

Taiwan Bicycle Association

TBA 自行車會訊



279

TBG

自行車公會唯一指定 Official Guide 全球買家一致肯定的採購指南

Bicycle Today TBG 專業的編輯內容及遍佈全球買主的發行網，
是自行車業界必備的採購工具書，也是拓展市場最佳選擇。

保留實體印刷紙本雜誌的優點、加入電子版官網搜尋
電子書免費下載及Google books搜尋下載結合國際展會採購通路，
打造多元行銷讓廣告效益最大化！



www.abm.world



經緯國際媒體有限公司
ASIA BIKE MEDIA CO., LTD.

Bicycle Today

今日自行車雜誌社
BICYCLE TODAY MAGAZINE CO.

台中市40756西屯區市政北一路77號13樓之12
13F-12, No. 77, Shizheng N.1st Rd., Xitun Dist., Taichung City 40756, Taiwan
業務專線：(04)22517098 (Rep.) 傳真專線：(04)22517186
E-mail: biketoday@ms25.hinet.net

Contents

展會報導

2023臺北國際自行車展

2023臺北國際自行車展
d&i 創新設計獎

會務平台

第十一屆第二次
理監事聯席會議紀錄

第十一屆第三次
理監事聯席會議紀錄

第十一屆第四次
理監事聯席會議紀錄

活動花絮

05/16 韌性供應鏈講座 -
智慧物流 x 供應鏈管理

05/16 薪火相傳講座 -
世代接班

05/23 學習型組織 -
參訪彰濱秀傳醫院

08/03 重量級 雙議題講座 -
「薪火相傳」、「數位轉型」

議題一：企業百年永續的關鍵
議題二：數位轉型應有的策略思維



1993年10月創刊

發行單位：臺灣自行車輸出業同業公會

總編輯：周淑芳

執行編輯：梁貝玉/蕭曉婷

編輯：高培哲/林家祺

110609 臺北市基隆路2段189號5樓

TEL：886-2-27393311 FAX：886-2-27395500

<https://www.tba-cycling.org/>

本會自行車訊於

1.國家圖書館出版品預行編目資料為：

頻號再查詢：484 系識別號：69000033

2.國立臺灣圖書館

書目編號：374649 · 索書號：447.3205.2258 ·

書名：自行車會訊

出版項：臺北市 臺灣自行車輸出業同業公會 民國89年

稽核項：冊 國 30公分 · 主題：1) 腳踏車 -- 期刊

2023臺北國際自行車展回顧 - 疫後復甦盛況 跨入騎乘新未來

文/圖：編輯部



2023台北自行車與台灣國際運動及健身展開幕典禮合影

由中華民國對外貿易發展協會主辦之2023年台北國際自行車展（Taipei Cycle Show）結合台灣國際運動及健身展（TaiSPO）於南港展覽館一館及二館盛大開展，展期為3月23日至3月25日，並且結合虛擬展覽，線上同步展至4月7日，讓不克前來現場的海外買主也能身歷其境，與廠商做最即時的互動。做為世界第二大、亞洲第一大自行車展，今年共有850家國內外廠商參展，參展攤位多達3050個，參展廠商規模較2022年成長了40%。並且設立歐聯館、日本館與義大利館等共31國國外業主參展，不僅熱烈歡迎各國廠商回歸，也為展覽增添豐富性與可看性。

2023年台北國際自行車展為邊境解封後的首次自行車展，相較於2022年疫情之下僅有國內廠商且多為國內買主參與，今年湧入了來自81個國家，超過4200位的國外買主，前五大買主國家分別是日本13.2%、南韓8.8%、美國8%、新加坡5.9%及德國5.3%。總參觀人數高達20000人，相較於2022年的參觀人數成長了48%，顯見買氣逐漸回升，有望重回新冠疫情前的熱烈展會盛況。

台北國際自行車展為專業性的B2B展覽，同時也是一站式採購平台，買主除了可在展會中找到各種產品，亦能吸收產業最新資訊，藉由資訊流通，激盪出精彩的火花，推動自行車產業研發、製造與買賣的進程。

在首日的開幕典禮上，由中華民國對外貿易發展協會黃志芳董事長、臺灣自行車輸出業同業公會吳盈進理事長、臺灣體育用品工業同業公會陳穗榮理事長、經濟

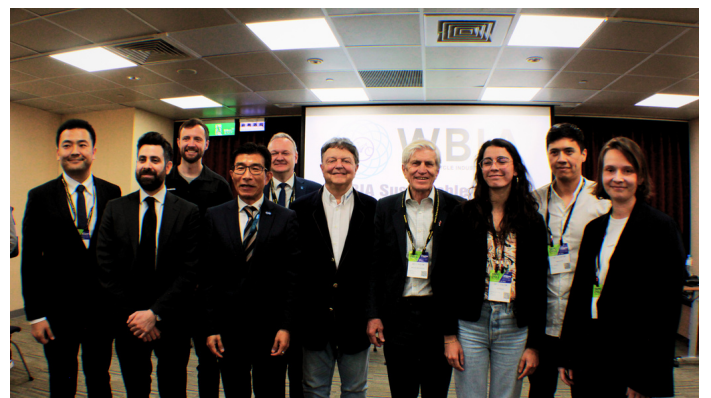
部王美花部長及總統蔡英文分別給予展會最大的祝福。蔡英文總統親自蒞臨開幕典禮，並發表談話，臺灣為全球高階自行車的研發與製造供應中心，未來政府將輔導產業升級，往智慧化、電動化的方向邁進，讓Made in Taiwan的產品在國際上大放異彩，持續拓展臺灣的知名度。

「永續」為今年台北自行車展的重要議題之一，於展覽中，前期舉辦了綠色設計講座和綠色品牌倡議，展覽期間也舉行了論壇與綠色騎遊。於產業裡，自行車廠商逐漸開始減少包材、使用可重複利用之包裝材料、製造過程綠化、減少運輸過程的碳排放量等。



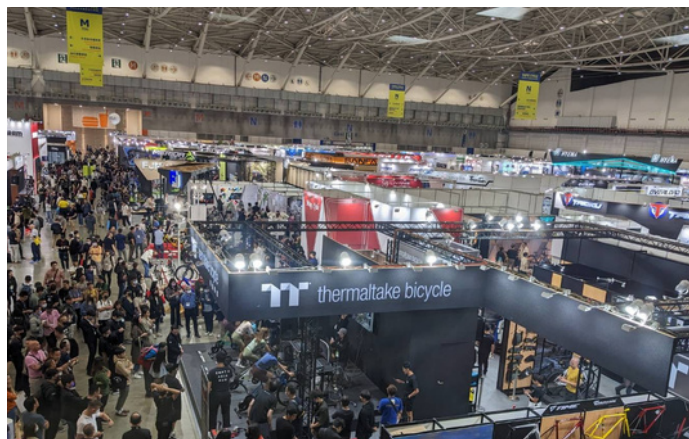
動競與動健未來新視野論壇進行過程

世界自行車產業協會（WBIA）於展覽次日舉辦論壇，由世界自行車產業協會，同時也是歐洲自行車產業協會（CONEBI）主席Erhard Büchel主持，會中發佈「自行車永續供應鏈原則」，藉由使用乾淨能源、減少碳足跡、使用生態設計等環節，探討自行車產業如何在產製過程中創造永續供應鏈。



WBIA論壇會後合影

在展場方面，除了靜態展覽之外，貿協也規畫了動態活動綠色騎遊Ride Together，帶領22位國外買主至新北市騎乘自行車，深入瞭解臺灣之美。騎遊自南港展覽館出發，行經南港山區的茶園，領略臺灣的茶園之美，再到平溪老街的菁桐車站，參觀建置將近百年的木造老車站，並且在平溪老街吃小吃，感受濃濃的人情味與歷史情懷後返回南港展覽館。全程騎行路線長達23公里，在氣候和煦的春天以自行車遊歷臺北市與新北市，相信國外買主都因此對臺灣的印象更為深刻且美麗。



台北自行車展展會現場在疫後恢復熱鬧景象

貿協於展覽期間在Facebook開播Live Studio直播間，播報自行車運動員及網紅的第一手報導，大受好評，吸引許多觀眾駐足。同場加映台北自行車展和台灣國際運動及健身展聯合製播的Podcast「騎健店」，收錄獨家人物專訪、產業新知、騎行文化、健身生活等，歡迎到Firstsory搜尋「騎健店」收聽。



2023 d&i台北自行車創新設計大展現場

2024年台北自行車展將繼續提供優質服務給參展廠商與買主，並且促進自行車產業與國際接軌和交流，以及推動產業永續發展及電動自行車的研發與銷售。2024年台北自行車展將於2024年3月6日至3月9日展出，更多相關資訊請上台北自行車展官網查詢：www.taipeicycle.com.tw



館內多處設有自行車體驗區



微笑單車朝向電輔車2.0邁進

2023年台北國際自行車展創新設計獎 (TAIPEI CYCLE d&i Awards)

文/圖：編輯部

2023年台北國際自行車展創新設計獎（TAIPEI CYCLE d&i Awards）圓滿落幕，自2012年開辦以來已邁入第十一屆，本獎項由臺灣自行車輸出業同業公會（Taiwan Bicycle Association）與中華民國對外貿易發展協會（TAITRA）共同舉辦，委請藝符設計有限公司（iF DESIGN ASIA Ltd.）策畫及執行，提供自行車產業一個揮灑創意、相互交流的設計平台。

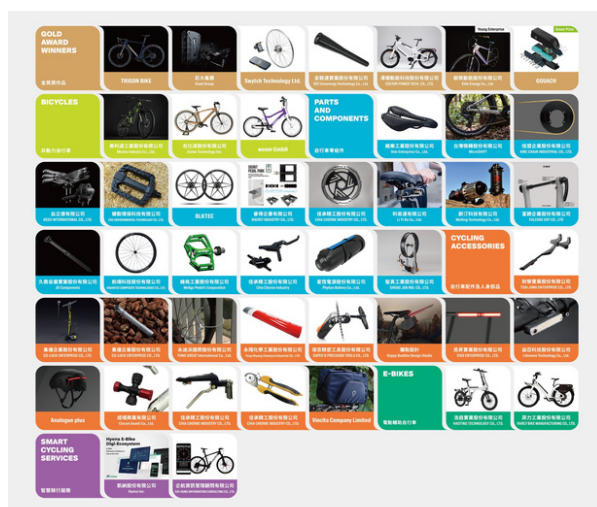
今年度的參賽作品比疫情期間（2020年至2022年）成長了14.5%，總計有來自12個國家，將近140件參賽作品，最終有46件作品獲頒創新設計獎，7件獲頒金質獎的殊榮，包含1件「金質獎—新創企業獎」，鼓勵新創公司投入自行車產業一同打拚，以及1件「金質獎—綠色永續獎」，呼應歐盟開徵碳關稅，為地球的未來盡一份心力。

創新設計獎的評委會邀請各界專家進行評審，有自行車暨健康科技工業研究發展中心總經理吳永盛、Direction Design Group 創辦人Mark Stocker、奎艾特設計執行董事Kris Verstockt、form:f創辦人Johanna Tiffe、Haibike Design Center Munich GmbH設計師及聯席執行長Piers Spencer-Phillips、器研所共同創辦人孫崇實以及大葉大學教授Johann Geiger等七位設計專家組成，齊聚台北世界貿易中心，憑藉著自身在自行車產業的經驗與對設計的敏銳度，評選出所有獎項。

完整的獲獎名單已於3月21日在2023台北自行車展展前記者會暨頒獎典禮揭曉，獲獎作品會在台北自行車展期間（3月22日至3月25日）的獲獎專區中展示，亦可在全球最大的線上設計獎項平台：

<https://www.ifdesign.com/en/> 上觀看獲獎作品，同時也將獲獎作品在5月送至iF成都設計中心特展中展出。

在新冠肺炎疫情的影響之下，為減少與人接觸而被傳染的機率，具有彈性，可單獨移動的自行車便成為取代大眾運輸的重要交通工具。除了應對疫情之外，自行車也是促使環境永續發展的偉大功臣之一。本年度的參賽作品不僅具有創新、創意之特色，也反映出自行車產業對環境永續的省思，準備好迎接淨零碳排的新世代。



第十一屆第二次 理監事聯席會議紀錄

文/圖：編輯部

本會第十一屆第二次理監事聯席會議於112年3月10日假自行車研發中心3樓訓練教室召開，由理事長吳盈進擔任主席及榮譽理事長曾崧柱擔任列席指導，依往例於理監事會議前召開三個專業委員會議，本會設置三個專業委員會(貿易與投資、法務與安全、研發與專利委員會暨智慧製造推動委員會)由理監事登記參加。本次會議主要議題為會員入會與會員級別調整案、111年度決算報告與工作計畫報告及各專業委員會報告與提案等。

主席致詞

再次感謝大家對理監事會的支持，首先問候大家，希望大家過了一個很棒的春節，接下來要一起面對今年供需波動非常大的挑戰，過去從2020年開始到今年，我們一同經歷了供需波動史無前例的高與低，這些過程雖然辛苦，就當作是先蹲後跳的準備，現階段強身固本，因應未來趨勢，先行調整好各種狀態，就能迎來新的春天，這是一件非常重要的事情，祝福大家一切順利。

也跟大家預告，下週一將在國貿局召開「歐盟監控小組會議」，歐盟非常關注我國電動自行車輸歐的動向，無論從書面或海運貨櫃抵港開箱檢驗這些情事非常多，相對在會議中討論審視的案件也增加，待下週一開完會後會再跟大家進一步說明最新狀況，也在此呼籲大家，倘若貴公司與E-bike、自行車其他相關產品，特別是整車出口或相關重要零組件等等，務必要非常留意遵守輸歐的相關規定，也留意各樣限制並備妥相關文件證明。



