

# 臺灣自行車輸出業同業公會

## 第十一屆第九次法務與安全委員會紀錄

一、時間：114年3月7日（星期五）下午1時30分

二、地點：台中金典酒店 11樓 奧林帕斯廳

（台中市西區健行路1049號11樓）

三、主席：簡主任委員敬倫

紀錄：周小可

四、出席人員：陳副主任委員鴻毅、周委員則宏、陳委員晏正、黃委員智雀、  
原委員其彬、廖經理俊嵐、朱協理偉誌

五、請假人員：林委員文華、江委員明穎

六、主席致詞：略

七、報告事項：

### （一）國際反傾銷措施現況

1. 歐盟執委會於114年1月24日公告（Commission Implementing Regulation (EU) 2025/120），決定次日起，對自中國進口的電輔車持續徵收9.9%至70.1%不等的反傾銷稅，適用稅則號列為CN Codes 8711 60 10及ex 8711 60 90（TARIC code 8711 60 90 10）。會員廠商應注意避免涉及規避行為，例如偽報產地或進口半成品後簡單加工再出口，以免遭歐盟反傾銷調查。
2. 英國政府於114年2月7日宣布，取消對中國製非摺疊電輔車的反傾銷與反補貼稅，但維持對摺疊式電輔車的稅負。本會已向歐洲自行車製造商協會（EBMA）詢問相關情況，EBMA對此表示遺憾，並強調此政策變更不會影響歐盟既有的反傾銷與反補貼措施。EBMA並補充，英國為非摺疊電輔車創建專門的附加代碼（8100），以區分摺疊與非摺疊電輔車的貿易政策。
3. 阿根廷政府於114年1月16日公告修正反傾銷法規，主要包括縮短反傾銷調查期程從12個月上限縮短至8個月（第33條），並將反傾銷措施的效期設定為3年，最多可延長2年且僅限展延1次（第31條與第38條）。此外，行政程序也進行了簡化，由國家對外貿易委員會（CNCE）統一

受理申請，並由國家競爭保護委員會（CNDC）與經濟部消費者保護處共同進行個案分析。

## （二）國際稅務措施現況

美國政府於114年2月4日宣布，對中國大陸進口商品加徵10%關稅，3月4日再加徵10%關稅，累計達20%關稅。3月4日同日，美國也對加拿大及墨西哥的進口商品加徵25%關稅。美國總統川普表示，計劃對歐盟進口商品加徵25%關稅，具體方案尚未公布。美國政府於114年2月10日宣布，自3月12日起，對所有進口的鋼鐵與鋁材課徵25%關稅。

## （三）輸歐盟及英國自行車及電輔車監控情形

「自行車產品出口歐盟監控小組」會議於114年1月6日舉行，由國貿署徐麗嵐副組長主持。與會單位包括財政部關務署、經濟部產業發展署、台灣區車輛工業同業公會及中華民國全國工業總會等。出席人員則有本會產業代表，菲力工業總經理簡敬倫、順捷黃智雀副總經理、巨大機械高培桓法務長、美利達工業粘漢鵬課長、明係事業江明穎特助，以及本會吳盈進理事長與周淑芳秘書長等。

1. 低價出口自行車及電輔車查核:在113年9月期間，核查2家廠商的 E-Bike產品，確認其附加價值率均超過45%，但使用中國大陸零件比例最高。針對此情況，貿易署將函知廠商注意。根據第41次會議決議（查核超過3次且無違規情形），未來2年內這些廠商將不再列入查核。
2. 首次申請輸歐E-Bike產證核查:在113年7月至9月期間，1家廠商首次申請輸歐E-Bike產證。經查核，其產品附加價值率達45%，且未使用中國製零件比例最高的情形，符合規範。

八、討論提案：無

九、臨時動議：

第一案

提案單位：永祺車業朱協理偉誌

案由：建議政府機關單位擬定對美國川普政府對等關稅政策的因應方案。

**說明：**美國川普政府預計於2025年4月2日實施對等關稅政策，針對對美國商品徵收較高關稅的國家，將採取相應措施。目前，台灣對美國進口的一般自行車課徵6%的關稅，電動輔助自行車則適用20%的關稅、8.5%的貨物稅。相對地，美國對台灣的一般自行車徵收11%的關稅，電動輔助自行車則享有0%關稅。一旦美國政府實施對等關稅，台灣輸美的電動輔助自行車零關稅優勢將受到影響，恐削弱我國自行車產業在美國市場競爭力。

**辦法：**建請公會向主管機關說明我方與美國自行車輸出入關稅差異，供主管機關參酌，以便未來適時應對，以確保台灣自行車產業競爭力。

**決議：**經所有委員會一致同意通過，提請理監事會議聯席會議討論。

**十、散會：**下午2時30分