

臺灣自行車輸出業同業公會

第十一屆第五次法務與安全委員會紀錄

- 一、時 間：113 年 02 月 23 日（星期五）下午 13 時 30 分
- 二、地 點：台中永豐棧酒店 3 樓 劍橋廳（台中市西屯區臺灣大道二段 689 號 3 樓）
- 三、主 席：簡主任委員敬倫 紀錄：蕭曉婷
- 四、出席人員：陳副主任委員鴻毅、林委員文華、方委員信介、江委員明穎、
周委員則宏、陳委員晏正、黃委員智雀、原委員其彬、朱經理偉誌
列席人員：巨大公司高法務長培桓、美利達公司楊高專國華

五、主席致詞：略

六、報告事項：

- (一) 第 40 次「自行車產品出口歐盟監控小組」會議於 112 年 12 月 18 日召開，本次會議由國貿局黃灝萱組長主持，與會單位：財政部關務署、經濟部工業局、台灣區車輛工業同業公會、本會產業代表（菲力工業總經理簡敬倫、久裕興業陳松君總經理、鐵甲工業林立偉總經理、巨大機械高培桓法務長、美利達工業楊國華高專、順捷黃智雀副總經理、明係事業江明穎特助）及本會吳理事長與周秘書長等共同與會。本次會議通過本會之提案，其內容如下：「1. 歐盟海關之自行車主要特性認定原則與世界關務組織(WCO)之分類意見是一致的。 2. 歐盟海關對電動輔助自行車主要特性認定原則雖無明訂，惟依其分類案例說明援引適用「自行車主要特性認定原則」。 3. 自行車與電動輔助自行車之零件分類應依解釋準則依(第 17 類類註、第 87 章章註及第 8722、8712、8714 節之節名)及六規定辦理。 4. 專用或主要用於自行車與電動輔助自行車之零件係規列稅則第 8714.9X 目。」
- (二) 為避免我國產品遭受他國採取貿易救濟（如反傾銷）措施，經濟部國貿局委託中華經濟研究院撰擬之我國貨品出口監測報告：就 2016 年起，美國及歐盟對中國大陸進行反傾銷調查及課稅案例所涉及產品為範圍，就我國在該等國家／地區之金額或重量進口比重達 5% 以上之產品，按月監測該等國家／地區自中國進口（即我國對美、歐出口）情形。
- 需要持續關注的仍為 Bicycles (electric) 的金額比重持續高於 5% (11 月份如下圖)，仍為重點關注之產品項目。

表 7 歐盟課稅案例：9.Bicycles (electric)

