

# 臺灣自行車輸出業同業公會

## 第十一屆第八次法務與安全委員會紀錄

一、時間：113年11月22日（星期五）下午1時30分

二、地點：台中林酒店 7樓 柏林廳

（407台中市西屯區朝富路99號7樓）

三、主席：簡主任委員敬倫

紀錄：周小可

四、出席人員：陳副主任委員鴻毅、周委員則宏、陳委員晏正、黃委員智雀、  
原委員其彬、林委員文華、朱協理偉誌

五、請假人員：江委員明穎

六、主席致詞：略

七、報告事項：

（一）歐盟公告對自中國進口之自行車(bicycles)反傾銷措施展開落日複查：

查歐盟自108年8月28日起對自中國進口之自行車課徵反傾銷稅（Commission Implementing Regulation (EU) 2019/1379），嗣因歐盟國內業於本年5月24日提出申請，主張該措施屆期後可能造成持續傾銷及國內產業再度受損，歐盟執委會爰於本年8月29日公告展開落日複查，預定於12個月，最遲15個月內完成調查，受調產品之歐盟稅則號列為CN codes 8712 00 30及ex 8712 00 70（TARIC codes 8712 00 70 91、8712 00 70 92及8712 00 70 99）。

請會員廠商遵守出口歐盟自行車及電動輔助自行車相關規定。

（二）第43次「自行車產品出口歐盟監控小組」會議於113年9月16日召開，本次會議由國貿署黃滄莖組長主持，與會單位：財政部關務署、經濟部產業發展署、台灣區車輛工業同業公會、中華民國全國工業總會、本會產業代表（菲力工業總經理簡敬倫、久裕興業陳松君總經理、巨大機械高培桓法務長、美利達工業楊國華高專、明係事業江明穎特助）及本會吳理事長與周秘書長等共同與會。

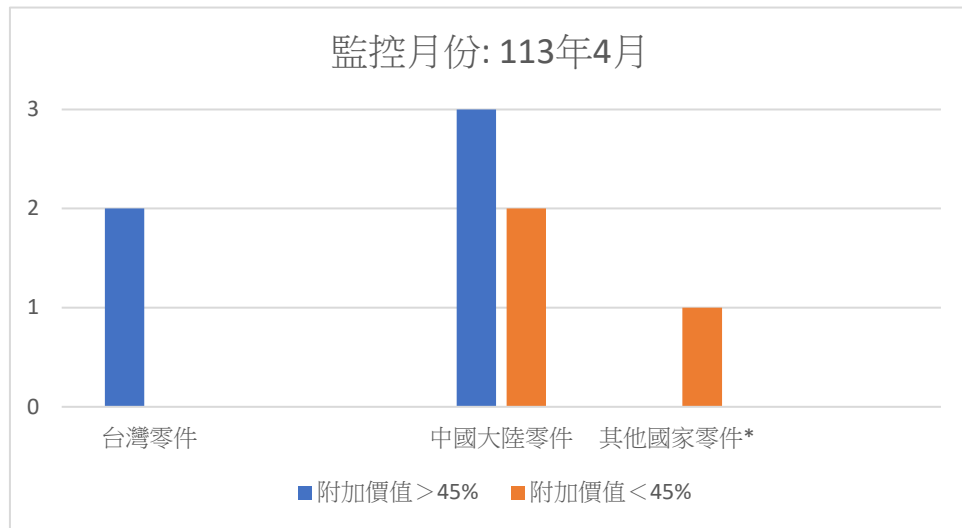
1. 有關113年4月涉及低價出口自行車及電動輔助自行車至歐盟及英國案件之核查檢視9家廠商案，經檢視查核報告表，結論如下：

（1） 1家廠商採購中國大陸零件比例超過60%。

（2） 2家廠商出口E-Bike附加價值率超過45%，且使用臺灣零件比例最

高。

- (3) 3家廠商出口E-Bike附加價值率超過45%，惟使用中國大陸零件比例最高。
- (4) 1家廠商出口E-Bike附加價值率未超過45%。
- (5) 2家廠商已查核逾3次，且均未有違規情形，依第41次會議臨時動議決議，2年內(至115年9月16日止)不再列入查核。



- 2. 有關查核113年4月至6月首次申請輸歐盟及英國E-Bike產證廠商案共有8家是自108年11月11日至今首次申請出口產證，其中有1家有附加價值率未達45%及使用中國大陸零件比例最高之情形。
  - 3. 產業發展署徐增明視察於會議中建請自行車公會呼籲會員注意事項為：請於保稅區加工之自行車及E-Bike廠商，申請外銷沖退稅之生產地點，應與實際生產地點相符。公會已於9月30日發布公會網站及電子郵件給各會員廠商。
- (三) 11月14日法務與安全委員會在自行車研發中心舉辦生成式AI服務平台運用分享研討會(數位轉型DX)，邀請雲馥數位問題解決顧問黃健瑋主講，「智慧騎行：達哥平台的應用與未來」。黃顧問介紹聯發科的生成式AI服務平台「達哥」(MediaTek DaVinci)，是一個高度客製化、協助使用者做主題式應用的平台，並能保障企業使用的資料安全性，是本土企業應用AI技術的新選擇。

八、討論提案：無

九、臨時動議：無

十、散會：下午2時00分