理監事聯席會主席吳盈進理事長致詞

會務報告

1、本會第十一屆第一次會員代表大會，於111年12月23日在台中市林酒店舉行，選出第十一屆理事27名、監事9名(常務理事9名、常務監事3名)，理事長由桂盟國際股份有限公司董事長吳盈進當選，相關當選訊息公布於本會網站。會中，通過110年度決算及111年前三季收支報表、112年度工作計畫及預算。

2、本會向國際貿易局申請「112年度輸出入相關同業公會辦理推廣貿易業務經費」計畫—執行「舉辦或參加國際商展業務」案，經貿易局審核通過(預定)補助經費共計632萬元，本會將依計畫內容執行，補助項目及金額如下：

補 助 項 目	112年度 核定金額	111年度 核定金額	111年度 執行補助金額
一、2023年德國國際自行車展	209萬元		
二、2023年中國國際自行車展	128萬元		
三、2023年法國巴黎自行車展	145萬元		
四、2023年米蘭國際機車暨自行車展	150萬元		
五、2022年德國國際自行車展		305.3萬元	180.3萬元
六、2022年中國國際自行車展變更為 「2022年台灣自行車網紅企業線 上展」		203.3萬元	203.3萬元
七、2022年德國科隆國際摩托車暨電動二 輪車展變更為「2022年台灣自行車新產品 社群拓銷線上展」		147.7萬元	147.7萬元
八、2022年英國自行車展變更為2022年 波蘭凱爾采國際自行車展 (申請取消)		147.7萬元	
總 計	632萬元	804萬元	531.3萬元

辦理非國際商展計畫案，經貿易局審核通過(預定)補助經費共計316萬元，本會將依計畫內容執行，補助項目及金額如下：

補 助 項 目	112年度 核定金額	111年度 核定金額	111年度 執行補助金額
一、編印各國自行車進出口關稅彙 編及台灣自行車進出口統計彙編	15萬元	15萬元	15萬元

二、台北國際自行車展創新設計作品展示	129萬元	129萬元	128.7萬元
三、2023年台灣自行車網紅企業線上展	172萬元		
總 計	316萬元	144萬元	143.7萬元

3、本會會務人員111年度考核，經評定優等2人、甲等2人，提請同意備查。

4、本會會務人員潘姝雅幹事於112年3月1日離職。

5、交通部航港局於111年12月30日召開第17次「國際海運運輸平穩座談」會議，有航港局、航商及產業代表參與，會議中提到有關春節連假期間，貨櫃集散站營業時間調整情形，請航務組與貨櫃協會保持聯繫，並公告官網平穩專區。考量近期進出口成長趨緩，貨櫃需求降低，呈現較為平穩狀態，經徵詢與會機關(單位)意見，貨櫃取得成效、航商加班加艙資訊等二項原則不再定期更新，倘進出口業者有相關資訊需求，可再洽國籍航商聯繫窗口提供。美西、美東、歐洲航線運價已較111年1月下跌8~9成，整體運價及艙位需求均呈現趨緩態勢。詳細資訊網址：<https://reurl.cc/2oQyx0>

6、本會依財政部關務署資料彙整，2022年全年自行車成車、電動輔助自行車、零配件進出口比較及進出口至中國大陸成車、零配件比較，如下表：

成車、電動輔助自行車出口：

2022年 1-12月	出口數量 (台)	較前一年度	出口金額 (美元)	較前一年度	平均單價 (美元)	較前一年度
成車	1,952,602	-1.73%	1,617,656,540	23.07%	827.73	25.24%
電動輔助自行車	1,036,118	4.85%	1,553,664,331	18.11%	1,499.51	12.65%

零配件進出口：

2022年 1-12月	數量(KG)	較前一年度	出口金額 (美元)	較前一年度
零配件出口	74,047,794	4.73%	3,013,279,453	26.41%

零配件進口	36,494,031	-16.62%	1,216,899,387	8.53%
-------	------------	---------	---------------	-------

中國大陸成車、零配件進出口：

2022年 1-12月	數量(台)	較前一年度	金額 (美元)	較前一年度	平均單價 (美元)	較前一年度
成車出口	55,838	81.16%	54,365,856	71.98%	973.64	-5.06%
成車進口	192,857	-19.92%	21,109,768	-12.38%	109.46	9.42%

2022年 1-12月	數量(KG)	較前一年度	出口金額 (美元)	較前一年度
零配件出口	6,846,118	-10.87%	235,578,621	7.99%
零配件進口	27,38,869	-20.26%	760,159,273	7.85%

7、本會依財政部關務署資料彙整，2023年1月草本統計自行車成車、電動輔助自行車、零配件進出口比較及進出口至中國大陸成車、零配件比較，如下表：

成車、電動輔助自行車出口：

2023年 1月	出口數量 (台)	較前一年度	出口金額 (美元)	較前一年度	平均單價 (美元)	較前一年度
成車	163,518	4.32%	152,005,399	37.25%	929.59	31.56%
電動輔助自行車	102,576	33.12%	157,169,632	43.84%	1,532.23	8.05%

零配件進出口：

2023年 1月	數量(KG)	較前一年度	出口金額 (美元)	較前一年度
-------------	--------	-------	--------------	-------

零配件出口	4,470,015	-29.54%	210,191,569	-4.83%
零配件進口	2,296,704	-41.09%	88,797,426	-19.54%

中國大陸成車、零配件進出口：



2023年 1月	數量(台)	較前一年度	金額 (美元)	較前一年度	平均單價 (美元)	較前一年度
成車出口	8,772	549.78%	6,956,764	289.12%	793.06	-40.11%
成車進口	1,647,376	1.09%	1,784,147	-28.38%	84.05	9.42%

2023年 1月	數量(KG)	較前一年度	出口金額 (美元)	較前一年度
零配件出口	211,206	-65.09%	9,305,390	-44.02%
零配件進口	1,647,376	-45.96	55,062,531	-27.11%

8、本會於112年3月9日參與貿易局召開「研商專案申請輸入中國大陸製電動自行車及電動滑板車等貨品參展相關事宜」會議，會中討論是否同意廠商申請專案進口中國大陸製電動自行車及電動滑板車等貨品參展一節，最終決議往後請外貿協會於參展報名資訊上告知，如有以上需求之廠商，請事先支會貿協，並同時向貿易局申請專案輸入之核准，且於展後復運出口，以利廠商參展獲取最佳之商機。

9、秘書處新事務推動：

☞ 已進行事項：

- (1)1月份偕同研發中心拜會經濟部林次長、工業局連局長、數位發展部數位產業署呂署長；3/6拜會國貿局，建立公私部門夥伴關係。
- (2)每工作日發送【鐵馬送報員】，節錄彭博新聞社簡要新聞訊息。
- (3)委請3位專業功能委員會主委邀集9位理監事規劃112年度工作計畫。
- (4)偕同BAS與WBIA進行多次視訊會議，討論全球自行車產業淨零碳排合作事項。
- (5)理監事聯席會之伴手禮將採用庇護工廠或弱勢團體之禮盒，邀請大家一起實踐社會責任，此次採用的是愛盲基金會-開運春聯金箔皂禮盒。
- (6)安排金融界與理監事們進行交流，將在理監事會議後之晚宴中進行，交流活動將提供全球財經相關趨勢及新知，並贊助晚宴費用；3/10為第一場活動，後續將持續辦理，請各位理監事們踴躍參加。

👉 近期將推動事項：

(1) 台北自行車展3/22(三)上午為我們的開幕式，詳細資訊會後續放入理監事會的Line群組中、3/23(四)上午於南港展覽一館 401會議室舉行「動競新視野__自行車產業論壇」、下午於南港展覽一館 503會議室舉行WBIA常會，2場會議探討永續淨零相關議題，歡迎理監事們踴躍參加。報名網址如下：

產業論壇：<https://bw.businessweekly.com.tw/event/2023/ExerciseBeyond/>

WBIA常會：

<https://www.eventbrite.be/e/wbia-sustainable-supply-chain-principles-event-tickets-569089019577>

(2) 各功能委員會所安排年度工作計畫之活動規劃，將在台北展後陸續登場，屆時請理監事們給予支持並踴躍參與。

(3) 協調台中週活動相關事宜。

(4) 下一季度將進行「景氣燈號預測調查」及「理監事報報」，屆時請各位理監事多多幫忙，給予回應。

- 以上會務報告，同意備查。

財務報告

報告本會111年1~12月財務報表，同意通過。

監察報告

監事會召集人報告111年度監察報告。



監事會朱路貞召集人進行監察報告

討論提案

第一案 (提案單位：公會)

案 由：提請同意「原動力自行車科技股份有限公司」、「晟祥電子股份有限公司」、「科森複合材料股份有限公司」等3家公司申請入會案。

說 明：「原動力自行車科技股份有限公司」、「晟祥電子股份有限公司」、「科森複合材料股份有限公司」公司資料如下：

公司名稱	負責人	資本額	產品	地址	電話	會員級數
原動力自行車科技股份有限公司	黃惠琪	2000萬	自行車成車	台中市南屯區寶山里工業區二十二路22號	04-23586826	二

晟祥電子股份有限公司	許龍祥	8500 萬	電輔車線材組裝	新北市中和區中正路 916號3樓	02- 22267977	四
科森複合材料股份有限公司	周丁才	50000 萬	擋泥板、坐墊 鞍部、複材層 版	台中市神岡區豐洲里 豐工中路28號	04- 25752555	二

公會已初步審核上述3家公司入會資格，擬請准予入會並報內政部核備；這3家公司入會後，本會會員數為365家。

決 議：本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

第二案 (提案單位：公會)

案 由：提請討論本會二級會員廠商「明係事業股份有限公司」申請調整會員級別案。

說 明：1、「明係事業股份有限公司」於112年1月13日，提出會員級數異動申請單，向本會申請調整會員級別。

2、本會會員分級依資本額、上年度營業額、員工人數等三項標準，以符合二項以上者分級，明係公司所提資料依資本額、營業額及員工人數皆符合一級會員。

辦 法：擬調整「明係事業股份有限公司」(通過後生效)會員級別為一級。

決 議：本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

第三案 (提案單位：公會)

案 由：本會111年度擬動支會務發展準備金247,952元，提請討論。

說 明：1、111年度因國際新冠肺炎疫情，仍持續不斷，使得本會原執行國外組團參展計畫受阻，在疫情期間為加強服務會員，增加產品曝光機會，故向貿易局爭取非商展計畫之線上活動，並獲多家會員之熱烈迴響。

2、惟計畫之執行(網紅企業線上展會計畫)，本會需負擔10%自籌款共計247,952元，造成財務負擔，故擬動支「會務發展準備金」支應此增加之費用(目前會務發展準備金為8,123,953 元)。

辦 法：經通過後，報內政部追溯同意備查。

決 議：本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

第四案 (提案單位：公會)

案 由：本會111年度決算報告及工作報告，提請同意案。

說 明：1、111年度收支決算表、資產負債表、涉外基金專戶收支表、現金出納表、基金收支對照表、財產目錄等，請參閱附件一(略)；111年度工作報告請參閱附件三(略)。
2、依「工商團體財務處理辦法」第五章預算決算之編審第12條規定辦理，因未能及時召開會員（會員代表）大會，將先報主管機關，事後提報會員（會員代表）大會追認。

辦 法：理監事聯席會議通過後，先報內政部核備並提報第十一屆第二次會員代表大會追認。

決 議：本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

第五案 (提案單位：公會)

案 由：會務人員張蕙娟秘書長給予退職金案。

說 明：1、本會會務人員張蕙娟秘書長已於112年2月1日離職。
2、依本會會務工作人員服務規則第39-1條規定 - 會務工作人員服務滿五年以上而申請退職者，按服務年資，每滿一年發給半個月退職金(未滿一年部分按比例計算之)，其發給金額最高以不超過10個月之薪給總額為限。
3、張秘書長年資核算為6年又27天 (服務期間106年1月5日至112年1月31日) 經計算後：應給予411,764元。

辦 法：應給予之退職金，擬以會務發展準備基金科目項下支付，並提報內政部核備。

決 議：本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

第六案 (提案單位：公會)

案 由：本會為強化與產業之互動，擬設立台中辦公室，提請討論。

說 明：1、因國際局勢與市場變化迅速，為加強與產業、研發中心及自行車永續聯盟之聯繫，擬增設台中辦公室。
2、地點將設置於自行車研發中心三樓，此為任務性質之辦公室（非有固定人員駐點），會務人員交通費用以實支實付辦理。

辦 法：經理監事會討論通過後執行之。

決 議：本案經理事長詢問在場全體理監事，擬請自行車研發中心和本會依前雙方所簽訂協議書內容合意之，照案通過後執行。

法務與安全委員會報告

1、「自行車產品出口歐盟監控小組」於111年12月12日召開第36次會議，本次會議由黃滄萱組長主持，財政部關務署、台灣區車輛工業同業公會、本會張秘書長及本會產業代表(菲力工業簡敬倫總經理、聯程工業謝佳翰總經理、久裕興業陳松君總經理、鐵甲工業林立偉總經理、巨大機械高培桓法務長、美利達工業楊國華特助)等共同與會。

(1)有關111年9月涉及低價出口自行車及電動輔助自行車至歐盟及英國案件之查核檢視案，經檢視查核報告表，結論如下：

- 1.編號2號廠商，出口20"電動輔助自行車單價偏低，請貿易局關注該廠商出口該車款之單價是否持續偏低。
- 2.編號5、6及7號廠商採購中國大陸零件比例偏高，其中編號6號廠商採購中國大陸零件比例超過60%，請貿易局函請該3家廠商注意歐盟反規避調查之規定。