單位：千美元；%；NO

| 年.月 | 自全球進口金額 | | 自臺灣進口金額 | | 自全球進口重量 | | 自臺灣進口重量 | | | |
|---------|-----------|-------|---------|-------|---------|-----------|---------|---------|-------|------|
| | | 成長率 | | 成長率 | 比重 | | 成長率 | | 比重 | |
| 2018 | 1,260,847 | 42.9 | 268,633 | 58.3 | 21.3 | 3,838,427 | 20.8 | 230,290 | 62.4 | 6.0 |
| 2019 | 1,591,353 | 26.2 | 490,655 | 82.6 | 30.8 | 4,367,026 | 13.8 | 411,164 | 78.5 | 9.4 |
| 2020 | 1,948,606 | 22.4 | 643,245 | 31.1 | 33.0 | 5,230,399 | 19.8 | 519,738 | 26.4 | 9.9 |
| 2021 | 2,553,997 | 31.1 | 702,058 | 9.1 | 27.5 | 5,999,153 | 14.7 | 568,710 | 9.4 | 9.5 |
| 2022 | 2,753,017 | 7.8 | 750,992 | 7.0 | 27.3 | 5,372,064 | -10.5 | 616,803 | 8.5 | 11.5 |
| 2021.09 | 225,948 | 4.3 | 62,462 | 14.4 | 27.6 | 521,268 | -22.7 | 44,417 | -5.6 | 8.5 |
| 10 | 204,977 | 2.2 | 58,897 | 5.2 | 28.7 | 487,435 | -18.6 | 54,213 | 21.0 | 11.1 |
| 11 | 194,640 | -5.0 | 54,380 | -5.4 | 27.9 | 498,258 | -30.3 | 41,156 | -8.9 | 8.3 |
| 12 | 190,806 | 6.5 | 42,071 | -15.5 | 22.0 | 482,412 | -13.9 | 35,921 | -15.0 | 7.4 |
| 2022.01 | 170,819 | 8.5 | 48,217 | -14.0 | 28.2 | 378,273 | -2.0 | 42,630 | -8.4 | 11.3 |
| 2 | 183,555 | 20.4 | 55,874 | 29.7 | 30.4 | 327,560 | -7.6 | 48,029 | 27.6 | 14.7 |
| 3 | 238,180 | 2.1 | 61,016 | -10.6 | 25.6 | 465,093 | -16.0 | 54,884 | -0.6 | 11.8 |
| 4 | 218,787 | -3.5 | 48,633 | -30.5 | 22.2 | 422,777 | -11.9 | 42,588 | -24.2 | 10.1 |
| 5 | 248,584 | -7.0 | 57,900 | -23.8 | 23.3 | 487,816 | -17.9 | 47,775 | -21.9 | 9.8 |
| 6 | 288,569 | 26.8 | 67,100 | 43.0 | 23.3 | 587,337 | 6.7 | 57,588 | 47.0 | 9.8 |
| 7 | 220,010 | -2.4 | 50,455 | -13.5 | 22.9 | 417,837 | -16.4 | 43,914 | -9.8 | 10.5 |
| 8 | 285,543 | 15.3 | 72,084 | 9.7 | 25.2 | 570,806 | -3.5 | 55,657 | 15.0 | 9.8 |
| 9 | 240,555 | 6.5 | 52,513 | -15.9 | 21.8 | 475,340 | -8.8 | 40,827 | -8.1 | 8.6 |
| 10 | 227,137 | 10.8 | 71,414 | 21.3 | 31.4 | 452,362 | -7.2 | 56,306 | 3.9 | 12.4 |
| 11 | 235,241 | 20.9 | 88,616 | 63.0 | 37.7 | 437,240 | -12.2 | 72,232 | 75.5 | 16.5 |
| 12 | 196,037 | 2.7 | 77,170 | 83.4 | 39.4 | 349,623 | -27.5 | 54,373 | 51.4 | 15.6 |
| 2023.01 | 171,413 | 0.3 | 70,875 | 47.0 | 41.3 | 273,714 | -27.6 | 53,292 | 25.0 | 19.5 |
| 2 | 204,311 | 11.3 | 79,420 | 42.1 | 38.9 | 348,001 | 6.2 | 56,444 | 17.5 | 16.2 |
| 3 | 197,798 | -17.0 | 80,876 | 32.5 | 40.9 | 287,307 | -38.2 | 55,580 | 1.3 | 19.3 |
| 4 | 183,342 | -16.2 | 64,826 | 33.3 | 35.4 | 319,193 | -24.5 | 41,513 | -2.5 | 13.0 |
| 5 | 239,950 | -3.5 | 66,610 | 15.0 | 27.8 | 495,695 | 1.6 | 45,464 | -4.8 | 9.2 |
| 6 | 223,284 | -22.6 | 69,489 | 3.6 | 31.1 | 435,298 | -25.9 | 46,813 | -18.7 | 10.8 |
| 7 | 221,839 | 0.8 | 61,334 | 21.6 | 27.6 | 473,797 | 13.4 | 37,929 | -13.6 | 8.0 |
| 8 | 166,857 | -41.6 | 55,025 | -23.7 | 33.0 | 341,100 | -40.2 | 36,462 | -34.5 | 10.7 |
| 9 | 127,759 | -46.9 | 34,743 | -33.8 | 27.2 | 304,214 | -36.0 | 21,817 | -46.6 | 7.2 |

