

臺灣自行車輸出業同業公會

第十一屆第十二次務與安全委員會紀錄

- 一、時間：114年11月21日（星期五）下午13時30分
- 二、地點：台中裕元花園酒店 4樓 東側包廂（台中市西屯區台灣大道四段610號4樓）
- 三、主席：簡主任委員敬倫 紀錄：應羽雯
- 四、出席人員：陳委員晏正、黃委員智雀、周委員則宏、江委員明穎、
原委員其彬、朱協理偉誌
- 五、請假人員：陳副主任委員鴻毅、林委員文華
- 六、主席致詞：略
- 七、報告事項：

（一）國際反傾銷措施現況

歐盟對中國自行車課徵反傾銷稅

查歐盟自 108 年 8 月 29 日公告續對自中國進口之之自行車課徵反傾銷稅(Commission Implementing Regulation (EU)2019/1379)，並擴及自印尼、馬來西亞、斯里蘭卡、突尼西亞、柬埔寨、巴基斯坦及菲律賓裝運之產品，嗣因歐盟國內產業提出申請，主張該措施屆期後可能造成持續傾銷及國內產業再度受損，歐盟執委會爰於 113 年 8 月 29 日公告展開落日複查。

經檢視相關事證，執委會本(114)年 10 月 23 日公告前述落日複查結果及自次日起生效之措施(Commission Implementing Regulation (EU) 2025/2146)：

- 續對自中國進口之自行車課徵稅率 19.2%或 48.5%不等之反傾銷稅，受課徵產品之歐盟稅則號列為 CN codes 8712 00 30 及 ex 8712 00 70 (TARIC codes 8712 0070 91 + 8712 00 70 92 及 8712 00 70 99)。
- 續將前述反傾銷措施擴及自印尼、馬來西亞、斯里蘭卡及突尼西亞裝運之自行車，不論其原產地係前述國家與否，課徵稅率同前，受課

徵產品之歐盟稅則號列為 CN codes 8712 00 30 及 ex 8712 00 70 (TARIC codes 8712 00 30 10 及 8712 00 70 91)。

- 續將前述反傾銷措施擴及自柬埔寨、巴基斯坦及菲律賓裝運之自行車，不論其原產地像前述國家與否，課徵稅率同前，受課徵產品之歐盟稅則號列為 CN codes 871200 30 3ex 8712 00 70 (TARIC codes 8712 00 30 20 及 8712 00 70 92)。

本案公告內容請詳歐盟公報，網址為：https://eur-lex.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2146/oj。

(二) 國際稅務措施現況

美國進口關稅調整動態（上次理監事會議截至 114 年 11 月 20 日）

- **114年8月29日**

國貿署舉辦「美國 232 條款鋼鋁產品及衍生品之通關實務線上說明會」，簡報重點提示如下：

1、目前與自行車相關之稅則號：8711.60.00、8714.10.00 僅鋼鐵成份(不含鋁製成份)、9506.91.00 含鋼鐵成份與鋁製成分徵收關稅50%。

2、關稅計算方式：

- 鋼／鋁成分 → 依「成分價值」課徵 50%（以交易發票金額為準，不含運費保險費）。
- 非鋼／鋁部分 → 課徵「對等關稅」20%

3、報關作業：

- 申報須拆成兩行：

(1)非鋼／鋁部分 → 報總價值（扣掉鋼／鋁）、原產國、數量

(2)鋼／鋁部分 → 報成分價值＋重量(kg)，在第 99 章申

報 232 稅

(3)額外須申報：鋼鐵「熔煉／澆鑄國」、鋁「冶煉／鑄造國」
(ISO 國別代碼)

4、注意事項：

- 計算基準並非依比例或重量，而是依「交易發票分項金額」判定鋼／鋁成分價值
- 請供應商開立分項發票，明確列示鋼／鋁價值，並建議備妥 BOM、來源證明，以供 CBP 查驗
- 若鋁來源為俄羅斯，整體商品將依規定課徵 200% 關稅

5、總結：

- 232 關稅鋼鐵鋁製品計算＝鋼／鋁成分價值 ×50% + 非鋼／鋁 ×20% 。(***自行車產品(稅則號8711.60.00、8714.10.00)僅鋼鐵成份(不含鋁製成份)、9506.91.00 含鋼鐵成份與鋁製成分 徵收關稅50%。)
- 報關需拆兩行，並加註 melt & pour／smelt & cast 來源地。

說明會簡報與相關資料可至國貿署官網下載與參酌：
<https://reurl.cc/DbYQ6N>

• 114年10月7日

美商務部於10月7日晚間公布第二次美國國內業者要求將鋼鋁衍生品納入232條款關稅範圍之稅則號列（HTS碼）清單，並徵求評論意見，網址如下：<https://www.regulations.gov/docket/BIS-2025-0023/document>