3.編號1、3、4、8、9及10號廠商提供之資料，經檢視尚符合規定。其中編號1號廠商已查核5次，且均未有違規情形，依第22次會議決議，1年內(至112年12月12日止)不再列入查核。

(2)有關112年監控小組會議召開時間及監控月份案，討論如下：

112年監控小組會議預定於112年3月13日召開，監控月份為111年10月，其餘會議召開時間及監控月份，於112年第1次會議再行討論。

2、依據土耳其對中國大陸滾子鏈產品（稅號 7315.11.90.00.11、7315.11.90.00.19、7315.12.00.00.11、7315.12.00.00.19、7315.19.00.00.00）反傾銷落日複查結果，決議持續對前述產品課徵每噸1,200美元之反傾銷稅。經洽土國貿易部表示，我相關產品一併被課相同稅率之反規避稅。

3、阿根廷政府公報2022年12月05日刊載經濟部第121/2022號決議如下：

(1)阿根廷自行車暨零配件工商協會(CAMARA ARGENTINA DE COMERCIO E INDUSTRIA DE BICICLETAS, PARTES, RODADOS Y AFINES，簡稱 COMMBI)代表BICI PERETTI S.A.公司、JUAN MARIO ESPAÑON S.A.公司、LH SOCIEDAD ANÓNIMA公司、BICICLETAS TOMASELLI S.A.公司及BICICLETAS FUTURA S.R.L.公司申請，對自中國大陸進口之26吋以上含及不含變速器自行車(南方共同市場稅則號列8712.00.10)產品展開反傾銷調查。初步調查涉案產品之傾銷差額為33.02%，且對阿國同類產品產業造成損害。

(2)本案利害關係人須依據前生產部工業、知識經濟及對外貿易總署2020年6月8日第77/2020號決議，下載問卷參與調查及申請文件審閱。前述相關問卷資料可於現行法規規定期限內，至阿國對外貿易委員會之網站(www.argentina.gob.ar/cnce/cuestionarios)下載，另有關該委員會之文件審閱申請及關係人登記，亦須符合上述第77/2020號決議規定。

(3)本案利害關係人可於10個工作天內就初步判定提供證據，供阿根廷調查單位參考。



法務與安全委員會主任委員
簡敬倫報告



貿易與投資委員會主任委員
林立偉報告

貿易與投資委員會報告

1、本會112年度貿易拓銷業務計畫經費申請補助案，經國際貿易局核定如下（實際金額以核銷數為準）：

計 畫 內 容 (參加國際展覽業務)			
申請補助 計畫名稱	活動起迄	預算	最新進度
中國國際自行車展	5/5-5/8	128萬	無法成團，申請保留補助預算中
德國國際自行車展	6/21-6/25	209萬	順利成團
法國巴黎自行車展	7/2-7/4	145萬	無法成團，已申請補助預算變更至美國丹佛電輔車展
米蘭國際機車暨自行車展	11/7-11/12	150萬	徵展中

計 畫 內 容 (非展覽業務補助)			
申請補助 計畫名稱	活動起迄	預算	最新進度
編印進出口關稅手冊及統計手冊	1/1-12/31	15萬	執行中
台北國際自行車展創新設計作品展示	3/22-4/22	129萬	順利成團
台灣自行車網紅企業線上展會計畫	3/1-10/31	172萬	徵展中

2、本會執行貿易局核定112年度輸出入相關同業公會辦理推廣貿易業務計畫之「法國巴黎自行車展」實體展，原訂於112年7月2日至7月4日舉行，有鑑於法國非我國業者主要市場以及疫情後參展成本過高，經濟效益不佳下導致無法成團。本會為了保留預算服務會員，故向貿易局申請將此計畫補助金額變更至112年美國丹佛電輔車展(e)revolution。

(e)revolution訂於6月8至11日舉行，展覽地點為美國丹佛科羅拉多會議中心，展場面積約近一萬平方公尺，是美國第一個以Ebike為主軸的B2B2C展會，關注電輔車零售商、製造商以及消費者的需求。參展對象集結高品質、合法和知名Ebike品牌、零配件和供應商。今年為第一屆，有來自德國、瑞士、日本、義大利、加拿大、中國等國家，預計100家主要供應商、500家經銷商參展，買主達一萬人次。依Ebike蓬勃發展的趨勢，預計到2027年，北美電輔車將達到16.2億美元的商機。本會將與輪彥國際有限公司聯合組團參展，歡迎產業先進踴躍報名參加，成團後本會將酌予補助部分攤位費。



- 3、本會執行貿易局核定111年度輸出入相關同業公會辦理推廣貿易業務計畫之「2022年台灣自行車新產品社群拓銷線上展」已於111年12月30日獲得貿易局147萬7,000元的補助款。
- 4、本會執行貿易局核定111年度輸出入相關同業公會辦理推廣貿易業務計畫之「2022年台灣自行車網紅企業線上展會」已於112年1月10日獲得貿易局203萬3,000元的補助款。
- 5、本會執行貿易局核定112年度輸出入相關同業公會辦理推廣貿易業務計畫之「台北國際自行車展創新設計作品展示」，除了於台北自行車展實體展示獲獎作品宣傳牆面外(3/22-3/25)，也將強化線上推廣，以中英產品貼文及創意短視頻協助獲獎作品在社群媒體上進行推播，增強曝光度，提升MIT台灣自行車產品並協助企業將產品優勢展現在國際社群聚眾中。本計劃線上推廣執行時間為3/22-4/22。



- 6、本會執行貿易局核定112年度輸出入相關同業公會辦理推廣貿易業務計畫之「台灣自行車網紅企業線上展會」。本計畫將招募12家企業員工擔任網紅企業代言人，入選企業除可獲得本會團隊一對一提點指導，並於4月19日至28日之間在專業攝影棚拍攝產品介紹影片，以創意開箱文影像來行銷產品，並向國際自行車B2B2C客戶傳輸台灣自行車產業前瞻與差異化的市場拓銷策略。本計畫受到貿易局長官的肯定與支持，已於第四年獲得補助，因此入選企業可免費參與計畫內容。本展會預計於6月1日開展，10月31日完成結案。



- 7、臺灣自行車公會依財政部關務署資料初步統計，2022年台灣自行車成車出口195萬餘台、較2021年同期減少1.73%，出口值16.17億餘美元、增加23.07%，平均單價828.46美元、成長25.24%。零件出口30.13億餘美元、成長26.41%。成車與零件出口值合計46.30億美元，比上年增加25.22%。2022年電動輔助自行車出口103萬餘台、較2021年成長4.85%，出口值15.53億餘美元、增加18.11%，平均單價1,499.51美元、增加12.65%。
- 8、因應產業對永續議題的迫切需求，WBIA於2/2、2/21、2/22召開「永續供應鏈原則」線上會議，與7個成員國組織及業界領袖集思廣益，提出永續供應鏈和ESG的重點指導原則，並將於今年台北展與TBA、TAITRA、BAS共同主辦「WBIA永續供應鏈原則」會議(3/23，14:00-16:00，南港一館5樓503會議室)，邀請WBIA成員國組織及重量級業界領袖一同分享永續供應鏈和ESG的落實及實際應用，歡迎產業先進踴躍報名參加。 報名連結：<https://reurl.cc/gZMkpN>
- 9、CIE於2/14與CHC、TBA召開「歐盟自行車產業策略及政策」線上會議，其中CIE CEO, Kevin Mayne,分享1/31歐盟公布的「歐盟製造」強調在地製造、產業聚落的必要性，並且將歐盟競爭力與生存韌性做為優先考量。為此歐盟將制定歐洲標準，並推動產品護照(資訊揭露、透明化、數位化、綠色聲明/碳足跡)，台灣做為歐盟自行車產業唇齒相依的夥伴，「歐盟製造」的推行也迫使台灣產業反思該如何及早做好準備與因應措施，以利投資營運的調度與布局。
- 10、立陶宛官方貿易參訪團於2/22與TBA吳盈進理事長、CHC白政忠董事長與9家會員廠商(桂盟、台萬、久裕、愛地雅、祥力金屬、郁琿、佳承、竣驪、凱納)實體與會交流。首先由吳理事長分享台灣自行車產業概況，接著由立方貿易代表Paulius Lukauskas說明立陶宛經貿優勢以及自行車業者於立陶宛投資的成功案例(Baltik Vairas及Pon Bike)。另外，世界最大的交通行動服務(Mobility as a Service, MaaS)科技公司Trafi也在立國設立總公司。自行車是歐盟綠色產業轉型的一部分，而64%的歐盟電動輔助車是來自台灣，因此立陶宛與台灣的互動交流及貿易合作更顯其重要性。
- 11、巴西自行車協會(Aliança Bike)於1/6與TBA召開線上交流會議，由貿易與投資委員會主委林立偉總經理擔任公會代表出席，會議重點摘要如下：
 - ✦從巴西自行車市場觀察到消費者端漸漸偏向購買永續及環保的產品。
 - ✦自2023年1月起，花鼓、車頭碗組、踏板和曲柄組的巴西進口關稅從16%降至0%。自2021年4月起，變速、飛輪卡式的巴西進口關稅從16%降至0%。
 - ✦巴西自行車協會希望深化巴西和臺灣在自行車產業的關係，且將不定期提供公會會員有關巴西市場的最新消息。
 - ✦鐵甲巴西顧問Luiz Alberto Kuhlmann提及台灣與巴西的貿易障礙挺高且訊息不夠透明，因此這樣的交流顯得格外重要。

研發與專利暨智慧製造推動委員會報告

1、交通部令 111.11.28 交路字第11150159985號，訂定「電動輔助自行車安全檢測基準」自中華民國111年11月30日生效。配合總統111年5月4 日公布修正之道路交通管理處罰條例第69條與第69條之1，將「電動自行車」修正為「微型電動二輪車」，並規範微型電動二輪車應登記、領用、懸掛牌照後，始得行駛道路。另為明確區隔電動輔助自行車與微型電動二輪車，爰將該二車種之安全檢測基準分別規範，保留電動輔助自行車相關規定，至電動自行車規定部分，另訂定「微型電動二輪車安全檢測基準」以資規範；相關之「道路交通安全規則」及「違反道路管理事件統一裁罰基準及處理細則」部分條文，將一併調正(相關內容公告於本會網頁)。



研發與專利暨智慧製造推動
委員會主任委員
白政忠報告

- 2、新北市政府公告 111.11.22號，設有「行人及自行車專用標誌」之人行道，禁止微型電動二輪車及電動輔助自行車行駛，違者依道路交通管理處罰條例第73條第1項第2款規定，處罰新台幣300元以上1200元以下罰鍰。
- 3、財團法人車輛安全審驗中心來函(111.12.29 車安審字第1110009961號) 轉知財團法人汽車交通事故特別補償基金，所製作宣導DM 微型電動二輪車「您不可不知道的新規定」宣導資訊(中、英、印尼、越南、泰文版)，以多方宣導投保汽車責任保險之新規定。
- 4、本會與外貿協會合辦的2023年台北國際自行車展創新設計(d&i)獎，共有12國家地區近140件作品參賽(2012-2023年累計報名件數1735件)、比前屆的120件增加16.67%；已在1月19日完成評審，選出46件獲獎作品，內含5件金質獎及1件新創企業獎、1件綠色永續獎，將於本年3月22日至25日的台北國際自行車展中設專區展出，並闢線上網頁進行宣傳。

各委員會提案

第一案 (提案單位：法務與安全委員會)

案由：法務與安全委員會登記參加的委員及副主任人選，提請議決。

說明：經徵詢本會理監事意願後，登記參加本委員會的委員如下：鉅光實業公司林文華委員、愛爾蘭商速聯公司陳鴻毅總經理、郁琚實業公司方信介委員、明係事業公司江明穎委員、三司達企業公司周則宏委員、威輪工業公司陳晏正委員、順捷公司黃智雀委員、美利達工業公司原其彬委員、及邀請永祺公司朱偉誌經理擔任委員、聯程工業謝正寬總經理擔任顧問。

辦法：1、一致通過，由陳委員鴻毅擔任副主任委員。
2、提請理監事聯席會議議決。

決議：本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。



第二案 (提案單位：法務與安全委員會)

案由：本委員會年度工作計畫，提請討論。

說明：為因應產業趨勢變化與國際市場變動需求，今年度擬規劃兩大功能項目與各樣主題活動，包含標竿企業參訪、共通講座與交流座談會、論壇及市場趨勢講座與專題演講，以協助會員提升產業競爭力與國際視野。

辦法：1、請法務與安全委員會各委員提供寶貴建議。
2、提請理監事聯席會議議決。

決議：本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。



第三案 (提案單位：研發與專利委員會暨智慧製造推動委員會)

案由：研發與專利委員會暨智慧製造推動委員會登記參加的委員及副主任委員人選，提請議決。

說明：經徵詢本會理監事意願後，登記參加本委員會的委員如下：
王委員琇治、李委員煜培、林委員宜賢、林委員尹凡、原委員其彬、許委員國忠、許委員翹麟、郭委員敬昇、陳委員永煌、陳委員安榮、陳委員威瑾、陳委員晏正、廖委員崇翔、劉委員韋麟、劉委員湧昌

辦法：1、一致通過，由劉委員韋麟擔任副主任委員。
2、提請理監事聯席會議議決。

決議：本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。



第四案 (提案單位：研發與專利委員會暨智慧製造推動委員會)

案由：2023年台灣自行車產業標準(TBIS)規劃，提請討論。

說明：台灣自行車產業標準(TBIS)之制定工作項目，為提升台灣自行車產業對國際發訊及國際地位，進而引領世界自行車產業發展等目的。以ISO 4210為基礎，發展TBIS標準(加嚴、補缺口、可靠度)，2023年度實施方法與重點如下：基於ISO 4210架構:持續發展TBIS 4210之標準內容。並研擬探討自行車零部件之安全要求(無內胎輪組相容性要求)，用於鑑別產品安全差異所在。