資料來源：歐盟海關、本研究整理。

(三) 國貿署公告CCC87116020007等8項貨品，出口至歐盟及英國應檢附以我國為原產地之放行前原產地證明書。為防杜非我國產製之自行車及電動輔助自行車偽標臺灣產製輸往歐盟及英國，藉以規避歐盟及英國課徵之反傾銷稅及平衡稅，及為維護我國自行車產業整體利益及貿易秩序，基於管理需要，及配合行政院組織改造(原國際貿易局改制為國際貿易署)，CCC87116020007等8項貨品，除自歐盟及英國進口後復運出口至歐盟及英國且經國貿署專案核准者外，出口至歐盟及英國，應檢附以我國為原產地之放行前原產地證明書。

(四) 歐盟公告對自中國進口之電動自行車(ELECTRIC BICYCLES)反補貼措施啟動落日複查：查歐盟前分別自108年1月19日、112年3月21日起對自中國進口之電動自行車課徵最終反補貼稅(Commission Implementing Regulation (EU) 2019/72、Commission Implementing Regulation (EU) 2023/610)，嗣因歐盟國內產業於上(112)年10月16日提出申請，主張該措施屆期後可能造成中國產品持續或再度接受補貼，致歐盟產業再度受損，歐盟執委會爰於本年1月17日公告展開落日複查，預定於12個月內，最遲不超過15個月完成調查。受調產品之歐盟稅則號列為CN codes 8711 60 10及ex 8711 60 90 (TARIC code 8711 60 90 10)，再度傾銷之調查期間自112年1月1日至同年12月31日止，再度受損可能性之調查期間則自109年1月1日至本案審理完畢為止。

(五) 執行年度共識營SX(Supply Chain)、DX(Digital)平台，將辦理講座及交流活

動，分享如何加強ESG以顯現公司價值、建立韌性供應鏈的重要性、組織人才發展策略與員工照顧盤點指標、ESG與供應鏈的串接等議題。

1、SX & DX 活動內容規劃架構：

| 功能項目 | No. | 型態 | 主題 |
|------------------------|-----|-------|---|
| SX: Supply Chain | 1 | 分享會 | 邀請 B 型企業協會(B Lab Taiwan)分享如何加強 ESG 的表現顯現公司的特殊價值，並成為供應鏈中的閃亮星星。 |
| | 2 | 座談會 | 邀請知名學者分享當今動盪不安的時代，建立韌性供應鏈的重要性、方向與推展策略 |
| | 3 | 講座 | 邀請專家分享組織人才發展策略與員工照顧盤點指標，以提高面臨重大事件的應變能力。 |
| DX: Digital | 1 | 互動式論壇 | 透過專家與學員之間的互動，找出適合自己企業的科技 (AIoT)實現數據管理，ESG 與供應鏈的串接。計畫事先請參與的會員填寫問卷，總結出 30 個題目並邀請業界的 IT&OT 專家現場解題與分享其他產業的相關案例。透過台上台下的互動，讓學員了解國際案例與其他中小企業在有限資源底下，如何做到數位化與數據化。目標是提供數位化基本認知，做為未來升級的基礎。 |
| | 2 | 實作工作坊 | 計畫結合學員自身公司原本 IT 系統的數據與導入 OT 系統後產生有意義的數據，進而做商業分析，結合 AI 預測與拓展國際市場實力的增進。例如：找 3 種會員案例，1)組裝為主 2)加工為主 3)貿易商，在這可以帶到 ERP, MES, HRM 等 IT 系統，OT 會談到設備 (IoT), 管理，SOP，然後到資安相關議題的延伸。 |
| | 3 | 互動式論壇 | AI+IoT + 資安解決方案分享論壇。 計畫邀請 3 家 AI 相關廠商或 3 家 IoT 廠商或 3 家資訊廠商來講解相關解決方案的方向。透過人工智慧物聯網架構專家協助主持講解，讓這些現代科技技術能夠在自身場域與其供應鏈應用並得到工作效率的顯著提升。 |

