」的好手，期許自行車產業的我們也能夠經歷這樣的擴充與提升。

八、討論提案： 無

九、臨時動議：

第一案

提案單位：美利達工業股份有限公司

案 由：有關歐盟監控小組運作機制調整之建議案。

說 明：國際貿易署查核E-bike車種之產品規則及零件來源過於詳實，建

請查核項目回歸以往，如111年以前之資料。

辦 法： 1. 建議降低查核的深度，並將查核重點放置於車種的零件材料、國家別的成本佔比上，無須細至”附加價值率”。

2. 因歐盟反傾銷查核著重在產品的整體價格及成本，而非個別零件 E-bike 之產品規格，故建議是否可不用過度細查其電池、馬達規格、與其製造等相關項目。

3. 建議每次查核家數設上限，以不增加國際貿易署作業負擔為原則，細節規則由國際貿易署決定，並以未被查過的廠商優先列查。

決 議：1. 於12月份歐盟監控小組會議與國際貿易署確認查核機制。

2. 建請後續由邀請熟悉法條的律師或相關人士(如國際貿易署長官)舉行說明會，向業者詳述出口至歐盟之相關規定。

上述經在場所有委員一致通過，並提請理監事聯席會議議決。

十、散 會：下午 2時 30分