辦法：提請理監事聯席會議議決。

決議：本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

第五案 (提案單位：研發與專利委員會暨智慧製造推動委員會)

案由：本委員會年度工作計畫，提請討論。

說明：為因應產業面對國際市場多變與需求，今年度擬規劃五項主題活動，以協助會員提升產業之競爭力。

辦法：1、委請自行車研發中心協助執行，並依進度完成計畫內容，以提升產業軟硬虛實生態系統及數位轉型之新能量。
2、提請理監事聯席會議討論通過後執行。

決議：本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

第六案 (提案單位：貿易與投資委員會)

案由：貿易與投資委員會委員登記參加的委員及副主任人選，提請議決。

說明：經徵詢本會理監事意願後，登記參加本委員會的委員如下：
陳委員松君、李委員政祐、林委員宜賢、羅委員元隆、朱委員宏昌、李委員信宏、廖委員柏翔、張委員宏德

辦法：1、一致通過，由陳委員松君擔任副主任委員。
2、提請理監事聯席會議議決。

決議：本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。



第七案 (提案單位：貿易與投資委員會)

案由：本委員會年度工作計畫，提請討論。

說明：為因應產業面對國際市場多變與需求，今年度擬規劃相關主題活動，以協助會員提升產業之競爭力。

辦法：1、委請委員們提供合適的講者名單，並依進度完成計畫內容，以提升產業薪火相傳及韌性供應鏈之新能量。
2、提請理監事聯席會議討論通過後執行。

決議：本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。



臨時動議：無

散會：下午5時05分

專題演講：2023歐美經濟的逆風挑戰與韌性

演講人：玉山銀行 陳總經理茂欽

現職：玉山銀行總經理

玉山金控策略長

柬埔寨聯合商業銀行董事長

專題大綱：

- 一、全球經濟放緩，不確定性高
- 二、美國經濟具支撐
- 三、歐洲經濟前景挑戰大



第十一屆第三次 理監事聯席會議紀錄

文/圖：編輯部

本會第十一屆第三次理監事聯席會議於112年5月26日召開，地點在台中全國大飯店國際II廳，本次會議由理事長吳盈進擔任主席，依往例於理監事會議前召開三個專業委員會議，本會設置三個專業委員會(貿易與投資、法務與安全、研發與專利委員會暨智慧製造推動委員會)由理監事登記參加參加。本次會議主要議題為會員入會與停權、復權案及各專業委員會報告與提案等案。

主席致詞

非常高興跟大家一起在全國大飯店召開理監事聯席會議，也非常感謝大家熱心且準時出席這次的會議，接下來有許多議題要來與大家商討，再請大家能夠提供寶貴的意見。自3月至今，我們都忙碌於國內外各樣展覽中，希望透過這樣的場合跟大家一同做出對未來展會與各樣事務上更有利於大家的決策。接下來幾項重要議題，將由我們公會秘書處及各專業委員會為大家逐一報告說明，其一較重要的是4月中下旬，歐盟反詐欺調查局(OLAF)來到臺灣，稽核查詢過去一段時間他們觀察到需要澄清的事情，這部分再請法務與安全委員會的簡主委來為大家做詳解與討論。另稍晚有外貿協會李組長蒞臨來為大家報告2023年台北自行車展整體狀況，以及針對明年2024年台北自行車展的展會規劃，有相當完整的資料要跟大家彙報並一起商討。會議最後將由瑞士銀行(UBS)來為我們進行「家族傳承與治理」的專題演講，將與我們分享多年服務各界家族企業的經驗與觀點，歡迎大家持續預留時間。



理監事聯席會主席吳盈進理事長致詞

最後，相信大家都感受到公會秘書處近來陸續提供給理監事相關即時資訊與新的服務項目，特別在理監事Line群組就立即收到三個專業委員會的會議報告，在此非常謝謝我們秘書處的努力。

會務報告

1、2023年台北國際自行車展於3月22日至3月25日舉行，與臺灣國際運動及健身展聯合舉行，今年迎接邊境解封後國際買主首度回歸，兩展合計共有來自81國、5,400位國際買主來臺觀展。今年自行車展會以「韌性供應鏈」、「數位鏈結」、「創新風格」、「騎行生活」及「永續共好」五大主題構築展覽面貌，展會期間特別呼應全球淨零碳排趨勢永續議題，推出多項交流活動。

外貿協會秘書長王熙蒙表示，2022年全年整車出口量雖受全球去庫存化的影響而小幅衰退，但因單價提高，故整車出口值達16.17億美元，仍較2021年成長23%；而電動輔助自行車2022年持續價量齊升，出口量已突破百萬台，前十大出口市場包括荷蘭、美國、德國、英國、法國、義大利、澳大利亞、加拿大、捷克、西班牙，其中對法國、義大利及捷克出口量成長皆突破100%，顯見電動輔助自行車，近年來成為推升產業成長的最大動能。

從今年展覽可見國際化復甦，除臺灣指標品牌及供應鏈業者均已到位，國際展商來自共31國，比例近20%；今年歐洲聯合館、日本館及義大利館等國家館亦參與。此外，產業電動化的動能更為顯著，展覽中「電動車及電機系統專區」規模較2022年成長超過40%。

展會期間，WBIA世界自行車產業協會來臺舉行論壇，發佈了「自行車永續供應鏈原則」，該原則共有10項主題，建議自行車產業透過供應鏈及生產流程調整，以獲取最大環境效益；同時經會員貴賓分享，清潔能源、減碳作法、環境友善設計及材料最佳案例，促進產業認同及交流。WBIA表示這項原則僅是全球自行車產業永續行動的第一步，WBIA將持續透過台北國際自行車展推動及分享自行車產業的永續行動，引領自行車產業的綠色轉型。(WBIA相關資料可至雲端連結參考: <https://reurl.cc/Y8Nljn>)

2、本會執行國際貿易局112年貿易推廣補助計畫案「2023年台北國際自行車展d&i創新設計作品展示」，獲獎新品共46件，其中7件獲得金質獎的殊榮，並特選出「金質獎-新創企業獎」及「金質獎-綠色永續獎」各1件，特別表彰具創新及永續理念的傑出作品。獲獎新品均於本次自行車展會中展出，持續展現出國內外業者的創新創意潛能與未來商業的無限可能。

3、本會執行「編印各國自行車進口關稅彙編及臺灣自行車出進口統計手冊」獲國際貿易局112年貿易推廣補助計畫核撥補助經費共15萬元，於臺北自行車展會期間廣發給予各公會會員廠商，以期幫助各會員廠商持續掌握產品進出口趨勢脈動。

4、今年第31屆中國上海自行車展於5月5日至5月8日於上海新國際博覽中心展出，本屆展會以「更安全、更智能、更低碳」為主題，吸引近1200餘家企業參展。這次展會於5月6日星期六上午9點30分由中國自行車協會偕同本會與中華永續自行車聯盟共同舉行「海峽兩岸產業交流會」，與會人員有本會吳盈進理事長、美利達工業曾崧柱董事長與原其彬副總、巨大機械劉湧昌執行長與劉家傑治理主管、維樂公司余彩雲董事長與陳安榮副總經理、亞獵士陳威瑾董事長、速聯公司陳鴻毅總經理、久裕興業陳松君總經理、鐵甲工業林立偉總經理、祥力金屬李政祐總經理及輪彥國際阮素琴董事長、陳柏如總編輯與本會周淑芳秘書長等，會議中就兩岸產業情況與淨零碳排工作情形展開會談，並以推動“自行車騎行文化”共同交流以期達未來展望。

5、經濟部為推動中小企業智慧化與低碳化轉型升級，並提升業者數位行銷能力與符合國際減碳規定與強化出口拓銷，於上個月04月17日公告「經濟部輔導中小企業出口拓銷申請須知」相關疫後強化經濟之條例，歡迎大家至公會網站(網址:<https://www.tba-cycling.org/news-detail/show-1236807.htm>)了解詳情，並善加利用此一政府資源。

6、由自行車研發中心主辦之「第25屆全球自行車設計比賽(IBDC)」即將開放徵件報名，本屆以「智慧·永續·帥生活」為主題，讓參賽者以自行車騎乘為思考主軸，建構出綠色環保、智慧化與展現新生活型態的各項自行車產品與創新服務設計，以展現未來騎行各樣可能性，待詳細徵件報名相關資訊正式公告後，將發佈於公會官網上，歡迎大家共襄盛舉。

7、交通部航港局於03月28日召開第18次「國際海運運輸平穩座談」會議，有航港局、航商及產業代表參與，會議中提到近期美西、美東與歐洲航線運價已較去(111)年3月下跌8-9成，整體運價及艙位需求均呈現供過於求的態勢，另鑒於近期海運聯盟重組，產生併購與拆分問題，建議各業者多多支持我國航商，以長久存續於國際市場。倘各業者有相關出口需求，仍可依「國際海運運輸平穩機制」(網址: <https://reurl.cc/2oQyxO>)提出，航港局將持續給予相關協助。

8、本會依財政部關務署資料彙整，2023年1月~4月草本統計自行車成車、電動輔助自行車、零配件進出口比較及進出口至中國大陸成車、零配件比較，如下表：

成車、電動輔助自行車出口：

2023年 1-4月	出口數量 (台)	較前一年度	出口金額 (美元)	較前一年度	平均單價 (美元)	較前一年度
成車	545,462	-19.11%	509,838,879	5.83%	934.69	30.83%
電動輔助 自行車	316,806	-4.79%	516,140,976	8.84%	1,629.20	14.32%

零配件進出口：

2023年 1-4月	數量(KG)	較前一年度	出口金額 (美元)	較前一年度
零配件出口	15,508,274	-39.28%	729,592,362	-23.29%
零配件進口	7,231,019	-43.73%	312,766,682	-17.75%

中國大陸成車、零配件進出口：

2023年 1-4月	數量(台)	較前一年度	金額 (美元)	較前一年度	平均單價 (美元)	較前一年度
成車出口	50,728	508.91%	37,420,588	241.25%	737.67	-43.96%
成車進口	59,316	-1.86%	5,796,935	-18.69%	97.73	-17.14%

2023年 1-4月	數量(KG)	較前一年度	出口金額 (美元)	較前一年度
零配件出口	1,169,798	-48.28%	49,548,384	-32.96%

零配件進口	5,037,700	-47.96%	174,742,592	-28.40%
-------	-----------	---------	-------------	---------

9、本會會務新事務推動：

☞ 已進行事項：

- (1)感謝各位理監事們的支持，WBIA於臺北展期間舉辦之「Sustainable Supply Chain Event」，圓滿完成。
- (2)4月11日下午於自行車研發中心召開台中自行車週舉辦事宜協調會議，會中決議今年台中週維持原決定日期:10月3日~10月6日舉辦。
- (3)爭取貿協給予公會之聯合廣宣費用除了用於WBIA會費外，亦可用於支持國外自行車騎乘相關活動之用途。
- (4)5月15日進行「景氣燈號預測調查」。
- (5)5月17日國貿局黃滌萱組長至公會辦公室進行「研議調整電動自行車以我國為原產地認定標準之可行性」會議，建議公會對此能有所作為。
- (6)5月25日國貿局辦理「申請自行車（含電動）原產地證明書注意事項」說明會，攸關臺灣自行車產業外銷出口至歐盟市場，後續將持續召開討論會議。

☞ 活動預告：

- (1)6月3日(六)世界自行車日，交通部觀光局及台中市政府共同辦理騎乘活動，每一年的這一天全世界各國政府無不卯足全力甚至標新立異的舉行活動，以吸引更多民眾響應，邀請大家以行動支持這個活動。
- (2)6月21至25日2023年德國法蘭克福國際自行車展(Eurobike)即將展出，本會收集展覽期間各項活動，提供各位理監事們參閱，邀請大家踴躍參加。
- (3)8月3日(四)下午再次推出雙議題講座--「薪火相傳」+「數位轉型」，請大家預留時間，後續亦將推出其他議題活動，請各位留意並多多參與。

*「薪火相傳」：董事學會蔡鴻青發起人，講題：企業百年永續的關鍵

*「數位轉型」：數位轉型學院詹文男院長，講題：數位轉型應有的策略思維

- 以上會務報告，同意備查。

財務報告

報告本會112年1~3月財務報表，同意通過。

討論提案

第一案 (提案單位：公會)

案 由：提請同意「新日興股份有限公司」、「良豐機械股份有限公司」、「美達工業股份有限公司」、「鉅象科技有限公司」、「永業興國際股份有限公司」、「諦諾實業有限公司」等6家公司申請入會案。

說 明：「新日興股份有限公司」、「良豐機械股份有限公司」、「美達工業股份有限公司」、「鉅象科技有限公司」、「永業興國際股份有限公司」、「諦諾實業有限公司」公司資料如下：



公司名稱	負責人	資本額	產品	地址	電話	會員級數
新日興股份有限公司	呂勝男	250,000萬	自行車避震器相關旋鈕件，煞車系統相關螺絲，自行車用電子鎖零配件和組裝等	新北市樹林區俊英街174號	02-26813316	—
良豐機械股份有限公司	陳年豐	1,900萬	一體式前叉	臺中市大甲區東一街3號	04-26820629	四
美達工業股份有限公司	陳常彬	43,243.2萬	自行車車架	桃園市龜山區興邦路31號	03-3628777	四
鉅象科技有限公司	王彩瓔	300萬	快拆、輪圈、輪組及其他零件	彰化縣伸港鄉大同村大同路93號	04-7998548	五
永業興國際股份有限公司	張志勇	500萬	童車、輪組、滑板車、運動車	新北市新莊區四維路19號10樓之1	02-22027819	五
諦諾實業有限公司	蔡家淇	300.2萬	重複環保快穿束帶(自行車包裝使用)	臺南市北區東豐路451巷6號	06-2341827	五