2、活動預告：

(1) SX 講座 - 03/28(四)

地點：自行車暨健康科技工業研究發展中心3樓

a. 下午13:30-15:00

主題：如何加強ESG的表現顯現公司的特殊價值

講師：B型企業協會秘書長黃惠敏Chloe

b. 下午15:15-16:45

主題：變動局勢中的組織韌性與人才發展

講師：享二有限公司執行長簡碧慧Angela

(2) DX 互動式論壇 - 06/20(四) 下午13:30-16:30

地點：自行車暨健康科技工業研究發展中心3樓

主題：製造業的綠色革命之旅

講師：PIMQ拚起科技創辦人林香君與四位主講者

七、討論提案：

第一案

提案單位：公會

案 由：自行車及電動輔助自行車產品出口歐盟監控小組運作機制與檢視標準調整建議案。

說 明：1、目前歐盟監控小組之作業情況為：

(1)篩選標準(依出口報單)：

- 同一規格超過 10 臺。
- 一般自行車：「價格低於單價 300 美元及低於其本身前 3 年平均單價」及「排除 20”(含)以下自行車及零組件」。
- 電動輔助自行車價格低於單價 800 美元。

(2)篩選後之檢視條件：

- 一般自行車出口產品之零件自中國大陸採購比例有無超過 60%。
- 電動輔助自行車之出口產品有無「附加價值率未達 45%」或「使用中國大陸零件比例最高」之情事。
- 廠商連續被查核 5 次後，給予一年內不再查核此廠商的條件。

2、上述之查核條件已行之有年，查核範圍有所侷限，建請提案予國際貿易署更新查核條件。

辦 法：1、在現行查核標準下，並增加檢視：從未被查核過之電動輔助自行車出口廠商，依據最近一次出口報單提供相關交易文件（如國外客戶訂單、發票及原產地證明書等影本）及生產組裝情形，並提供購料證明影本(如零組件使用明細表、發票及進口報單等)。

2、為避免增加國際貿易署之作業負擔，每次以增加檢視 5 家廠商資料為限。

決 議：由公會於台北國際自行車展後擇期召集歐盟監控小組成員及有出口歐盟及英國

之理監事整車與貿易廠商討論決議之。

第二案

提案單位：公會

案 由：對於自行車相關產品及零件出口到歐盟時，其各國海關之通關認定標準有所差異，造成廠商困擾，提請收集廠商所遇到之問題，及了解歐盟各國海關其認定標準。

說 明：據聞會員廠商之產品及零件出口到歐盟海關時，海關對產品通關認定標準產生疑問，初步收集相關問題如下：

- 貨櫃自行車零件是否以不超過 3 大部件零件為主？
- 電輔車不含馬達、電池、輪圈的附加價值率認定為何？
- 電輔車除中置電機之車架能明顯看出是電輔車外，其他類型若不含馬達、電池、輪圈等零件之車子出口時，如何認定是電輔車？
- 電輔車之電池若是歐盟進口商自行從中國進口，其成本的認定為何？

辦 法：1、公會利用 3 個月時間公開徵詢會員廠商，收集各會員廠商於通關時會遇到的問題狀況，整理並提供國際貿易署相關資訊，以利國際貿易署透過外館了解或給予協助。

2、公會與歐盟公協會交流時，提出此一現象，以利了解歐盟公協會對此一事件看法。

決 議：併於第一案，由公會於台北國際自行車展後擇期召集歐盟監控小組成員及有出口歐盟及英國之理監事整車與貿易廠商討論決議之。

八、臨時動議

九、散會：下午 14 時 40 分