經與國貿署聯繫，第二次公布建議納入232條款之鋼鋁衍生品產品清單目前仍在審議中，預計美國商務部將於明(115)年1月公告結果。

(三) 輸歐盟及英國自行車及電輔車監控情形

「自行車產品出口歐盟監控小組」第 47 次會議於 114 年 9 月 22 日舉行，由國貿署黃滄萱組長主持。與會單位包括經濟部產業發展署、財政部關務署、中華民國全國工業總會、及台灣區車輛工業同業公會等。出席人員則有本會產業代表，久裕興業陳松君總經理、菲力工業簡敬倫總經理、鐵甲工業林立偉總經理、順捷黃智雀副總經理、巨大機械陳彥君法務長、陳佳欣法務助理、美利達工業粘漢鵬經理、明係事業江明穎特助，以及本會周淑芳秘書長等。

1、低價出口自行車及電輔車查核

114 年 6 月查核 1 家製造商，其採購中國大陸零件比例超過 60%，且出口電輔車附加價值率未超過 45%，使用中國大陸零件比例最高。國貿署將函知廠商注意相關規範。

2、首次申請輸歐電輔車產證核査

114 年 4 月至 6 月期間，有 1 家廠商首次申請輸歐電輔車產證。經查核，其出口 1 臺電輔車樣品車附加價值率為 81.55%，已超過 45%，使用臺灣零件比例最高。

3、115 年監控小組會議召開時間及監控月份案

(1)115 年監控小組會議預訂 115 年 3 月 16 日、6 月 15 日、9 月 21 日及 12 月 21 日召開。

(2)115 年 4 次監控小組會議之監控月份分別為 114 年 12 月、115 年 3 月、115 年 6 月及 115 年 9 月。

4、行政院主計總處規劃將微型電動二輪車及電輔車製造之行業別改歸 313 自行車及其零件製造業，因涉及廠商申請輸歐盟及英國電輔車產證規定，經濟部產業發展署已建請行政院主計總處先與相關業者及公會溝通討論，爰請自行車公會適時表達意見。

(四) 「DX數位轉型」影響力講座 活動圓滿落幕

本次講座於 9 月 25 日在鼎新數智股份有限公司舉辦「DX 數位轉型」影響力講座--主題:【用 AI 建立數位產品履歷與提升產品透明度之必要性】，講座前並安排參訪鼎新數智 5G AIoT 體驗基地，展示智慧工廠與數據應用，讓產業先進親身體驗數位轉型趨勢；講座中邀請到工研院劉坤興經

理主講，並由鼎新數智盧詩堯經理與本委員會簡敬倫主任委員進行座談，分享實務案例，協助業界把握轉型契機，非常感謝每位參與當中的理監事長官與會員先進！

(五) 「供應鏈盡職調查」會員第一批50家先行者切結書

截至 114 年 11 月 20 日，用印完並寄回公會之切結書目前共有 11 家，公會將持續追蹤欲申請補助之會員廠商於截止日前完成切結書之作業。

(六) 國貿署訂於今（114）年12月3日（星期三）上午9時至10時30分（臺北時間）線上辦理「美國強迫勞動法規宣導會」，已轉知會員廠商鼓勵參加。

- 美國海關暨邊境保護局（CBP）可依據《1930年關稅法》第307條對「疑涉強迫勞動產品」發布暫扣令，禁止輸入美國。為協助我國企業掌握美國法規要求與最新執法趨勢，國貿署邀請美國 Crowell&Moring 律師事務所執業律師線上主講，以利進一步掌握美國相關政策動態。
- 報名網址如下，截止日期為今(114)年 12 月 1 日下午前
<https://tier.surveycake.biz/s/aqAmv>
- 報名相關問題，請逕洽台灣經濟研究院高小姐（電話：02-25865000分機318）及張小姐（02-25865000分機323）

八、討論提案：無

九、臨時動議：

第一案

提案單位：永祺車業朱協理偉誌

案由：擬請公會階段性提供會員廠商已有盡職調查系統種類統計，並彙整提供全體會員，作為規劃或導入盡職調查之參考依據。

說明：1、目前會員廠商已陸續導入盡職調查作業，透過本案彙整會員實際使用之系統種類，可供其他會員廠商規劃或導入盡職調查時參考，降低摸索成本並促進經驗交流。

2、本案統計結果僅以彙總方式對內提供參考，不揭露個別會員公司名

稱或足以識別之資訊，以維護會員權益。

建議：1、由秘書處依據已知會員廠商填報已進行之盡職調查系統種類及大略實施情形，由秘書處統一彙整。

2、統計結果整理之彙總資料，提法務與安全委員會報告通過，理監事聯席會議決議後，以適當方式（如會員專區、電子郵件等）提供會員作為選擇或規劃盡職調查系統之參考。

決議：經所有委員會一致同意通過，提請理監事會議聯席討論。

審議：經理監事聯席會議審議，將以兩階段（114年12月15日及115年1月15日）依會員廠商類別（分為整車廠與零件廠）彙整盡職調查系統之比例，並以電子郵件寄發提供會員參考。經理事長詢問在場全體理監事通過後，執行之。

十、散會：下午2時40分