公會已初步審核上述6家公司入會資格，擬請准予入會並報內政部核備；這6家公司入會後，本會會員數為371家。

決 議：本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

第二案 (提案單位：公會)

案 由：提請議決「南欽實業股份有限公司」、「盛傑實業股份有限公司」、「精確實業股份有限公司」、「甲乙木股份有限公司」、「彩群企業有限公司」、「金太企業商行」、「亞仕大科技有限公司」、「睿能創意股份有限公司」及「銳聚動能股份有限公司」等9家公司停權案。

說 明：上述公司積欠會費已逾九個月，本會經依程序催繳，迄未繳交。

辦法：依本會章程第48條規定，應予以停權，上述9家公司停權後，本會會員數為362家(含贊助會員)。

決議：本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

第三案 (提案單位：公會)

案由：提請議決「升陽科技有限公司」、「煌傑金屬複合材料科技股份有限公司」申請復權案。

說明：「升陽科技有限公司」、「煌傑金屬複合材料科技股份有限公司」資料如下：

公司名稱	負責人	產品	地址	電話	會員級數
升陽科技有限公司	廖光陽	發電機、車燈、零件	臺中市大雅區永和路126-11號	04-25682078	五
煌傑金屬複合材料科技股份有限公司	王清汗	煞車盤	新北市泰山區貴鳳街3號8樓	02-26843811	五

辦法：該公司已繳清前所積欠之會費，依規定可申請復權為正式會員。上述2家公司復權後，本會會員數為364家(含贊助會員)。

決議：本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

法務與安全委員會報告

一、「自行車產品出口歐盟監控小組」於112年3月13日召開第37次會議，本次會議由黃滌萱組長主持，財政部關務署、台灣區車輛工業同業公會、本會吳理事長盈進與周秘書長及本會產業代表（菲力工業副董事長簡敬修、聯程工業謝正寬總經理、久裕興業陳松君總經理、鐵甲工業林立偉總經理、巨大機械高培桓法務長、美利達工業楊國華特助）等共同與會。討論事項如下：

(一)有關111年10月涉及低價出口自行車及電動輔助自行車至歐盟及英國案件之查核檢視案，經檢視查核報告表，結論如下：

- 1.編號4號廠商採購中國大陸零件比例超過60%，請貿易局函請該廠商注意歐盟反規避調查之規定，及提供整車生產流程，以利瞭解出口之電動輔助自行車是否實質轉型。
- 2.請貿易局函請編號5號廠商提供整車生產流程及說明電池管理系統（Battery Management Systems, BMS）係為自行開發抑或購買現成品（含廠商名稱），以利瞭解出口之電動輔助自行車是否實質轉型。



法務與安全委員會主任委員
簡敬倫報告

- 3.編號6號廠商採購中國大陸零件比例超過60%，請貿易局函請該廠商注意歐盟反規避調查之規定，及提供整車生產流程，以利瞭解出口之電動輔助自行車是否實質轉型。
- 4.請貿易局函請編號8號廠商提供電池芯產地及說明BMS係為自行開發抑或購買現成品（含廠商名稱），以利釐清電池產地。
- 5.編號1、2、3及7號廠商提供之資料，經檢視尚符合規定。其中編號2號廠商已查核5次，且均未有違規情形，依第22次會議決議，1年內（至113年3月13日止）不再列入查核。

(二)有關112年第2至4次監控小組會議召開時間及監控月份案，討論結果如下：

- 1、112年監控小組第2至4次會議分別訂於112年7月24日、9月18日及12月18日召開。
- 2、第2次會議之監控月份為112年1月，其餘監控月份將於112年第2次會議再行討論。

二、2016年起美國及歐盟對中國進行反傾銷調查及課稅案例所涉及商品來自臺灣的進口表現：

（一）美國自2016年1月起至2023年1月止，對中國展開反傾銷調查（尚未課稅），且尚未對我國同類產品進行調查／課稅的案例共有9件。自2019年起，對中國課徵反傾銷稅，且尚未對我國同類產品進行調查／課稅的案例共有40件。

（二）歐盟自2016年1月起至2023年1月止，對中國展開反傾銷調查（尚未課稅），且尚未對我國同類產品進行調查／課稅的案例共有8件，其中僅有案例2（Certainpolyvinyl alcohol（PVA））在近3個月的金額比重都大於5%。自2016年起，對中國課徵反傾銷稅，且尚未對我國同類產品進行調查／課稅的案例共有19件，其中有4件在近三個月的金額比重都大於5%。

三、台灣檢驗科技股份有限公司經交通部核可，依電動輔助自行車及微型電動二輪車型式安全審驗管理辦法規定，申請新增適用電動輔助自行車及微型電動二輪車之「三之一、電子控制裝置」檢測基準項目認可，經我司依規定審查合格後，送交交通部同意申請增加之檢測基準項目及適用車種範圍。另提出申請已認可之「十、整車疲勞強度」檢測基準項目增列檢測場地，既經我司依規定審查確認符合要求，交通部同意旨揭檢測機構列檢測場地申請。

貿易與投資委員會報告

一、由WBIA 世界自行車產業協會主辦，自行車公會、貿協及BAS 協辦 3/23「WBIA 永續供應鏈原則論壇」，於台北國際自行車展期間發佈了自行車永續供應鏈原則，該原則共有 10 項主題，建議自行車產業如何透過供應鏈及生產流程調整，以獲取最大的環境效益，同時透過會員領袖分享清潔能源、減碳作法、環境友善設計及材料的最佳案例，來促進產業認同及交流。WBIA 表示這項原則僅是全球自行車產業永續行動的第一步，WBIA 將持續透過台北國際自行車展推動及分享自行車產業的永續行動，引領自行車產業的綠色轉型。

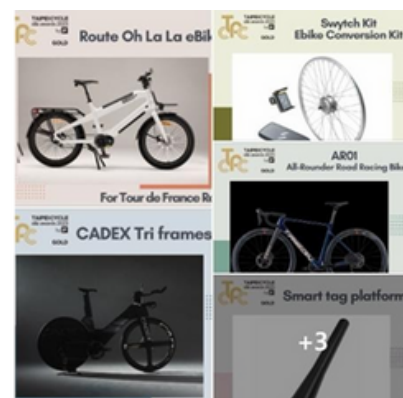
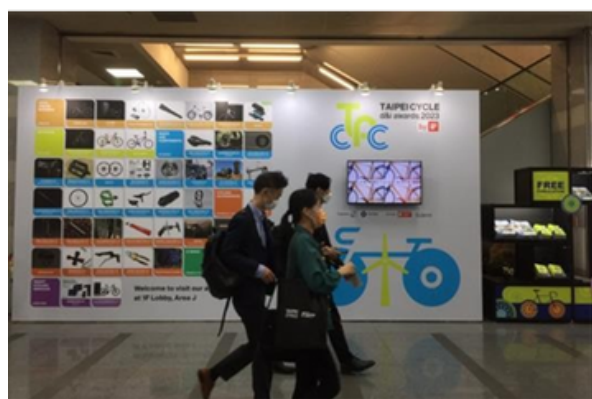


二、本會執行貿易局核定 112 年度輸出入相關同業公會辦理推廣貿易業務計畫之「中國國際自行車展覽會」，原訂於 112 年 5 月 6 日至 5 月 7 日舉行，因疫情後參展成本大幅增加，經濟效益不佳下導致無法成團。本會為了保留預算服務會員，故向貿易局申請將此計畫補助金額變更至 112 年墨西哥自行車展Bici Expo (10/13 - 10/15)，且待公會確定執行計畫再向貿易局提出申請。

三、本會執行貿易局核定 112 年度輸出入相關同業公會辦理推廣貿易業務計畫之「台北國際自行車展創新設計作品展示」，除了於台北自行車展實體展示獲獎作品宣傳牆面外(3/22-3/25)，也強化線上推廣，以中英產品貼文及創意短視頻協助獲獎作品在社群媒體上進行推播，增強曝光度，提升MIT 台灣自行車產品並協助企業將產品優勢展現在國際社群聚眾中。截至目前，本專案執行宣傳推廣共觸及約 176,839 人次，並提升本會 FB 平台粉絲追蹤586 人次。本展於 3 月 22 日開展，並於 4 月 22 日閉展且完成結案核銷。



貿易與投資委員會主任委員
林立偉報告



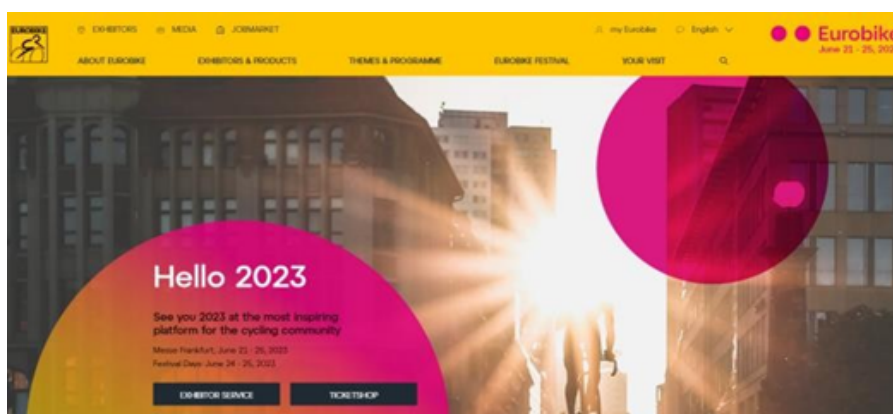
四、本會執行貿易局核定 112 年度輸出入相關同業公會辦理推廣貿易業務計畫之「台灣自行車網紅企業線上展會」。本計畫成功招募 12 家的網紅企業代言人，並於 4 月 26 日至 5 月 4 日在專業攝影棚完成拍攝產品介紹影片，以創意開箱文影像來行銷產品，並向國際自行車B2B2C 客戶傳輸台灣自行車產業前瞻與差異化的市場拓銷策略。本展會預計於 6 月開展，10 月 31 日完成結案。



五、2023 年美國丹佛電動自行車展(e)revolution 展將於 6 月 8 日至 11 日美國丹佛科羅拉多會議中心展出，預計 100 家主要供應商、500 家經銷商參展，買主達一萬人次，展場面積約近一萬平方公尺，是美國第一個以Ebike 為主軸的B2B2C 展會。本會與輪彥國際有限公司聯合組團參展的台灣館在 A 館展出，參展廠商包括桂盟、維樂、邑昇、煌傑、南海等 6 家，使用 6 個攤位，展出面積共 54 平方公尺。



六、2023 年德國法蘭克福國際自行車展(Eurobike)將於 6 月 21 至 25 日展出，預計有 1,900 多家參展商參與，展場面積約 15 萬平方公尺，吸引約 60,000 名專業與業餘參觀者齊聚一堂。本會與經緯國際有限公司聯合組團參展的台灣館在 9.1 號館展出，參展廠商包括九川、彰良、見誠、愷拓、競泰及信振等 20 家，使用 26.44 個攤位，展出面積共 238 平方公尺。



七、自行車公會因應產業面對國際市場多變與需求，秉持「唯有共好，才能更好」的信念，提供產業前瞻佈局之思維講座。5 月 16 日「貿易與投資委員會」的雙議題講座邀請兩位重量級的講者，台灣國際物流暨供應鏈協會 秦玉玲 名譽理事長以及臺灣自行車輸出業同業公會 吳盈進 理事長，以《韌性供應鏈》與《薪火相傳》的議題展開。第一場講座秦理事長精闢地分享國際智慧物流及供應鏈管理的最新發展趨勢，並提點以科技應用開創物流競爭力，如：5G、大數據、人工智慧與物聯網。第二場講座則由公會吳理事長以桂盟企業為親身範例，熱情地分享為了企業的百年永續，所需做到接班傳承及前瞻佈局。兩位講者精彩且無私的傳承分享，令在場的會員廠商獲益匪淺，讚賞不已。



八、根據法媒Usine Nouvelle5月9日報導，法國近日公布自行車行動計畫，內容包括加強基礎設施、擴大獎勵措施，以及推動產業鏈發展等。法國政府規劃於2023年至2027年投入20億歐元預算，推動自行車普及化。自行車為法國2030投資計畫之重點產業之一，將加強在地生產。法國政府將投資1億歐元支持自行車產業鏈發展，目標是將產量由2022年之85.4萬輛，於2027年提高至140萬輛，2030年增至200萬輛。法國製自行車的的特色包括創新、環保且價格實惠，將是未來的發展趨勢。法國政府規劃於每年投入2.5億歐元，於2027年擴大自行車道至8萬公里，2030年達到10萬公里，並注入資金改善自行車行車安全。此外，補助範圍將擴大至中古自行車，期以發展中古車市場推動環保、提升購買力與創造就業。政府另將增加公部門之永續交通津貼(200~300歐元)，以鼓勵更多人騎自行車上班。

研發與專利暨智慧製造推動委員會報告

一、112年4月12日經濟部工業局於彰化彰濱工業區服務中心，召開「溫暖及時與產業公會有約-金屬機電產業疫後特別預算啟動」說明會，以自行車與水五金之業者為主，由童建強專門委員說明，為因應嚴重特殊傳染性肺炎疫情後全球經濟挑戰，經濟部編列疫後特別預算挺中小企業穩經營、留人力、助升級、注資金，以說明工業局後續推動規劃，並請金屬機電產業公協會扮演橋樑協助鏈結產業需求，攜手帶動產業低碳化與智慧化轉型，現場出席廠商非常踴躍有1百多人，本會由常務理事簡敬倫代表參加。



研發與專利暨智慧製造推動
委員會主任委員
白政忠報告

二、112年5月4日及5月11日由自行車研發中心、中華自行車永續聯盟協會與本會合辦(地點：自行車研發中心與工業局工業區環境保護中心)自行車產業疫後特別預算說明會，以升級轉型補助、諮詢診斷輔導、人培再充電、轉型發展貸款專案、海外拓銷資源等內容詳加說明，並鼓勵會員申請(聯絡窗口：自行車研發中心-顏嘉良經理 04-23501100轉201 ycl@tbnet.org.tw)。

三、112年4月28日經濟部於新北市勞工活動中心演藝廳，召開「溫暖及時產業及中小企業升級轉型措施聯合說明會」(共有北、中、南三場次)對所有產業在疫後，給予製造業、中小企業、商圈、商業服務、夜市優化等，提供了貸款與各式的補助資源，期能協助各行各業之經濟振興。

四、1. 112年4月28日由自行車研發中心召開 TBIS自行車產業標準會議，由業界專家代表進行討論與草修-自行車用之輪組(無內胎)氣密性與滾動疲勞等安全要求討論，議題1.無內胎輪組走行安全要求 2.無內胎輪組偏擺走行安全要求 3.無內胎輪圈與輪胎相容性安全要求之會議。

五、財團法人車輛安全審驗中心於112年5月11日來函(車安審字第1120003335號)說明有關交通部修正發布「三之一電子控制裝置」微型電動二輪車安全檢測基準規定，已明訂新型式需自111年12月1日起應符合新增規定及既有型式微型電動二輪車控制器部分，另依交通部前揭函相關申請者應於新型式實施後9個月內(112年8月31日前)完成補測，逾期未完成者將由本中心辦理實車抽測品質一致性核驗，且於實施日期起仍未完成內容補測者，後續將列管該車籍資料匯入公路監理機關之監理系統進行勾稽查核，並限制其列管不得辦理新領牌照、登記、檢驗等作業。

六、112年5月25日於自行車研發中心，舉辦「產線數位轉型與智慧製造技術導入與應用研習會」及「自行車智能化應用發展座談會」二場次，介紹了機器視覺與影像辨識技術發展現況、機械手臂導入拋光研磨製程之整合、智能化、電子化、智慧化等發展現況，獲與會者的興趣與關注。

各委員會提案

第一案 (提案單位：法務與安全委員會)

案由：據聞OLAF近日來台查訪數家有出口至歐盟電動自行車一事，提醒會員廠商若有出口至歐盟電動自行車成車者，應該要注意歐盟對電動自行車原產地證明的事實認定。

說明：電動輔助自行車出口對台灣自行車產業的重要性日趨升高，數量已經市佔台灣出口總數量的1/3，出口金額已經跟傳統自行車金額相當。此次OLAF會親自來台查訪，表示台灣出口電動輔助自行車到歐盟仍存在有違規的潛在風險，且調查結果將可能會增加台灣自行車產業出口電動輔助自行車到歐盟的額外風險。

辦法：呼籲所有會員廠商若是要出口電動輔助自行車到歐盟市場，必須要確實遵守歐盟對原產地證明的認定，而不只是被動符合國內對原產地證明的規範。

決議：本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

第二案 (提案單位：法務與安全委員會)

案由：臺灣剛與美國簽訂21st Century Trade Initiative，內容豐富，須了解此項協議會對自行車產業造成什麼樣的影響。

說明：建議請公會尋找專業團隊，例如：律師、顧問或國貿局，分析21st Century Trade Initiative的內容，以利自行車產業即時應對。

辦法：請法務與安全委員會各委員提供寶貴建議。

決議：本案經理事長詢問在場全體理監事，照說明辦法後續執行之，無異議照案通過。

第三案 (提案單位：研發與專利委員會暨智慧製造推動委員會)

案由：建議電動輔助自行車安全檢測基準第三點之一修正規定，其中之7.5故障斷電與EN15194標準調和。

說明：

- 1、承先前我國電動輔助自行車安全檢測基準與EN標準調和，多數檢測標準已與國際慣用規範 EN15194內的規範趨於一致。唯目前尚有電動輔助自行車檢測基準第三點之一修正規定內的7.5故障斷電部分，仍有所差異。
- 2、電動輔助自行車檢測基準第三點之一修正規定內的7.5故障斷電：控制系統之煞車訊號輸入線短路或斷路，三秒內電動輔助自行車之電動機電源應能自動斷電。此項對微電車(以往稱電動自行車)是有限制其巡航或改造超速的功效，但對於以人力為主，遵守最高速限的電動輔助自行車，則無此顧慮。

- 3、電動輔助自行車與微電車的趨動理念是完全不同的，電動輔助自行車是以人力為主驅動後，電力才進入輔助，人力停止踩踏，電力輔助也隨之停止，無踩踏則無輔助，且一般自行車的使用並不會邊踩邊煞車，而且在能符合最高速限的狀況下也不會因速度感應器失效，而有可超速或巡航的疑慮，因此在EN15194中，並未如7.5的規定規範電動輔助自行車。
- 4、EN15194是目前國際上公認廣泛遵循的一項電動輔助自行車的規範，國際大廠的車輛與電控系統也都依循此規範發展，能與之調合，也才能讓我國與國際標準等同檢測規範，並利於產品正向發展與國際同步。

<div> <div>項目</div> <div>規範</div> </div>		電動輔助自行車		備註
		國內檢測基準	EN15194:2017	
故障 斷電	煞車 訊號	7.5 電動機3秒內斷電	4.2.1 電氣控制系統應具備在有危害狀況之異常時，可關閉電動馬達電源	
	超速 訊號	7.5 電動機3秒內斷電， 或應符合7.4.2之要求		

註:電動輔助自行車檢測基準 (7.4.2: 當行駛速率超過每小時二十五公里時，電動輔助自行車之電動機電源應能於行駛速率每小時二十五公里正百分之十範圍內自動暫停供電，且應具有防止擅自變更速率上限之設計。)

辦 法：請公會與自行車研發中心向交通部建議修改，電動輔助自行車安全檢測基準第三點之一，7.5故障斷電部分，始能與國際間廣泛採行之EN15194調和。

決 議：本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

- 臨時動議：** 無
- 特別報告：** 2024年臺北國際自行車展會相關事宜說明
主講人：外貿協會 李宜靜 組長
- 散會：** 下午6時20分



- 專題演講：** 開啟家族治理的鑰匙 — 臺灣家族辦公室模式
演講人：瑞士銀行 林欣穎 Anny Lin 執行副總裁
- 現職：瑞銀財富規劃部主管，提供財富規劃服務暨相關產品發展。於金融業及會計師事務所服務超過25年，工作經驗包含跨國投資併購規劃、家族財富傳承服務、信託規劃和家族辦公室諮詢服務。



第十一屆第四次 理監事聯席會議紀錄

文/圖：編輯部

本會第十一屆第四次理監事聯席會議於112年8月25日召開，地點在台中林皇宮珍珠廳，本次會議由理事長吳盈進擔任主席，依往例於理監事會議前召開三個專業委員會會議，本會設置三個專業委員會(貿易與投資、法務與安全、研發與專利委員會暨智慧製造推動委員會)由理監事登記參加參加。本次會議主要議題為會員入會、復權案、112年度金輪獎提名、平面與多元媒體合作招標案及各專業委員會報告與提案等案。

主席致詞

各位理監事、與會貴賓大家午安，大家都好嗎？面對現階段產業環境的大起大落，大家都在等待隧道盡頭的那一線光芒，產業彼此的凝聚團結，就更加重要！這其中也不乏政府公部門對我們的重視與支持，特別是經濟部在年初至6月完成對於自行車產業所規劃的近中長程10年經營方針。而在近期與我們產業相關一些國外品牌與通路，紛紛因各方經營的困難而歇業或倒閉，連帶影響了在我國相關的上游合作廠商因此產生呆帳或被拖欠款項，就在8月8日工業局連局長主動招聚了我們產業相關廠商，開會了解目前自行車產業所遇到的困境及能夠如何協助，爾後即促成由總統府資政沈榮津與會邀約座談會進行相關意見交流，並於8月24日由工業局童專委帶隊與行政院鄭副院長及各部會科室來進行深入對談，並且也獲得政府許多資源的相助，接下來將請童專委來就目前所蒐集到產業各樣的需要，並政府規劃的因應措施，將為大家一一來詳細說明，讓我們一起多加善用政府資源，並持續推播給身邊其他有需要的合作夥伴，一同促進共好共榮，再次感謝大家的參與！



理監事聯席會主席吳盈進理事長致詞



產業發展署工業處童建強專委進行宣導

專題宣導 - 自行車產業振興專案報告

會務報告

1、感謝理監事與各位與會貴賓一同參與本會理監事聯席會議，這次會議伴手禮為因應ESG全球永續發展願景，並善盡企業社會責任，採購新北市農會文山茶推廣中心-【朕藏】雙罐禮盒，並將禮盒費用部分款項捐助財團法人新北市私立榮光育幼院，再次感謝大家前來參與會議！

2、2023年德國法蘭克福自行車展EUROBIKE於6月21至25日展出，展會面積超過15萬平方公尺，共有1,900家參展廠商，吸引來自122國，約34,750名專業買主前來參觀。展會主題為「新移動」(New Mobility)，聚焦新動力系統與傳動設計和更輕便的智慧穿戴。電輔車及電動載貨車為主流，皆呈現輕量化、簡潔俐落、智慧化、人性化及環保永續的設計趨勢。展會論壇也特別強調永續供應鏈議題、降低地緣政治造成的貿易風險、提升女性騎乘者比例、策略性遊說政府投入更多經費在單車產業及騎乘活動，讓自行車在製造、運動、健康、觀光、運輸等各方面創造就業機會並帶來實質貢獻。

- 3、本會執行經濟部國際貿易局112年貿易推廣補助計畫「2023年臺北國際自行車展d&i創新設計作品展示」，獲核撥補助經費共新臺幣129萬元整。
- 4、經濟部為鼓勵國內廠商以多元、創新或整合性之行銷作法，布建海外行銷通路，於5月25日公告受理「113年度補助業界開發國際市場計畫」申請作業，申請期限至8月31日(四)為止，歡迎大家至國貿局官網(網址: <https://reurl.cc/jDQj1Z>)了解詳情，並把握機會申請之。
- 5、疫後國內外經濟變化波動仍舊大，政府為振興中小企業營運狀況與持續鼓勵低碳化與智慧化轉型，特撥預算進行貸款補助專案，公會已協助公告於官網，詳情可上網站: <https://reurl.cc/QXG6XZ>查詢，一起攜手共渡產業過渡期。
- 6、「歐盟碳邊境調整機制」(CBAM)於今年5月正式公布生效，將於10月開始試行，預計115年正式實施。面對2050年全球淨零趨勢，國貿局持續關注國際碳管制規範的發展，特別是歐盟的「碳邊境調整機制」，透過宣導及說明會，提供業者最新的國際資訊，協助我國企業及早準備因應，以提升國際競爭力並實現綠色成長。歡迎大家至官網(網址: <https://go-moea.tw/>)了解詳情。
- 7、本會依財政部關務署資料彙整，2023年1月~7月草本統計自行車成車、電動輔助自行車、零配件進出口比較及進出口至中國大陸成車、零配件比較，如下表：

成車、電動輔助自行車出口：

2023年 1-7月	出口數量 (台)	較前一年度	出口金額 (美元)	較前一年度	平均單價 (美元)	較前一年度
成車	886,894	-21.75%	873,539,374	2.18%	984.94	30.58%
電動輔助 自行車	498,218	-16.64%	829,250,276	-6.46%	1,664.43	12.21%

歐盟與美國電動輔助自行車出口：

2023年 1-7月	出口數量 (台)	較前一年度	出口金額 (美元)	較前一年度	平均單價 (美元)	較前一年度
歐盟	316,178	-8.32%	473,054,136	9.07%	1,496.16	18.97%
美國	93,400	-39.99%	197,907,700	-26.21%	2,118.93	22.97%

全球零配件進出口：

2023年 1-7月	數量(KG)	較前一年度	出口金額 (美元)	較前一年度
零配件出口	24,324,557	-47.73%	1,161,313,630	-35.52%
零配件進口	11,283,513	-52.59%	527,989,161	-25.30%

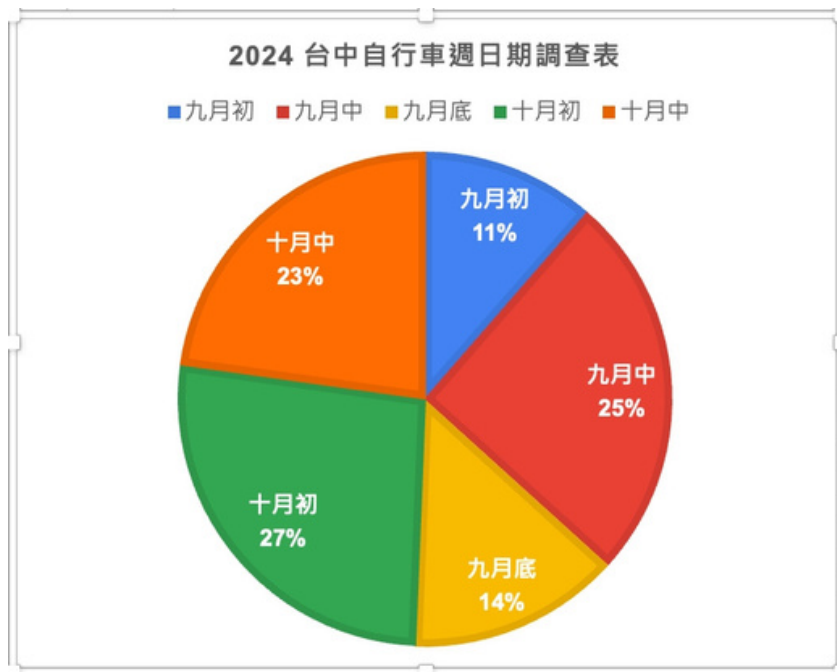
中國大陸成車、零配件進出口：

2023年 1-7月	數量(台)	較前一年度	金額 (美元)	較前一年度	平均單價 (美元)	較前一年度
成車出口	75,746	346.93%	71,403,315	237.75%	942.67	-24.43%
成車進口	109,719	-7.61%	10,716,491	-20.17%	97.67	-13.60%

2023年 1-7月	數量(KG)	較前一年度	出口金額 (美元)	較前一年度
零配件出口	2,037,783	-52.96%	87,138,814	-41.28%
零配件進口	7,735,989	-57.40%	296,975,135	-34.46%

8、本會新事務推動：

- (1)6月3日(六)世界自行車日，由交通部觀光局及台中市政府共同辦理騎乘 活動，感謝大家熱烈迴響，這次與財團法人自行車新文化基金會一同推動宣傳，期待接下來也能有機會進行下一步共好合作。
- (2)6月底公會開始進行「2024年台中自行車週展期調查」，詢問會員廠商對於2024年台中週展會時程的意願，預計於9月7日舉行廠商與飯店業者的協調會議，待明年台中週展期確定下來將另行公布。
- 目前有關2024年台中自行車週日期調查結果，大約有67家廠商回應，統計結果如下圖，供大家參考。



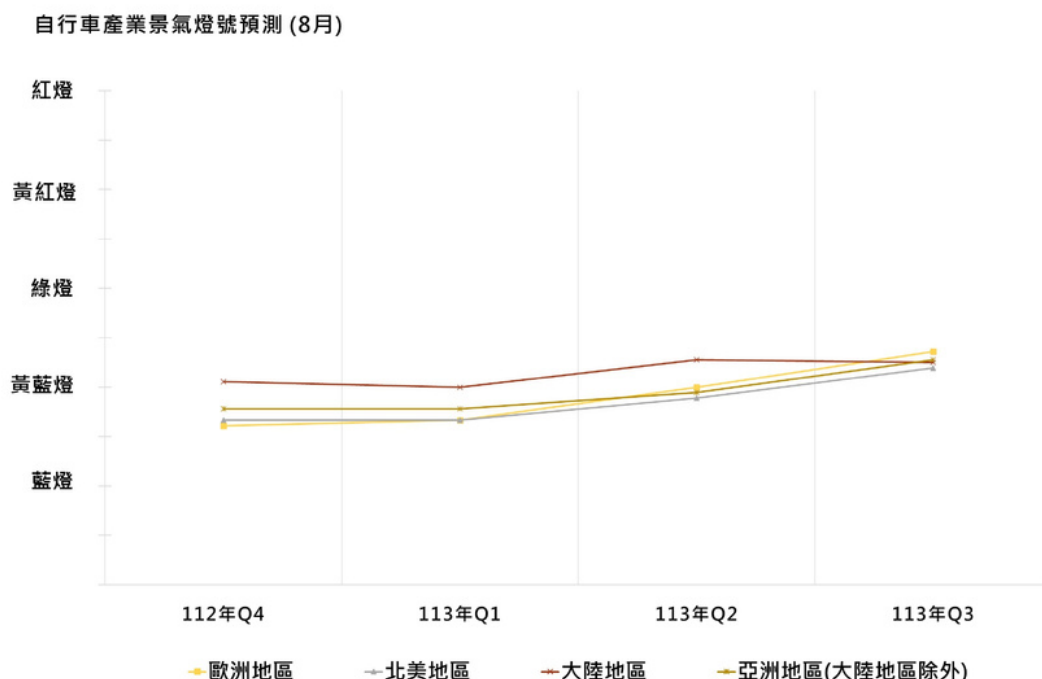
(3)7月13日(四) 召開「我國電動輔助自行車原產地證明認定討論座談會」 之會議結論及後續已執行之事項，將由法務與安全委員會進行報告。

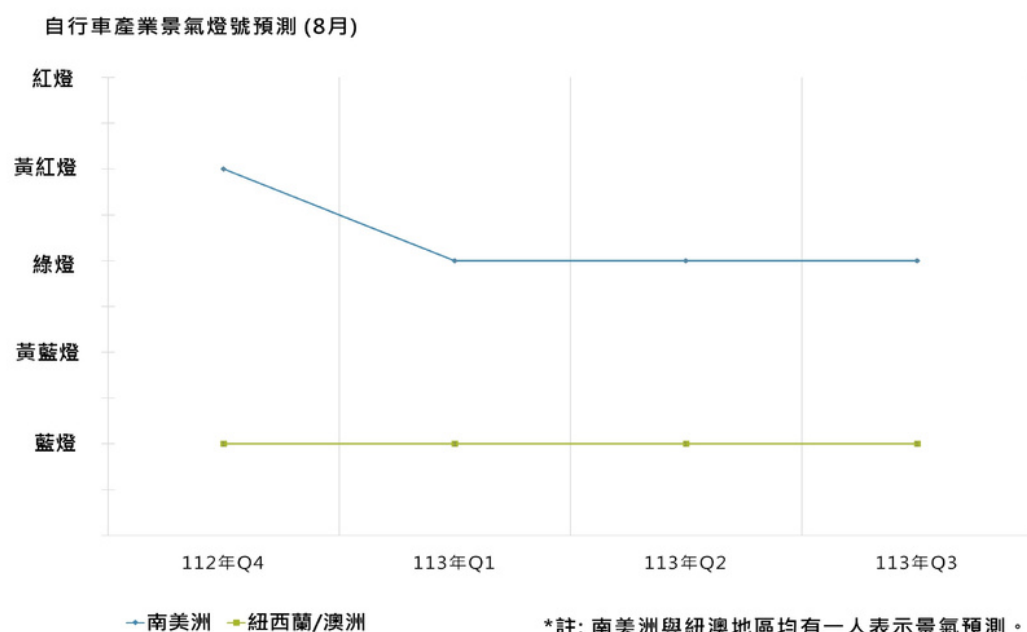
(4)7月21日(五)早上10:00與外貿協會討論「2024年國際自行車臺北展」相關規劃，將於今天會後由外貿協會為大家作更詳細的報告，期待明年展會將有更創新與整全的呈現。在此也非常感謝外貿協會的贊助，期待他們今晚精彩的分享。

(5)因應產業景氣問題，經濟部與行政院已於8月8日(三)、8月15日(二)與8月24日(四)召開三場會議聆聽產業意見，並提出協助方案，後續公會與研發中心將召開多場說明會，以利廠商了解各項專案並多加申請，會後，公會將利用電子郵件發送相關資訊予會員廠商。

(6)8月23日(三) 經濟部國貿局江文若局長與其同仁拜訪公會進行「貿易局協助企業出口拓銷座談會」，希望透過此次會晤傳達政府海外拓銷等相關政策，幫助產業在拓銷外展上更具韌性。

(7)8月7日(一)邀請理監事們進行「產業景氣燈號預測調查」問卷，此次問卷調查結果，共回收18份問卷，多數人表達產業景氣將於113年Q3會有些微回升，但仍處於景氣欠佳的狀態下。





Ø 其他意見中，有一回覆表示：目前終端品牌市場.客人庫存量預計還需1.5年消化。

(8)2023台中自行車週將於10月03日(二)~10月06日(五)展開，期待在國內外人潮的參與下，持續將台中自行車週推向國際舞台，一展臺灣自行車產業獨特展會。

- 以上會務報告，同意備查。

財務報告

報告本會112年1~6月財務報表，同意通過。

討論提案

第一案 (提案單位：公會)

案 由：提請同意「力山工業股份有限公司」、「久大軸承有限公司」、「安安吉國際有限公司」、「時代社群行銷有限公司」、「瑞城工業有限公司」等5家公司申請入會案。

說 明：「力山工業股份有限公司」、「久大軸承有限公司」、「安安吉國際有限公司」、「時代社群行銷有限公司」、「瑞城工業有限公司」公司資料如下：

公司名稱	負責人	資本額	產品	地址	電話	會員級數
力山工業股份有限公司	王冠祥	38億	電動輔助載貨自行車、鋁合金車架	台中市大里區仁化路261號	04-24914141	—

久大軸承有限公司	林振煌	2,000萬	自行車軸承	桃園市桃園區春日路1434巷65號	03-3250202	五
安安吉國際有限公司	梁鴻銘	200萬	電動輔助自行車	台中市南區忠明南路758號10樓	09-20120265	四
時代社群行銷有限公司	林毅展	250萬	單車時代(自行車媒體)、自行車相關服務：網站架設、影音製作、媒體採訪、直播規劃、商業設計、產品評測、廣告行銷、社群操作、講座論壇、活動主持	台中市西屯區文心路三段241號11樓之五	04-23108802	贊助
瑞城工業有限公司	林瑞塗	100萬	自行車維修手工具	彰化縣和美鎮秀東路9巷41號	04-7579674	五

辦法：公會已初步審核上述 5家公司入會資格，擬請准予入會並報內政部核備；此5家公司入會後，本會會員數達369家。

決議：本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

第二案 (提案單位：公會)

案由：本會民國112年「金輪獎」人選，提請討論。

說明：

- 1、依本會第八屆第三次理監事聯席會議決議，暨「臺灣自行車輸出業同業公會金輪獎施行辦法」執行。
- 2、本獎項分【終身成就獎】與【卓越貢獻獎】二項，終身成就獎指終身從事自行車產業，事(志)業成功，社會形象良好，廣受業界敬仰者；卓越貢獻獎指在自行車領域，包括研發、生產、技術、品牌、行銷等方面表現卓越，對產業發展有重大貢獻者。由本會理監事推薦候選人，得獎人不限名額，但得從缺。

辦法：

- 1、提請理監事聯席會議討論並決議。



- 2、若有推薦人選請於10月31日下午17:30前推薦人選予公會（將於11月理監事聯席會中討論）。
- 3、本年會員代表大會頒贈獎狀及紀念品。

決 議：本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

第三案 (提案單位：公會)

案 由：本會自民國113年至115年的會員產品名錄等，是否繼續委託相關平面媒體公開發行案，提請討論。

說 明：

- 1、本會會員產品名錄授權委託民間業者出版品使用TBA標誌辦理案，自民國91年起公開招標。
- 2、歷年授權金額與得標公司列表，如下：

年 度	授權金額	得標公司
91-93年	256萬	輪彥
94-96年	289萬	輪彥
97-99年	210萬	輪彥
100年	50萬	輪彥
101-103年	260萬	今日
104-106年	200萬	輪彥
107-109年	60萬	輪彥
110-112年	90萬	經緯
總計	1,415萬	

- 3、過往發行前項產品名錄對本會會員拓展業務有很大助益，授 權金也是本會重要收入之一，非常感謝過往合作媒體的協助與付出。
- 4、前項授權期間將於本（112）年12月底屆滿，是否繼續辦理招標？提請議決。

辦 法：

- 1、如決議繼續辦理招標，將訂於今年10月辦理，請推派評選小組委員及召集人 (評選小組擬由常務理監事為評選委員；由監事會召集人朱路貞擔任小組召集人)。
- 2、授權期間，投標資格訂定及評選作業，擬授權予評選小組處理。

決 議：本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

第四案 (提案單位：公會)

案 由：本會自民國113年至115年計畫委託多元媒體合作宣傳案，提請討論。

說 明：

- 1、有鑑於近年媒體宣傳多元化，從紙本、官網到社群媒體已成主要趨勢，本會將以委任管理經營公會之FB、IG、Youtube、Line@...等社群平台，及進行其他網路媒體(Live Studio、Podcast...等等)執行製作、相關攝影或網紅競賽等活動為方向，進行公開招標，期待透過新興社群媒體的方式，將更多元的服務提供給各會員廠商，並有效進行相關行銷宣傳。
- 2、此項授權將與前項(平面媒體)授權一同辦理招標作業，提請討論與決議。

辦 法：

- 1、如決議辦理招標，將訂於今年10月辦理，請推派評選小組委員及召集人 (同前案，評選小組擬由常務理監事為評選委員；擬請監事會召集人朱路貞擔任評選小組召集人)。
- 2、授權期間、投標資格訂定及評選作業，擬授權予評選小組處理。

決 議：本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。



第五案 (提案單位：達生機械廠股份有限公司)

案 由：建議公會於今年暫停收取涉外基金會費案，提請討論。

說 明：有鑑於2023年訂單減少，中小企業生存艱困，在目前公司生存危在旦夕之際，並連同參與國外展會非常困難之情況下，繳交會費對許多公司而言實屬不易。

辦 法：

- 1、擬請公會評估會員狀況，視情況暫停收取或減少收取涉外基金會費。
- 2、提請理監事聯席會議討論並決議。

決 議：按「因應涉外案件基金管理辦法」第二條之規定，由於本會涉外基金徵收至今已近達新台幣五千萬元整，預計明年下半年使得停徵；按第七條之規定，如此辦法經修正需提報今年底會員大會追認後，得呈報目的事業主管機關核備，故經理事長詢問在場全體理監事，此案仍依本會「因應涉外案件基金管理辦法」執行之。

第六案 (提案單位：公會)

案 由：本會新聘幹事蕭曉婷，提請同意。

說 明：本會經公開甄選由蕭曉婷小姐（81年生，台灣藝術大學戲劇學系畢業）於112年2月13日到會任職，於簽訂定期合約期間，協助會務工作表現良好，提請同意正式聘用。

辦 法：幹事蕭曉婷擬於112年9月1日起以八等二級任用敘薪，並報 主管機關備查。

決 議：本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

各委員會提案

第一案 (提案單位：法務與安全委員會)

案 由：本會「自行車產品出口歐盟監控小組」委員異動案，提請討論。

說 明：

- 1、原代表委員盛傑實業股份有限公司因辦理歇業，經本委員會討論建議由順捷股份有限公司黃智雀副總經理遞補缺額。
- 2、經詢問黃副總經理意願，並已於前次參與監控小組會議（7月24日），深知對產業之重要性，也有熱情為公會盡力。

辦 法：

- 1、建請順捷股份有限公司黃智雀副總經理遞補缺額，擔任監控小組之委員，並提報理監事聯席會通過後，函請國際貿易局同意備查。
- 2、經在場所有委員一致通過，並提請理監事聯席會議議決。

決 議：本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

第二案 (提案單位：法務與安全委員會)

案 由：聯程工業總經理謝正寬請辭本會法務與安全委員會顧問及自行車產品出口歐盟監控小組之委員。

說 明：謝正寬總經理於112年8月1日來函，因個人年事已高，及英雄出少年之因素，請辭本會法務與安全委員會顧問及「自行車產品出口歐盟控小組」委員職務。

辦 法：

- 1、感謝總經理多年來為產業盡心盡力的無私奉獻，並同意請辭。
- 2、擬提請明係事業股份有限公司江委員明穎遞補此一「自行車產品出口歐盟監控」小組成員。
- 3、經在場所有委員一致通過，並提請理監事聯席會議通過後，函請國際貿易局同意備查。

決 議：本案經理事長詢問在場全體理監事，照說明辦法後續執行之，無異議照案通過。

第三案 (提案單位：貿易與投資委員會)

案 由：本會 113 年度參加國際自行車展組團計畫，提請討論。

說 明：

- 1、中國(上海)國際自行車展、德國國際自行車展(EUROBIKE)、德國科隆國際電動二輪車展(INTERMOT)，雖因疫情後參展會員遞減但仍較穩定。
- 2、建議納入美國加州自行車展Sea Otter Classic，因戶外展會審查單位貿易局過往沒有執行經驗，故本會送呈相關資料審議後才能確認是否可以參展。

年度	項目	中國展	德國展	加州展	波蘭展	紐約展	米蘭展	科隆展	丹佛展
108年	廠商	11	32		14	5			
	面積 m²	315	339		153	54			
	補助 金額	175	259		100	90			
109年	申請 參展	因疫情取消參展	因疫情取消參展		因疫情取消參展		因疫情取消參展		
110年	申請 參展	因疫情取消參展	因疫情取消參展		因疫情取消參展		因疫情取消參展		
111年	廠商	因疫情取消參展	15		因疫情取消參展				
	面積 m²		168						
	補助 金額		180						
112年	廠商	無法成團，變更為台中週拍攝計畫	20				徵展中		5
	面積 m²		238						54
	補助 金額		210.7						90
113年	申請 參展	✓	✓	確認中				✓	

辦 法：

- 1、2024 年中國(上海)展、德國展、科隆展，擬繼續組團。
- 2、美國加州自行車展需待貿易局審查確認可以補助才能執行，若不能補助將另再提呈新展會審議。
- 3、本會將於 11 月底前向國際貿易局提報參展計畫，申請補助經費。

決 議：本案經理事長詢問在場全體理監事，無異議照案通過。

臨時動議：無

專題演講：Taipei Cycle X Anchor Taiwan – 凝聚新創創新力：
從Taipei Cycle Bike Venture談起

演講人：中華民國對外貿易發展協會 x Anchor Taiwan

散會：下午6時13分

交流晚宴 – 台中林皇宮 白珍珠廳



05/16 智慧物流X供應鏈管理

主講人：臺灣國際物流暨供應鏈協會
秦玉玲名譽理事長

文/圖：編輯部



臺灣自行車輸出業同業公會攜手投資與貿易委員會於2023年5月16日在自行車暨健康科技工業研究發展中心舉辦《智慧物流X供應鏈管理》講座，特別邀請臺灣國際物流暨供應鏈協會（Taiwan International Logistics & Supply Chain Association）秦玉玲名譽理事長來演講，分享她在物流與供應鏈業界深耕多年的寶貴經驗談。

秦玉玲名譽理事長自2015年開始擔任臺灣國際物流暨供應鏈協會理事長，至2021年卸任後轉為名譽理事長，持續為協會付出。在她豐富的業界經驗中，自2003年度以來，曾參與42個政府標案與輔導案，涵蓋經濟部、交通局、農委會及國家發展委員會，可謂成果豐碩。秦理事長亦在世界銀行的《2018經商環境報告》（Doing Business 2018: Reforming to Create Jobs）中因其貢獻卓越而獲頒感謝狀。

隨著2018年中美貿易戰開打、2020年新冠肺炎疫情開始延燒全球，以及地緣政治的影響，在在考驗著供應鏈的韌性，物流業須以數位轉型、虛實整合和智慧服務來應對。接著秦玉玲理事長帶領大家認識臺灣的智慧物流，看看臺灣的物流業如何邁向智慧化，以科技與資訊使產業升級，將物流的運輸、倉儲、包裝、配送等各個環節導入科技系統後，蒐集數據與資料來進行分析，進而優化整體物流系統。

秦玉玲名譽理事長也分享了臺灣智慧物流園區成功案例，舉凡位於瑞芳的永聯物流共和國、momo購物網的自動化物流遊樂園、遠雄自由貿易港區等，遠雄自由貿易港區成立於1991年，歷史悠久，占地廣闊達45公頃，並且設有冷鏈物流專區、整合型國際物流中心、航空貨運站等，大幅提升經濟效益與國際競爭力。除此之外，也探討了國際間的智慧港口如何結合區塊鏈、自動化、服務不停歇、智慧資料系統與人工智慧，一窺智慧港口的發展趨勢，包含歐洲最大港荷蘭鹿特丹港、世界第二大港新加坡港與全球最大的自動化集裝箱碼頭上海洋山港。

最後，秦玉玲名譽理事長向大家介紹了「五大人物」，分別是：5G、大數據、人工智慧與物聯網。結合這五大人物的力量，不僅是以科技開創未來，同時也能提升物流及供應鏈產業的競爭力與服務性。未來由自行車公會及投資與貿易委員會所舉辦的講座將會陸續推出，敬請各位會員廠商多加關注自行車公會官方網站所公告之講座資訊，並且期待您的踴躍參加！

05/16 世代接班 - 薪火相傳

主講人：臺灣自行車輸出業同業公會
吳盈進理事長

文/圖：編輯部

由臺灣自行車輸出業同業公會投資與貿易委員會於5月16日在自行車暨健康科技工業研究發展中心所舉辦的《薪火相傳》講座，特別邀請到公會的吳盈進理事長，也就是桂盟國際股份有限公司的董事長，來為大家分享企業世代交接及傳承的經驗。

自1980年代開始，臺灣經濟快速成長，形成「臺灣錢，淹腳目」的繁榮盛況，而許多公司自當時成立以來，至今陸陸續續面臨創業的一代必須交棒給二代甚至是三代的情況。根據臺灣董事學會的調查報告顯示，臺灣企業有65%為家族企業，佔國內企業總市值達55%。而桂盟成立於1977年，至今已將近五十個年頭，歷史悠久，創立公司的吳能明先生將經營權交棒給四位子女，並且明訂「家族憲章」，也堅持不分家，至今仍同吃一鍋飯，將整個家族緊緊結合在一起。

吳盈進理事長指出，家族企業傳承是「傳」與「承」同時並進，不只是上一代將經營權「傳」給下一代，下一代亦是「承」接上一代的經營理念。在2011年春天，桂盟家族舉行了一場傳承會議，以「西術東道」的模式，將傳承分為十個面向，來解決傳承時所面臨的難題。

桂盟家族為邁向百年家族、百年企業，訂立了32字箴言：「同一鍋飯，兄友弟恭；各司其職，尊重專業；目標明確，利益共生；多元多角，分業分工。」一家四代數十年來如一日地堅守這32字箴言，家人同心，其力斷金。與此同時，亦聘請專業的經理人協治理理公司，「家族成員專業經理化，專業經理創業夥伴化」，創造內外部合作最大效益。

演講最後，吳盈進理事長秀出桂盟家族的《家族憲章》封面，令眾人大開眼界，但他也不諱言家家有本難念的經，如何在產業、家族與關係人當中取得平衡，是一大課題。吳盈進理事長也與聽眾相互勉勵，聽眾裡不乏創業一代與接班二代同行前來取經，期盼在傳與承的過程中，創造永續經營的共好局面。



05/23 學習型組織-數位化轉型 參訪彰濱秀傳醫院

文/圖：編輯部

由臺灣自行車輸出業同業公會及法務與安全委員會主辦的第一場標竿企業參訪活動，就在5月23日於彰化秀傳醫院彰濱院區揭開序幕。此次參訪特別由秀傳醫院黃士維院長親自帶領大家，導覽遠距微創手術中心，以及參觀院內人文藝術館與阿斯貝克運動中心，不只讓眾人看見秀傳醫院的數位轉型有成，也能反映在自行車產業，給予大家思索轉型和產業升級的願景。

導覽首先帶領大家參觀主院區，院內設有小型商圈，供民眾候診時或陪病時購物，也能轉換心情。接著來到人文藝術館，館內設有大量藝術品，且定期更換展品，吸引民眾駐足，在養病的同時，亦能修養身心，提升人文氣息。

秀傳醫院彰濱院區的遠距微創手術中心（IRCAD-Taiwan）為設備精良的訓練中心，是與1994年成立的法國史特拉斯堡的遠距微創手術中心（IRCAD）合作，由法國訓練中心總裁馬赫斯克（Marescaux）親自帶領，於2008年打造亞洲最大的遠距微創手術中心，總計斥資將近四億台幣投資實驗與視聽設備，佔地廣闊達5400坪，開設豐富且多元的課程。成立至今十五年來已培訓超過五十個國家的醫師，多達四千名醫師參與課程，對於培訓精良的外科醫師不遺餘力，對醫界和病患更是貢獻良多。黃士維院長在手術中心親自示範如何操作微創手術器械，並且讓眾人親身體驗，不僅是考驗大家的細心與耐心程度，也考驗著手眼協調的能力，更讓大家了解到醫生的養成並不容易。

導覽最後由黃士維院長的弟弟黃柏文導覽阿斯貝克運動中心，黃柏文雖出身醫生世家，但是並未從醫，而是踏上音樂之路，與朋友組團，發行專輯，更曾獲得金曲獎之殊榮，為醫生世家增添一抹樂音悠揚之光。而今黃柏文已轉行，跨領域投身運動醫學，為大家熱情介紹阿斯貝克運動中心，除了說明健身房常見的瑜珈教室、健身器材及綜合球場外，更配有仁寶集團旗下的神寶醫資團隊合作引進的智能運動地墊，運用聲光效果督促使用者運動，漸進式地養成運動習慣。秀傳醫院完美結合了具有世界一流水準的醫療體系，以及健全的運動中心及設施，帶動運動風氣，讓大家健健康康「呷百二」。



08/03 重量級 雙議題講座 - 「薪火相傳」、「數位轉型」

講座一：企業百年永續的關鍵
主講人：蔡鴻青 董事學會發起人

講座二：數位轉型應有的策略思維
主講人：詹文男 數位轉型學院院長

文/圖：編輯部

臺灣自行車公會於8月3日舉辦「貿易與投資委員會-薪火相傳」講座，邀請台灣董事學會發起人暨常務理事蔡鴻青博士擔任演講嘉賓，分享《企業百年永續的關鍵》在於要先釐清家族企業組織問題，才能對症下藥。不論是大型公司的山頭林立，沒法統籌；還是小型公司的資源不足，發展有限；又或是強人企業，一言堂文化，兩代之間的價值鴻溝，家族與專業經理人的共治問題。蔡博士也提供很多經典的企業案例分享，希望能以此借鏡，琢磨如何應用到自身企業，避免重蹈前人犯過的錯誤，讓企業度過一次次的關鍵轉型與存活契機。從早期的創業家強人年代，邁向股東與團隊共同領導的共治年代，如何展開新的企業組成與決策模式，甚至如何共同決策，是企業能否永續長青的決勝關鍵。



而緊接著的「研發與專利暨智慧製造推動委員會-數位轉型講座」-《數位轉型應有的策略思維》，由副主任委員劉韋麟引言，介紹在數位轉型領域的大師詹文男院長，會中說明了數位轉型與日常生活的息息相關，與企業為何要正視這個議題，及現階段已有的轉型成功的範例，帶來生活上、商業經營上的便利性等等，在講座全程二小時中，講者以其豐富的輔導經驗，分享與會者，在互動熱絡無冷場下，大家收獲滿滿對數位轉型有更進一步的感受。



TBG

自行車公會唯一指定 Official Guide 全球買家一致肯定的採購指南

Bicycle Today TBG 專業的編輯內容及遍佈全球買主的發行網，
是自行車業界必備的採購工具書，也是拓展市場最佳選擇。

保留實體印刷紙本雜誌的優點、加入電子版官網搜尋
電子書免費下載及Google books搜尋下載結合國際展會採購通路，
打造多元行銷讓廣告效益最大化！



www.abm.world



經緯國際媒體有限公司
ASIA BIKE MEDIA CO., LTD.

Bicycle Today

今日自行車雜誌社
BICYCLE TODAY MAGAZINE CO.

台中市40756西屯區市政北一路77號13樓之12
13F-12, No. 77, Shizheng N.1st Rd., Xitun Dist., Taichung City 40756, Taiwan
業務專線：(04)22517098 (Rep.) 傳真專線：(04)22517186
E-mail: biketoday@ms25.hinet.net



臺灣自行車輸出業同業公會

110609 臺北市基隆路2段189號5樓

TEL : 886-2-27393311

FAX : 886-2-27395500

<https://www.tb&a-cycling.org/>